

**Comune di BUSSETO**  
Provincia di PARMA

pag. 1

# **ELENCO PREZZI**

**OGGETTO:** PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO di riqualificazione urbana di marciapiedi e asfaltatura di Tratti stradali a BUSSETO (Vie Doninzetti, Catalani, Ponchielli - Puccini - Mascagni, P.le Mendelson, Vivaldi) a S.ROCCO (tratto chiesa-ponte ongina), a FRESCAROLO (str. Cantone), a SAMBOSETO (str. ai prati loc.Concordia)

**COMMITTENTE:** COMUNE DI BUSSETO

BUSSETO, 08/05/2007

**IL TECNICO**  
Arda ing. Giuseppe

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 001	BUSSETO: Via Doninzetti <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 2 002	BUSSETO: Via Catalani <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 3 003	BUSSETO: Vie Ponchielli-Puccini-Mascagni <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 4 004	BUSSETO: P.le Mendelson <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 5 005	BUSSETO: Via Vivaldi <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 6 006	S.ROCCO: Strada delle Borre Tratto Chiesa-Ponte Ongina <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 7 007	SAMBOSETO: Strada dei Prati Tratto loc.tà Concordia <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 8 008	FRESCAROLO: Strada Cantone/ Battecca <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 9 01.3.E.07A	Rete di ferro elettrosaldata per cemento armato, a maglie quadre o rettangolari, tipo corrente: con filo diametro 5 <b>euro (zero/41)</b>	kg.	0,41
Nr. 10 01.3.G.01BB	Calcestruzzo strutturale durabile a prestazione garantita, UNI 9858: ambiente umido senza gelo: classe di esposizione 2a-diametro 30 mm.-S3 Rck 30 <b>euro (novantasette/33)</b>	mc.	97,33
Nr. 11 01.4.C.02A	Calcestruzzo in opera, confezionato con inerti opportunamente selezionati, per fondazioni armate o semiarmate (plinti,travi rovesce, platee, solette) gettate con l'ausilio di casseri, ferro e casseri contabilizzati a parte: strutturale durabile a prestazione garantita UNI 9858, ambiente umido senza gelo, classe di esposiz. 2a-S3 Rck 25, COMPRESO LO SPOLVERO CON CEMENTO DELLA SUPERFICIE CALPESTABILE REALIZZATA. <b>euro (centodiciassette/15)</b>	mc.	117,15
Nr. 12 01.6.D.06B1	FORNITURA E POSA IN OPERA di DISSUASORI costituiti da supporto verticale in estruso di alluminio diam. 92 mm. e altezza fuori terra di 85 cm. ca. con base di lamiera d'acciaio zincata ed innesto di irrigidimento in tubo d'acciaio zincato, tutto verniciato a polveri P.P. Peso 11 Kg. ca. <b>euro (centosessanta/00)</b>	cadauno	160,00
Nr. 13 01.6.D.06B2	FORNITURA E POSA IN OPERA di DISSUASORI in pietra conglomerata diam. 23 cm. e altezza 70 cm. fuori terra in opera in apposito basamento di cls. <b>euro (centosessanta/00)</b>	cadauno	160,00
Nr. 14 09.1.10E	Fornitura e posa di tubo corrugato PEAD, per polifora della pubblica illuminazione tubo diam. esterno mm. 75, in opera ad una profondità di 30/40 cm. dap p.c., compreso lo scavo ed il ricoprimento con cls. sp. 10 cm., compreso il filo di traino dei cavi. <b>euro (sei/00)</b>	m.	6,00
Nr. 15 13.1.17.C	Carrello per trasporto macchine operatrici costituito da: semirimorchio con pianale, portata potenziale tonn. 30 <b>euro (sessantacinque/42)</b>	ora	65,42
Nr. 16 13.3.B.01.A	Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione ed il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a discarica del materiale fresato, che restera' di proprieta' dell'impresa esecutrice. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante motoscopha aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. I prezzi sottoindicati valgono per lavori di entità superiore ai 1500 mq. e sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici: per una profondita' fino a cm.3 <b>euro (uno/70)</b>	mq.	1,70
Nr. 17 13.3.B.01A	Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione ed il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a discarica del materiale fresato, che restera' di proprieta' dell'impresa esecutrice. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante motoscopha aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. I prezzi sottoindicati valgono per lavori di entità superiore ai 1500 mq. e sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici: per una profondita' fino a cm.3		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<b>euro (uno/53)</b>	mq.	1,53
Nr. 18 13.3.B.01B	idem c.s. ...storici: per ogni cm. in piu' di profondita' oltre 3 e fino a cm. 7 <b>euro (zero/41)</b>	mq.	0,41
Nr. 19 AAA.0F	OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottatoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede. <b>euro (ventiuno/90)</b>	ora	21,90
Nr. 20 B-A.A.0E-0c	Nolo di minipala meccanica caricatrice gommata, con operatore, carburante e lubrificante (durata minima 1 d di 8 h) larghezza 1,60 m <b>euro (quaranta/28)</b>	h	40,28
Nr. 21 BAA.0Ab0	Nolo di ESCAVATORE semovente gommato o cingolato con operatore, carburante e lubrificante da HP 81 a 110 per rimozione o riposizionamento di servizi o cordolature esistenti <b>euro (quarantacinque/08)</b>	ora	45,08
Nr. 22 BAA.0Kd0	Nolo di AUTOCARRO RIBALTABILE con operatore, carburante e lubrificante, franco concedente: portata da q.li 111 a 160 <b>euro (quarantaquattro/16)</b>	ora	44,16
Nr. 23 BAA.1U	Nolo di MARTELLO DEMOLITORE, fino a 10 kg, con funzionamento elettrico (durata minima 1 d di 8 h) compreso operatore. <b>euro (ventitre/85)</b>	h	23,85
Nr. 24 BAA.2Hb0	Nolo di rullo compressore, con operatore, carburante e lubrificante: - da 6 a 8 t. o vibrante di pari effetto per la costipazione di massicciata dei marciapiedi. <b>euro (quarantadue/85)</b>	ora	42,85
Nr. 25 D-E.G.05-0a	Fornitura e posa in opera di tubi in PVC. per linee elettriche, compreso scavo fino alla profondità di 120 cm, rinfianco in cls a kg 200 di cemento R325 spessore 10 cm e riempimento con materiali di risulta, filo per traino dei cavi (per le polifore con più di un tubo che confluiscono negli stessi pozzi: i tubi oltre il primo vengono conteggiati per metà del prezzo unitario - vedi sistemi di misurazione): Ø esterno 63 mm, Ø interno 53 mm <b>euro (nove/81)</b>	m	9,81
Nr. 26 D-E.G.05-0c	Fornitura e posa in opera di tubi in PVC. per linee elettriche, compreso scavo fino alla profondità di 60 cm, rinfianco in cls a kg 200 di cemento R325 spessore 10 cm e riempimento con materiali di risulta, compreso l'inserimento nei pozzi dei nuovi plinti, compreso filo per traino dei cavi (per le polifore con più di un tubo che confluiscono negli stessi pozzi: i tubi oltre il primo vengono conteggiati per metà del prezzo unitario - vedi sistemi di misurazione): Ø esterno 110 mm, Ø interno 95 mm <b>euro (undici/88)</b>	m	11,88
Nr. 27 D-E.G.0A-0c	Fornitura e posa in opera di tubi in p.v.c. per linee telefoniche, compreso scavo fino a profondità di 80 cm, rinfianco in cls a kg 200 di cemento R325 spessore 10 cm e riempimento con materiali di risulta, filo per traino dei cavi (per le polifore con più di un tubo che confluiscono negli stessi pozzi: i tubi oltre il primo vengono conteggiati per metà del prezzo unitario - vedi sistemi di misurazione): Ø esterno mm 110, Ø interno mm 95 <b>euro (undici/88)</b>	m	11,88
Nr. 28 D-E.M.05-00	Esecuzione di plinto per palo in acciaio da illuminazione pubblica di dimensioni di 70 x 100 x 100 cm, eseguito in calcestruzzo dosato a q.li 3,00 di cemento R 325, compresi casseri e pozzetto di cls., 30x30x30 cm, di ispezione completo di chiusino in ghisa carrabile, fori per passaggio dei cavi, compresi scavo e reinterro. <b>euro (duecentoquattro/61)</b>	u	204,61
Nr. 29 DEA.051	FRESATURA SU SEDE STRADALE, fino ad una profondità di 3 cm., di strato esistente di conglomerato bituminoso, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'asportazione, il caricamento su autocarro ed il trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica. <b>euro (uno/55)</b>	m2	1,55
Nr. 30 DEA.05a0	RIMOZIONE DI CORDOLI IN CLS, delimitanti i marciapiedi, E SCARIFICAZIONE sui marciapiedi, fino a 5 cm. di spess., DI MASSICCIATA in conglomerato bituminoso, eseguite con mezzi meccanici, compreso trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica. <b>euro (due/06)</b>	m2	2,06
Nr. 31 DEA.05a01	RIMOZIONE CON SCARIFICAZIONE DI MASSICCIATA STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMONOSO, MATERIALE GHIAIOSO E MARCIAPIEDI DI CALCESTRUZZO o LASTRAME DI PORFIDO eseguita con mezzi meccanici adeguati (ESCAVATORE O MARTELLO DEMOLITORE) ai luoghi di effettuazione ed in soggezione di cordonature, servizi, tubature, pozzi ecc... compreso trasporto del materiale non utilizzabile a discarica pubblica, compresa la rimozione di chiusini acqua e gas, caditoie, coperchi di pozzi di fognatura ed il loro accantonamento a più d'opera per la successiva riposa (questa compresa nel prezzo della selciatura con porfido): - fino a un massimo di 35-40 cm dalla quota del marciapiedi esistente da riposizionare. Compreso il recupero ed il loro trasporto in deposito comunale dei cordoli di porfido esistenti. <b>euro (dieci/00)</b>	m2	10,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 32 DEA.05a2	SCARIFICAZIONE sui marciapiedi, fino a 5 cm. di spess., DI MASSICCIATA in conglomerato bituminoso, eseguite con mezzi meccanici, compreso trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica. <b>euro (due/06)</b>	m2	2,06
Nr. 33 DEA.09b0	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA eseguito, IN PRESENZA DEI SERVIZI DEL SOTTOSUOLO, (reti fognatura-acqua-gas-enel-telecom ecc..) con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura per opere stradali DI ESECUZIONE DI CASSONETTO compreso il trasporto alle discariche del materiale di risulta o suo parziale riutilizzo a giudizio della D.L. <b>euro (diecimila/00)</b>	m3	10'000,00
Nr. 34 DEA.09b01	ABBATTIMENTO DI BARRIERA ARCHITETTONICA SU MARCIAPIEDI eseguita, con mezzo meccanico, PER UNA SUPERFICIE DI MQ. 3,00, mediante la rimozione di soletta e cordolo esistenti, la successiva realizzazione di soletta in cls a q.li 3,00 di cemento R325, la fornitura e messa in opera dei cordoli di cls. dim. 15x25 a quota + 3 cm. dal manto stradale. Compresa inoltre il trasporto a pubblica discarica del materiale di risulta. Compresa la finitura con Pavimento tipo "compact stone" in mattoncino, dim. 25x25 cm., compatto realizzato in cemento pressato con rilievi per non vedenti, da posarsi con colla per esterni tipo "KERAFLEx". <b>euro (cinquecento/00)</b>	a corpo	500,00
Nr. 35 DEA.09b01	DEMOLIZIONE di mq. 4 di marciapiedi, con ASPORTAZIONE DI MATERIALE DI RISULTA, e successivo RIPRISTINO e ampliamento (come da disegno tav. 3 di progetto) mediate la fornitura e posa in opera di m. 5 di cordoli di cls. 12/15x25, eseguito con mezzi meccanici con trasporto alle discariche del materiale di risulta. Compresa la definita sistemazione della superficie medianala fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, tipo tappetone 0/15 + emulsione e sabbia, nello spessore medio di cm. 10. <b>euro (cinquecento/00)</b>	a corpo	500,00
Nr. 36 DED.0Fd2	Fornitura e posa in opera di TUBI IN PVC rettilinei o curvi per il sifone nei pozzetti della fognatura, norme UNI 7443/75,serie 302 (arancio)(con marchio IIP), per condotte fognarie, compreso sottofondo, rinfianco e cappa in calcestruzzo a q.li 2.50 di cemento tipo R 325, formanti un bauletto dello spessore di 15 cm., compresa sigillatura dei giunti, COMPRESO LE OPERE MURARIE PER INNESTO IN POZZETTO D'ISPEZIONE DI FOGNATURA ESISTENTE, compreso scavo (eseguito anche in presenza dei servizi di sottosuolo quali acqua-gas-enel- ecc...) e reinterro: - diametro esterno mm 160/200 <b>euro (trentacinque/00)</b>	m	35,00
Nr. 37 DEJ.0K2	POZZETTO di calcestruzzo in opera per CADITOIE STRADALI di nuova formazione od in sostituzione di quelle esistenti , a sezione quadrata, dimensione interna 40x40 cm e altezza 80/100 cm, sifonato, compreso scavo e rinfianco in calcestruzzo, compreso SCAVO ed OGNI ONERE O MATERIALE (TRATTO DI m. 1 di TUBO SERIE 302 PER il collegamento alla fognatura esistente, compresa la rimozione dei pozzetti esistenti, esclusa caditoia o coperchio di ghisa. <b>euro (centoottantacinque/00)</b>	cad	185,00
Nr. 38 DEJ.0K3	ESECUZIONE DI POZZETTO di MURATURA O IN CALCESTRUZZO in opera funzionante per PLUVIALI di nuova formazione od in sostituzione di quelle esistenti , a sezione quadrata, dimensione interna 30x30x45 cm e , compreso scavo e rinfianco in calcestruzzo, compreso OGNI ONERE O MATERIALE PER il collegamento alla fognatura esistente, compresa la rimozione dei pozzetti esistenti, esclusa caditoia o coperchio di ghisa. <b>euro (cento/00)</b>	cad	100,00
Nr. 39 DEJ.0K5	POZZETTO di calcestruzzo in opera per DERIVAZIONE DI POLIFORA P.ILL. di nuova formazione , a sezione quadrata, dimensione interna 40x40 cm e altezza 40 cm, compreso scavo e rinfianco in calcestruzzo, compreso SCAVO ed OGNI ONERE O MATERIALE PER il collegamento, fino a m. 1.00, con tubo CORRUGATO diam. 80 mm., al PALO DI P.ILL. , escluso COPERCHIO DI GHISA. <b>euro (centosettanta/00)</b>	cad	170,00
Nr. 40 DEJ.0K6	RIPRISTINO FUNZIONALE DEI POZZETTI, ESISTENTI posti sui marciapiedi o in carreggiata, per CADITOIE O BOCCHE DI LUPO STRADALI esistenti, dimensione interna 40x40 cm o 50X50 cm. e altezza 80/100 cm, compreso SCAVO ed OGNI ONERE O MATERIALE (TRATTO diam. 160 mm. fino a m. 1 di TUBO SERIE 302 PER il collegamento bocca di lupo-pozzetto ), compresa la sostituzione o il rifacimento dei pozzetti esistenti, esclusa caditoia o coperchio di ghisa. <b>euro (settantacinque/00)</b>	cad	75,00
Nr. 41 DEJ.0K7	RIPRISTINO FUNZIONALE DI FOGNATURE ESISTENTI poste all'incrocio tra le vie Puccini e Ponchielli da eseguirsi con: - la fornitura e posa in opera di m. 5 di Tubo in PVC serie 302 diam. 50 cm. in opera in apposito scavo profondo max. 2,5 m dal piano stradale, - compreso il rinfianco in calcestruzzo del tubo posato e del sottofondo e rinfianco del pozzetto d'ispezione realizzato, - la esecuzione di n. 1 pozzetto d'ispezione di calcestruzzo ad elementi prefabbricati sovrapposti dim. 60x60x200 cm.e sovrastante chiusino in ghisa carribile, - compreso il trasporto a pubblica discarica del materiale di risulta non più utilizzabile per il riempimento dello scavo eseguito,-compreso SCAVO e IL RIEMPIMENTO CON SABBIA E GHIAIA adeguatamente costipate ed OGNI ONERE, MEZZI D'OPERA O MATERIALE per dare l'opera completata a regola d'arte e funzionante. <b>euro (duemilasettecentoquattro/76)</b>	a corpo	2 704,76
Nr. 42 DEJ.1K	Fornitura e posa in opera di CHIUSINI, griglie, caditoie in GHISA GRIGIA, completi di telaio. <b>euro (uno/80)</b>	kg	1,80
Nr. 43 DEJ.1K3	Fornitura e posa in opera di griglie, costituite da lastre di acciaio traforate, per bocche di lupo, dim. 50x100x0.6 cm sp. complete di telaio e anello saldato per il fissaggio alla struttura sottostante.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<b>euro (centocinquanta/00)</b>	cadauno	150,00
Nr. 44 DEK.03c0	Fornitura e posa in opera di TESSUTO NON TESSUTO in poliestere per sotterranei da 300 g/m <sup>2</sup> <b>euro (tremila/00)</b>	m2	3 000,00
Nr. 45 DEK.051	Fornitura e posa in opera di SABBIA DI CAVA, compresa stesura, IN CASSONETTO STRADALE. <b>euro (tre/50)</b>	m2	3,50
Nr. 46 DEK.0A	GHIAIA DI CAVA DI MONTE per RILEVATO STRADALE, compresi forniture, stesura a strati non superiori a 20 cm, onere della necessaria compattazione con rulli statici o vibranti. <b>euro (venti/00)</b>	m3	20,00
Nr. 47 DEK.0Ka0	STABILIZZATO DI FRANTOIO in opera PER formazione di BANCHINE nello spessore medio di 10 cm. <b>euro (trentanove/00)</b>	m3	39,00
Nr. 48 DEK.0Ka0	STABILIZZATO DI FRANTOIO PER INTASAMENTO MASSICCIATA o sottofondo a pavimentazione con autobloccanti, comprese rullatura e livellamento, pronto per ricevere pavimentazione: spessore medio 6 cm <b>euro (due/00)</b>	m2	2,00
Nr. 49 DEK.0Z1	STRATO DI COLLEGAMENTO in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compresso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitimesse, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva: crivello 25 mm. passante totale in peso 100% crivello 15 mm. passante totale in peso 65-100% crivello 10 mm. passante totale in peso 50-80% crivello 5 mm. passante totale in peso 30-60% setaccio 2 mm. passante totale in peso 20-45% setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 7-25% setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 5-15% setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 4-8% 1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 25 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C2 allegata al capitolato speciale d'appalto. 2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 4,0-5,0% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti: 1. Stabilità Marshall superiore a 1100 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm; 2. % residua dei vuoti compresa tra il 4 e il 6%; <b>euro (quattrocentosettantacinque/00)</b>	t	475,00
Nr. 50 DEK.0Z10	BINDER ( 0/20 sp. medio compresso 7cm.) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compresso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitimesse, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva: crivello 20 mm. passante totale in peso 100% crivello 15 mm. passante totale in peso 70-100% crivello 10 mm. passante totale in peso 43-67% crivello 5 mm. passante totale in peso 35-45% setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45% setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14% setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15% setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11% 1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto. 2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti: 1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm; 2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%; <b>euro (sette/70)</b>	m2	7,70

Num.Ord. TARIFFE	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 51 DEK.0Z11	<p>TAPPETONE (0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>crivello 12 mm. passante totale in peso 70-100%</p> <p>crivello 10 mm. passante totale in peso 43-67%</p> <p>crivello 5 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 14-25%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p> <p>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,6% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm;</p> <p>2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p><b>euro (otto/50)</b></p>	m2	8,50
Nr. 52 DEK.0Z15	<p>STRATO DI USURA (0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti), stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 6 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, steso su piano di posa a fondo scarificato e rullato, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compreso ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p> <p>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 10 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm;</p> <p>2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p><b>euro (dieci/00)</b></p>	m2	10,00
Nr. 53 DEK.0Z16	<p>TRATTAMENTO superficiale in "MONOSTRATO" costituito dalla stesa di una mano di emulsione bituminosa cationica (acida) di bitume modificato tipo ESSO SMEP ECR 69 in opera uniformemente alla temperatura di 60-80°, su piano di posa accuratamente pulito, in ragione di 1,4 Kg/mq. +/- 100 gr. in funzione delle condizioni della superficie da trattare.</p> <p>Spandimento, IMMEDIATAMENTE DOPO LA POSA DELL'EMULSIONE MODIFICATA, della GRANIGLIA di pezzatura 3/8 mm, preventivamente lavata, in ragione di 5-6 litri/mq.</p> <p>Rullatura con rullo compressore gommato di 7/7 tonn.</p> <p>Pulizia finale della superficie con motospazzatrice per rendere la superficie esente da graniglia mobile.</p> <p>Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p><b>euro (due/30)</b></p>	m2	2,30
Nr. 54 DEK.0Z5	<p>STRATO DI USURA (0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p> <p>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm;</p> <p>2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p><b>euro (sei/70)</b></p>		
Nr. 55 DEK.0Z6	<p>Trattamento con fresatura profonda della massicciata esistente costituito da:</p> <p>1) Ricarica, spessore medio di 8 cm., con ghiaia stabilizzato 0/40 mm. costituito da materiale misto di parti fini e ghiaia silicea spaccata da 0-40 stesa in opera con prelivellatura;</p> <p>2) trattamento di stabilizzazione a cemento, 15 Kg/mq. R 325, sul materiale inerte mediante la stesa di cemento R 325 con dosatore meccanico in grado di stendere e dosare il cemento a 15 Kg/mq.;</p> <p>3) Miscelazione tramite fresa miscelatrice idonea a miscelare e impastare l'inerte con il cemento fino ad una profondità di 20 cm. minimo;</p> <p>4) Risagomatura e livellatura tramite apposita fresa livellante (tipo SP21 o similare) atta alla eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso, compreso il livellamento, il compattamento</p> <p>e la formazione della pendenza trasversale della sede stradale; eventuale bagnatura e ripetuta rullatura.</p> <p>Durante le varie fasi e lavorazioni l'uso della fresa e della rullatura dovranno miscelare i materiali e creare una superficie piana e compatta idonea a ricevere il trattamento "triplostrato" d'impregnazione.</p> <p>5) Trattamento d'impregnazione "TRIPLOSTRATO" eseguito con emulsione modificata tipo ESSO SMEP ECR 69 e GRANIGLIA a triplostrato eseguito con macchina combinata apposita.</p> <p><b>euro (tredici/90)</b></p>	m2	6,70
Nr. 56 DEK.0Z7	<p>TAPPETONE ( 0/15 sp. medio compresso 8cm.) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compresso di 8 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>crivello 10 mm. passante totale in peso 70-100%</p> <p>crivello 5 mm. passante totale in peso 43-67%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p> <p>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidezza Marshall sup. a 300 Kg/mm;</p> <p>2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p><b>euro (nove/60)</b></p>	m2	13,90
Nr. 57 DEK.0Z8	<p>TAPPETONE ( 0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compresso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>crivello 10 mm. passante totale in peso 70-100%</p> <p>crivello 5 mm. passante totale in peso 43-67%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p>	m2	9,60