

**Comune di BUSSETO**  
Provincia di PARMA

pag. 1

**DISCIPLINARE TECNICO**

**DESCRIZIONE delle LAVORAZIONI** allegate al Capitolato  
D.P.R. 554/99, art.45, comma 3, lettera a

**OGGETTO:** PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO di riqualificazione urbana di marciapiedi e asfaltatura di Tratti stradali a BUSSETO (Vie Doninzetti, Catalani, Ponchielli - Puccini - Mascagni, P.le Mendelson, Vivaldi) a S.ROCCO (tratto chiesa-ponte ongina), a FRESCAROLO (str. Cantone), a SAMBOSETO (str. ai prati loc.Concordia)

**COMMITTENTE:** COMUNE DI BUSSETO

Busseto, 08/05/2007

**IL TECNICO**  
Arda ing. Giuseppe

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
	<p>CONTENUTO GENERALE</p> <p>Questo elaborato è allegato e parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto. Il documento riporta, ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo, tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, così come previsto dall'articolo 45, comma 3, lettera a) del D.P.R. 554/99.</p>
	<p>ORGANIZZAZIONE DELL'ELABORATO</p> <p>L'elaborato riporta le lavorazioni che devono essere eseguite dall'impresa aggiudicatrice contraddistinte dallo stesso codice di tariffa riportato nell'Elenco Prezzi Unitari con appropriata descrizione generale. Alla descrizione generale della lavorazione segue l'elenco dettagliato di tutti gli interventi pertinenti alla lavorazione stessa.</p>
	<p><b><u>LAVORIA CORPO</u></b></p>
1 001	<p>BUSSETO: Via Doninzetti</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Riqualificazione stradale</li> </ul>
2 AAA.0F	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoarie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PER RICERCA SERVIZI, PULIZIA CADITOIE, ASSISTENZA AGLI SCAVI ESECUZIONE DI RACCORDI CON CONGLOMERATO BITUMINOSO.</li> </ul>
3 BAA.0Ab0	<p>Nolo di ESCAVATORE semovente gommato o cingolato con operatore, carburante e lubrificante da HP 81 a 110 per rimozione o riposizionamento di servizi o cordolature esistenti</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DEMOLIZIONI OPERE O SOLETTE MARCIAPIEDI IN C.A. o SCAVI PER RICERCHE DI SERVIZI O IMPIANTI</li> </ul>
4 BAA.1U	<p>Nolo di MARTELLO DEMOLITORE, fino a 10 kg, con funzionamento elettrico (durata minima 1 d di 8 h) compreso operatore.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PER DEMOLIZIONE tratti di solette in cls., rimozione di coperchi o demolizione di pozzetti</li> </ul>
5 B-A-A.0E-0c	<p>Nolo di minipala meccanica caricatrice gommata, con operatore, carburante e lubrificante (durata minima 1 d di 8 h) larghezza 1,60 m</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per stesura conglomerato su marciapiedi</li> <li>- OVEST</li> <li>- EST</li> </ul>
6 BAA.0Kd0	<p>Nolo di AUTOCARRO RIBALTABILE con operatore, carburante e lubrificante, franco concedente: portata da q.li 111 a 160</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PER TRASPORTO MATERIALE DI RISULTA</li> </ul>
7 BAA.2Hb0	<p>Nolo di rullo compressore, con operatore, carburante e lubrificante: - da 6 a 8 t. o vibrante di pari effetto per la costipazione di massciata dei marciapiedi.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- marciapiedi EST e OVEST</li> </ul>
9 D-E-G.05-0c	<p>Fornitura e posa in opera di tubi in PVC. per linee elettriche, compreso scavo fino alla profondità di 60 cm, rinfilo in cls a kg 200 di cemento R325 spessore 10 cm e riempimento con materiali di risulta, compreso l'inserimento nei pozzetti dei nuovi plinti, compreso filo per traino dei cavi (per le polifore con più di un tubo che confluiscono negli stessi pozzetti i tubi oltre il primo vengono conteggiati per metà del prezzo unitario - vedi sistemi di misurazione): Ø esterno 110 mm, Ø interno 95 mm</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lato ovest</li> </ul>
10 D-E-M.05-00	<p>Esecuzione di plinto per palo in acciaio da illuminazione pubblica di dimensioni di 70 x 100 x 100 cm, eseguito in calcestruzzo dosato a q.li 3.00 di cemento R 325, compresi casseri e pozzetto di cls., 30x30x30 cm, di ispezione completo di chiusino in ghisa carrabile, fori per passaggio dei cavi, compresi scavo e reinterro.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nuovi plinti</li> </ul>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
11 DEL.05d0	<p>CORDOLI IN CALCESTRUZZO prefabbricati, con dimensioni 12/15 x30 cm. di h., per elementi rettilinei o curvilinei o con foro per bocca di lupo, o inclinati per accessi carrai, in opera su fondazioni e rinfianchi in calcestruzzo dosato a q.li 2.00/mc di cemento R325, compresi lo scavo, compreso il trasporto a pubblica discarica del materiale di risulta ed il rinfianco e sottofondo di calcestruzzo. Compreso ogni onere o materiale di ripristino per lavori eseguiti in presenza di sottoservizi: fognatura-acqua-gas-luce-telefono.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TRATTO EST</li> <li>- TRATTO EST</li> </ul>
12 DEJ.0K6	<p>RIPRISTINO FUNZIONALE DEI POZZETTI, ESISTENTI posti sui marciapiedi o in carreggiata, per CADITOIE O BOCCHIE DI LUPO STRADALI esistenti, dimensione interna 40x40 cm o 50X50 cm. e altezza 80/100 cm, compreso SCAVO ed OGNI ONERE O MATERIALE (TRATTO diam. 160 mm. fino a m. 1 di TUBO SERIE 302 PER il collegamento bocca di lupo-pozzetto), compresa la sostituzione o il rifacimento dei pozzetti esistenti, esclusa caditoia o coperchio di ghisa.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lati EST e OVEST della via</li> </ul>
13 DKA.05a10	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA E GIALLA INDELEBILE SU FONDO NATURALE, per la realizzazione di passaggi pedonali, larghezza 2,50-3,00 m., DI STRADE URBANE larghezza da 6 fino a 8,5 m.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- attraversamenti pedonali nelle intersezioni con vie limitrofe</li> </ul>
14 13.3.B.01A	<p>Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione ed il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a discarica del materiale fresato, che resterà di proprietà dell'impresa esecutrice. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. I prezzi sottoindicati valgono per lavori di entità superiore ai 1500 mq. e sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici: per una profondità fino a cm.3</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ZONE DELLA SEDE STRADALE DA ASFALTARE</li> <li>- INNESTO CON VIA LATERALE</li> </ul>
15 DEA.05a0	<p>RIMOZIONE DI CORDOLI IN CLS, delimitanti i marciapiedi, E SCARIFICAZIONE sui marciapiedi, fino a 5 cm. di spess., DI MASSICCIAIA in conglomerato bituminoso, eseguite con mezzi meccanici, compreso trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- marciapiedi EST</li> <li>- marciapiedi EST</li> </ul>
16 DKA.05a01	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, A TRIANGOLI O LINEA CONTINUA, in opera per l'esecuzione di STOP, scritta stop compresa nel prezzo, su corsia di m. 4/5.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESEGUITI con vernice bianca indelebile su ACCESSO SU e da vie limitrofe</li> </ul>
17 DKA.05a0	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, spessore della riga cm. 15, in opera nel centro e ai margini della carreggiata asfaltata.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RIGA DI MEZZARIA</li> <li>- RIGA DELIMITAZIONE CORSIE</li> </ul>
18 DEK.0Z5	<p>STRATO DI USURA ( 0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%</p> <p>setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%</p> <p>setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%</p> <p>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</p> <p>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</p> <p>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
19 DEK.OZ11	<p>consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:            1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;            2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - marciapiedi EST            - marciapiedi EST</p> <p>TAPPETONE (0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:            crivello 15 mm. passante totale in peso 100%            crivello 12 mm. passante totale in peso 70-100%            crivello 10 mm. passante totale in peso 43-67%            crivello 5 mm. passante totale in peso 25-45%            setaccio 2 mm. passante totale in peso 14-25%            setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%            setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%            setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%            1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.            2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,6% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:            1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;            2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - intera carreggiata</p>
20 DEK.OZ16	<p>TRATTAMENTO superficiale in "MONOSTRATO" costituito dalla stesa di una mano di emulsione bituminosa cationica (acida) di bitume modificato tipo ESSO SMEP ECR 69 in opera uniformemente alla temperatura di 60-80°, su piano di posa accuratamente pulito, in ragione di 1,4 Kg/mq. +- 100 gr. in funzione delle condizioni della superficie da trattare. Spandimento, IMMEDIATAMENTE DOPO LA POSA DELL'EMULSIONE MODIFICATA, della GRANIGLIA di pezzatura 3/8 mm, preventivamente lavata, in ragione di 5-6 litri/mq.            Rullatura con rullo compressore gommato di 7/7 tonn.            Pulizia finale della superficie con motospazzatrice per rendere la superficie esente da graniglia mobile.            Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - marciapiedi EST</p>
21 DEK.1K	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE mediante stesura DI EMULSIONE ACIDA in ragione di 1 kg per m2, piu' copertura con sabbia secca del Po  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - INTERA CARREGGIATA</p>
22 002	<p>BUSSETO: Via Catalani  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - riqualificazione stradale</p>
23 AAA.OF	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - per ricerca di servizi o raccordi con accessi limitrofi alla strada asfaltata</p>
24 13.3.B.01A	<p>Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione ed il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a scarica del materiale fresato, che resterà di proprietà dell'impresa esecutrice. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. I prezzi sottoindicati valgono per lavori di entità superiore ai 1500 mq. e sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici: per una profondità fino a cm.3  <b>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</b>            - intera carreggiata</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
26 DEK.0Z7	<p>TAPPETONE ( 0/15 sp. medio compresso 8cm.) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compresso di 8 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%  crivello 10 mm. passante totale in peso 70-100%  crivello 5 mm. passante totale in peso 43-67%  setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%  setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%  setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%  setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.  2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,6% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;  2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - intera carreggiata</p>
27 DEK.1K	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE mediante stesura DI EMULSIONE ACIDA in ragione di 1 kg per m2, piu' copertura con sabbia secca del Po</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - intera carreggiata</p>
28 DKA.05a0	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, spessore della riga cm. 15, in opera nel centro e ai margini della carreggiata asfaltata.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - per mezzaria  - per linee laterali</p>
29 DKA.05a01	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, A TRIANGOLI O LINEA CONTINUA, in opera per l'esecuzione di STOP, scritta stop compresa nel prezzo, su corsia di m. 4/5.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - innesti su strade limitrofe</p>
30 DKA.05a10	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA E GIALLA INDELEBILE SU FONDO NATURALE, per la realizzazione di passaggi pedonali, larghezza 2,50-3,00 m., DI STRADE URBANE larghezza da 6 fino a 8,5 m.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - inizio e fine strada</p>
31 003	<p>BUSSETO: Vie Ponchielli-Puccini-Mascagni</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - riqualificazione stradale</p>
32 AAA.0F	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - per ricerca servizi e raccordi con accessi o strade limitrofe</p>
33 BAA.0Ab0	<p>Nolo di ESCAVATORE semovente gommato o cingolato con operatore, carburante e lubrificante da HP 81 a 110 per rimozione o riposizionamento di servizi o cordolature esistenti</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - opere di scavi per ripristino fognatura</p>
34 DEA.051	<p>FRESATURA SU SEDE STRADALE, fino ad una profondità di 3 cm., di strato esistente di conglomerato bituminoso, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'asportazione, il caricamento su autocarro ed il trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - via Puccini</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
35 DEK.OZ5	<p>STRATO DI USURA ( 0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%  setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%  setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%  setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%  setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%  setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.  2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;  2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - via Ponchielli intera carreggiata</p>
36 DEK.OZ11	<p>TAPPETONE ( 0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%  crivello 12 mm. passante totale in peso 70-100%  crivello 10 mm. passante totale in peso 43-67%  crivello 5 mm. passante totale in peso 25-45%  setaccio 2 mm. passante totale in peso 14-25%  setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%  setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%  setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.  2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <p>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;  2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - via Mascagni intera carreggiata</p>
37 DEK.1K	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE mediante stesura DI EMULSIONE ACIDA in ragione di 1 kg per m2, piu' copertura con sabbia secca del Po</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - su marciapiedi SUD via Ponchielli</p>
38 DKA.05a0	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, spessore della riga cm. 15, in opera nel centro e ai margini della carreggiata asfaltata.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - via Ponchielli</p>
39 DKA.05a10	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA E GIALLA INDELEBILE SU FONDO NATURALE, per la realizzazione di passaggi pedonali, larghezza 2,50-3,00 m., DI STRADE URBANE larghezza da 6 fino a 8,5 m.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - VIA MASCAGNI</p>
40 DKA.05a01	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, A TRIANGOLI O LINEA CONTINUA, in opera per l'esecuzione di STOP, scritta stop compresa nel prezzo, su corsia di m. 4/5.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:  - via Ponchielli</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
41 DEJ.0K7	<p>RIPRISTINO FUNZIONALE DI FOGNATURE ESISTENTI poste all'incrocio tra le vie Puccini e Ponchielli da eseguirsi con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fornitura e posa in opera di m. 5 di Tubo in PVC serie 302 diam. 50 cm. in opera in apposito scavo profondo max. 2,5 m dal piano stradale,</li> <li>- compreso il rinfiacco in calcestruzzo del tubo posato e del sottofondo e rinfiacco del pozzetto d'ispezione realizzato,</li> <li>- la esecuzione di n. 1 pozzetto d'ispezione di calcestruzzo ad elementi prefabbricati sovrapposti dim. 60x60x200 cm.e sovrastante chiusino in ghisa carrabile,</li> <li>- compreso il trasporto a pubblica discarica del materiale di risulta non più utilizzabile per il riempimento dello scavo eseguito,</li> <li>-compreso SCAVO e IL RIEMPIMENTO CON SABBIA E GHIAIA adeguatamente costipate ed OGNI ONERE, MEZZI D'OPERA O MATERIALE per dare l'opera completata a regola d'arte e funzionante.</li> </ul> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- incrocio vie Ponchielli-Puccini</li> </ul>
42 004	<p>BUSSETO: P.le Mendelson</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riqualificazione stradale</li> </ul>
43 AAA.0F	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per raccordi con accessi o strade limitrofe PER RAPPEZZI SU MARCIAPIEDI COMPRESO CONGLOMERATO TAPPETO 0/10</li> </ul>
44 BAA.2Hb0	<p>Nolo di rullo compressore, con operatore, carburante e lubrificante: - da 6 a 8 t. o vibrante di pari effetto per la costipazione di massciata dei marciapiedi.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PER RULLATURA DI RAPPEZZI SU MARCIAPIEDI</li> </ul>
45 13.3.B.01A	<p>Esecuzione di fresatura di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo, compresi la rimozione ed il successivo ripristino di eventuali caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro e trasporto a discarica del materiale fresato, che resterà di proprietà dell'impresa esecutrice. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla direzione dei lavori, compresa pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione, mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bitumato. I prezzi sottoindicati valgono per lavori di entità superiore ai 1500 mq. e sono esclusi gli interventi da eseguirsi all'interno dei centri storici: per una profondità fino a cm.3</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strada</li> </ul>
46 DEK.0Z11	<p>TAPPETONE (0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 7 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>crivello 15 mm. passante totale in peso 100%</li> <li>crivello 12 mm. passante totale in peso 70-100%</li> <li>crivello 10 mm. passante totale in peso 43-67%</li> <li>crivello 5 mm. passante totale in peso 25-45%</li> <li>setaccio 2 mm. passante totale in peso 14-25%</li> <li>setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%</li> <li>setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%</li> <li>setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</li> </ul> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.</p> <p>2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,6% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;</li> <li>2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</li> </ul> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PER RICARICHE</li> </ul>
47 DEK.0Z5	<p>STRATO DI USURA (0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
	<p>seguinte curva:            setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%            setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%            setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%            setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%            setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%            setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.            2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:            1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;            2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - STRADE</p>
48 DEK.1K	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE mediante stesura DI EMULSIONE ACIDA in ragione di 1 kg per m2, piu' copertura con sabbia secca del Po            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - marciapiedi EST</p>
49 DKA.05a0	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, spessore della riga cm. 15, in opera nel centro e ai margini della carreggiata asfaltata.            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - per realizzazione posti auto</p>
50 DKA.05a01	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, A TRIANGOLI O LINEA CONTINUA, in opera per l'esecuzione di STOP, scritta stop compresa nel prezzo, su corsia di m. 4/5.            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - in accessi su altre strade interne</p>
51 005	<p>BUSSETO: Via Vivaldi            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - riqualificazione stradale</p>
52 AAA.0F	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - per assistenza agli scavi, ricerca di servizi, raccordi</p>
53 DEA.05a2	<p>SCARIFICAZIONE sui marciapiedi, fino a 5 cm. di spess., DI MASSICCATA in conglomerato bituminoso, eseguite con mezzi meccanici, compreso trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica.            ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:            - tratto da rotatoria ferrovia</p>
54 DEK.0Z5	<p>STRATO DI USURA ( 0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitite, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:            setaccio 10 mm. passante totale in peso 100%            setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80%            setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45%            setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14%            setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15%            setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto.            2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti:            1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm;            2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
56 AAA.0F	<p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - entrambi i tratti</p> <p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - per ricerca dei servizi e raccordi con accessi</p>
57 DEA.051	<p>FRESATURA SU SEDE STRADALE, fino ad una profondità di 3 cm., di strato esistente di conglomerato bituminoso, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'asportazione, il caricamento su autocarro ed il trasporto del materiale non utilizzabile a pubblica discarica.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - tratto tra chiesa e ponte su Ongina</p>
58 DEK.0Z5	<p>STRATO DI USURA ( 0/10) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, in cui l'aggregato grosso dovrà essere per almeno il 30% (sul totale degli inerti) di natura basaltica, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 110° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresa la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida a completo ricoprimento della superficie da asfaltare e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva:</p> <p>setaccio 10 mm. passante totale in peso 100% setaccio 5 mm. passante totale in peso 65-80% setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45% setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14% setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15% setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11%</p> <p>1) la miscela di aggregati lapidei (max. diam. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto. 2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,5-6,5% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti: 1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm; 2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%;</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - intera carreggiata</p>
59 13.1.17.C	<p>Carrello per trasporto macchine operatrici costituito da: semirimorchio con pianale, portata potenziale tonn. 30</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - per trasporto fresatrice</p>
60 007	<p>SAMBOSETO: Strada dei Prati Tratto loc.tà Concordia</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - riqualificazione stradale</p>
61 DEK.0A	<p>GHIAIA DI CAVA DI MONTE per RILEVATO STRADALE, compresi fornitura, stesura a strati non superiori a 20 cm, onere della necessaria compattazione con rulli statici o vibranti.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - PER RAMPZA ZONA PONTE DELLA CONCORDIA</p>
62 DEK.0Z6	<p>Trattamento con fresatura profonda della massicciata esistente costituito da:</p> <p>1) Ricarica, spessore medio di 8 cm., con ghiaia stabilizzato 0/40 mm. costituito da materiale misto di parti fini e ghiaia silicea spaccata da 0-40 stesa in opera con prelivellatura; 2) trattamento di stabilizzazione a cemento, 15 Kg/mq. R 325, sul materiale inerte mediante la stesa di cemento R 325 con dosatore meccanico in grado di stendere e dosare il cemento a 15 Kg/mq. ; 3) Miscelazione tramite fresa miscelatrice idonea a miscelare e impastare l'inerte con il cemento fino ad una profondità di 20 cm. minimo; 4) Risagomatura e livellatura tramite apposita fresa livellante (tipo SP21 o similare) atta alla eliminazione di qualsiasi buca, avvallamento o dosso, compreso il livellamento, il compattamento e la formazione della pendenza trasversale della sede stradale; eventuale bagnatura e ripetuta rullatura. Durante le varie fasi e lavorazioni l'uso della fresa e della rullatura dovranno miscelare i materiali e creare una superficie piana e compatta idonea a ricevere il trattamento "triplostrato" d'impregnazione. 5) Trattamento d'impregnazione "TRIPLOSTRATO" eseguito con emulsione modificata tipo ESSO SMEP ECR 69 e GRANIGLIA a triplostrato eseguito con macchina combinata apposita.</p> <p>ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI:</p>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI
63 008	<p>- intera carreggiata in loc.tà Cconcordia</p> <p>FRESCAROLO: Strada Cantone/ Battecca ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - riqualificazione stradale</p>
64 AAA.0F	<p>OPERAIO SPECIALIZZATO per ricerca servizi o rifiniture ad accessi pedonali o carrabili, per messa in quota di chiusini esistenti (esterni a zone asfaltate), per allacci di rete acque bianche o nere, per sistemazione trottoie esistenti, per assistenza alle demolizioni di solette o manufatti in cls. o muratura, per rifinitura di muro in raccordo con le lastre di porfido del marciapiede. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - per raccordi con accessi e strade limitrofe</p>
65 13.1.17.C	<p>Carrello per trasporto macchine operatrici costituito da: semirimorchio con pianale, portata potenziale tonn. 30 ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - per trasporto fresatrice</p>
69 DEK.0Z8	<p>TAPPETONE ( 0/15) in conglomerato bituminoso formato da miscuglio di inerti di pezzatura diversificata, stabilizzato con bitume di penetrazione 80/100-180/200 avente i requisiti per gli usi stradali di cui alle norme CNR e DIN, steso, nello spessore compreso di 5 cm., con vibrofinitrice e/o a manualmente in presenza di particolari magisteri o soggezioni e nei raccordi con le strade finitime, alla temperatura minima di 120° ,cilindrato con rullo di peso adeguato, compresi la pulizia preventiva del piano di posa, l'emulsione di ancoraggio con emulsione acida e la messa in quota, successivamente alla rullatura, di tutti i chiusini o coperchi dei servizi del sottosuolo secondo le modalità esecutive prescritte dalla D.L., compresa la rimozione e successivo riposizionamento di dissuasori di traffico ed ogni altro onere ancorchè non espressamente citato, per dare l'opera eseguita a regola d'arte, accreditato nella quantità imposta, ovvero in quella effettivamente eseguita solo se riscontrata inferiore all'imposto. L'aggregato, i cui requisiti di granulometria contenuta in un fuso +/-5% della seguente curva: crivello 15 mm. passante totale in peso 100% crivello 10 mm. passante totale in peso 70-100% crivello 5 mm. passante totale in peso 43-67% setaccio 2 mm. passante totale in peso 25-45% setaccio 0,4 mm. passante totale in peso 12-14% setaccio 0,18 mm. passante totale in peso 7-15% setaccio 0,075 mm. passante totale in peso 6-11% 1) la miscela di aggregati lapidei (max. diamm. 15 mm.) e filler da adottare per la composizione del conglomerato dovrà avere una composizione granulometrica prossima alla curva limite superiore del fuso di Tab. C3 allegata al capitolato speciale d'appalto. 2) Il legante dovrà essere costituito da "BITUME 80/100 - 180/200, con tenore di bitume compreso tra il 5,0-6,6% sul peso degli inerti e comunque dovrà consentire il raggiungimento di stabilità e compattezza seguenti: 1. Stabilità Marshall superiore a 1000 kg. e rigidità Marshall sup. a 300 Kg/mm; 2. % residua dei vuoti compresa tra il 3 e il 7%; ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - 1° tratto</p>
71 DEK.1K	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE mediante stesura DI EMULSIONE ACIDA in ragione di 1 kg per m2, piu' copertura con sabbia secca del Po ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - tratto non fresato</p>
72 DEK.0Ka0	<p>STABILIZZATO DI FRANTOIO in opera PER formazione di BANCHINE nello spessore medio di 10 cm. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - tratti vari</p>
73 DKA.05a01	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, A TRIANGOLI O LINEA CONTINUA, in opera per l'esecuzione di STOP, scritta stop compresa nel prezzo, su corsia di m. 4/5. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - Innesto su strada comunale</p>
74 DKA.05a0	<p>Esecuzione di SEGNALETICA ORIZZONTALE CON VERNICE BIANCA INDELEBILE, spessore della riga cm. 15, in opera nel centro e ai margini della carreggiata asfaltata. ELENCO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI: - intero tratto</p> <p>Busseto, 08/05/2007</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b> Arda ing. Giuseppe</p>