



**COMUNE DI BUSSETO**  
Provincia di Parma

**Verbale di deliberazione della Giunta Comunale**

*Originale*

**N. 194 del 14/12/2006**

**OGGETTO ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE  
:  
RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA –  
CIRCONVALLAZIONE DI BUSSETO – TRATTO OVEST - TRA LA  
S.P. N. 46 “BUSSETO-CORTEMAGGIORE” E LA S.P. N. 588R “DEI  
DUE PONTI”.**

L'anno **duemilasei**, addì **quattordici** del mese di **dicembre**, alle ore **17.50**, nella **Sala delle Adunanze**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Sindaco **Dr. Luca Laurini** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale **Granelli Dr.ssa Roberta**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
LAURINI Dr. Luca	SINDACO	SI
PUDDU Pier Paolo	VICE-SINDACO	SI
TESTA Gilberto	ASSESSORE	SI
GAMBAZZA Maria Giovanna	ASSESSORE	SI
TALIGNANI Carla	ASSESSORE	SI
GENUA Fabrizio	ASSESSORE	SI
VIGEVANI Maura	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 7      ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

**OGGETTO : ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA – CIRCONVALLAZIONE DI BUSSETO – TRATTO OVEST - TRA LA S.P. N. 46 “BUSSETO-CORTEMAGGIORE” E LA S.P. N. 588R “DEI DUE PONTI”.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Richiamata** la deliberazione consiliare n. 23 in data 18/06/2004, modificata con successiva deliberazione n. 45 in data 18/12/2004, entrambe esecutive ai sensi di legge, con cui è stato approvato l'accordo modificativo ed integrativo all'accordo procedimentale – conferenza di servizi sottoscritto in data 23/07/1977 tra TAV S.p.A. – FFSS S.p.A. (ora RFI) – ANAS – Amministrazione Provinciale di Parma - Cepav Uno e Comune di Busseto, connesso con l'approvazione del progetto per la realizzazione della linea A.V. Milano Bologna;

**Considerato** che con il suddetto accordo, stipulato in data 26/01/2006, tra TAV – Consorzio Cepav Uno - RFI – Amministrazione Provinciale di Parma e Amministrazione Comunale, sono state definite le modalità per la soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza e la realizzazione del nuovo tronco stradale di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) che prevedono in particolare :

**a carico di TAV e Consorzio Cepav Uno**

- erogazione a favore del Comune di Busseto della somma di Euro 2.180.440,00= quale importo fisso, invariabile e omnicomprensivo per la realizzazione delle opere sostitutive previste dall'accordo stesso;
- assunzione a propria cura e spese, tramite il Consorzio, degli oneri relativi alle progettazioni (preliminare, definitiva e esecutiva) e alla predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento per un importo previsto di Euro 202.860,00;

**a carico di RFI**

- soppressione del passaggio a livello al Km 20+757 della linea Cremona-Fidenza mediante rimozione dei relativi impianti;

**a carico del Comune di Busseto**

- predisposizione delle attività preliminari e complementari alla redazione dei progetti (rilievi topografici, indagini geologiche e geotecniche, sondaggi, ecc, indagini archeologiche, indagine geofisica, ecc.);
- realizzazione dell'opera sostitutiva del P.L. al Km. 20+757 della linea Fidenza-Cremona e tronco stradale di collegamento tra la strada provinciale n. 46 Busseto –Cortemaggiore e la strada provinciale n. 588 Fidenza-Cremona con sottopasso della linea ferroviaria;
- espletamento delle procedure espropriative e acquisizione di tutte le aree necessarie per l'esecuzione dei lavori, compreso la liquidazione degli indennizzi alle ditte espropriate;

**Considerato** che in esecuzione del suddetto accordo il Consorzio Cepav Uno con lettera in data 29/03/2006 n. L1/L – 53930, acquisita al protocollo comunale in data 30/03/2006 al n. 4512, ha provveduto a trasmettere al Comune il progetto preliminare relativo alla realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R

(dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza, predisposto dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, in collaborazione con la Soc. Ambiter S.r.l. di Parma relativamente alla individuazione e valutazione degli impatti ambientali e alla conformità del progetto alle previsioni in materia urbanistica, ambientale e paesaggistica;

**Considerato :**

- che il suddetto tronco stradale per caratteristiche e tipologia (Allegato B.2 – 40 “strade extraurbane secondarie) rientra nelle opere soggette alla procedura di verifica screening, ai sensi degli artt. 4 e 9 della L.R. n. 9/1999 e s.m.i. e che con lettera in data 11/05/2006 n. 6240/UT gli elaborati di progetto sono stati inviati al Servizio Ambiente – Difesa del Suolo e Forestazione dell'Amministrazione Provinciale di Parma, quale “autorità competente” per l'espletamento della procedura di verifica (screening);
- che il suddetto progetto è stato depositato al fine della libera consultazione da parte dei soggetti interessati per 30 giorni consecutivi presso il Servizio Ambiente dell'Amministrazione Provinciale e presso l'Ufficio Tecnico Comunale e che dell'avvenuto deposito è stata data comunicazione mediante avviso pubblicato sul B.U.R. n. 77 del 07/06/2006 e all'Albo Pretorio del Comune (Rep. n. 185/2006);
- che l'istruttoria degli elaborati presentati per l'effettuazione della procedura di verifica (screening) è stata condotta dal Servizio Ambiente in collaborazione con le strutture dei seguenti Enti convocati in Conferenza di Servizi : Comune di Busseto, A.R.P.A – Distretto Territoriale di Parma, Azienda U.S.L. – S.I.P. e S.P.S.A.L – Distretto Territoriale di Fidenza, Consorzi della Bonifica Parmense, R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il paesaggio per le Province di Parma e Piacenza , Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia – Romagna, Direzione Regionale per i beni Culturali e Paesaggistici dell'Emilia – Romagna, Servizio Tecnico Bacino F. Taro – F. Trebbia;

**Considerato** che a seguito dei pareri resi dagli Enti partecipanti alla Conferenza di Servizi svoltasi nelle sedute del 07/07/2006 e del 20/11/2006, con determinazione del Dirigente del Servizio Ambiente n. 4278 in data 24/11/2006, acquisita agli atti del Comune in data 27/11/2006 al n. 14761 di prot., è stato deciso di non assoggettare alla ulteriore procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 10 comma 1, lettera b) della L.R. n. 9/1999 e s.m.i. il progetto per la realizzazione della circonvallazione di Busseto – Tratto Ovest di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona), a condizione e nel rispetto di quanto contenuto negli elaborati presentati, così come integrati, e con l'ottemperanza delle prescrizioni dettagliatamente elencate nella determinazione stessa;

**Visti** gli elaborati relativi al progetto preliminare per la realizzazione del tronco stradale in questione e più precisamente:

Studio geologico – tecnico redatto dal geologo dr. Emanuele Emani di Villanova sull'Arda, acquisito al protocollo comunale in data 14/09/2005 al n. 11688, costituito dai seguenti elaborati :

- Relazione geologica
- Allegati

- Documentazione fotografica
- Relazione idraulica

Progetto preliminare e studio di screening redatto dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto in collaborazione con Ambiter S.r.l. di Parma per conto di Cepav Uno, acquisito al protocollo comunale in data 13/03/2006 al n. 4512, costituito dai seguenti elaborati :

Progetto preliminare :

- Doc. 0515SRTG - relazione tecnica generale
- Doc. 0515SUA - studio di prefattibilità urbanistico – ambientale
- Tav. 0515SCO - A : Corografia
- Tav. 0515SY - A : Planimetria di progetto
- Tav. 0515SCA – A : Planimetria di sovrapposizione catastale
- Tav. 0515SPSC – A : Planimetria di sovrapposizione P.S.C.
- Tav. 0515SPR – A : Profilo longitudinale
- Tav. 0515SPC – A : Sezioni tipo

Studio di screening

- Quadro di riferimento programmatico
- Quadro di riferimento progettuale
- Quadro di riferimento Ambientale
- Interventi di mitigazione e monitoraggio
- Allegati

**Visti** altresì gli elaborati integrativi predisposti durante la fase della Conferenza di Servizi, acquisiti agli atti del Comune in data 17/10/2006 al n. 12887 di prot. e più precisamente:

- relazione integrativa per procedura di verifica (screening)
- Tav. Doc. N. 0515SCM : Progetto preliminare – Planimetria cantieri e opere di mitigazione
- Tav. Doc. N. 0515SID : Progetto preliminare – Smaltimento acque di piattaforma : planimetria e sezioni tipo

**Considerato** che la spesa complessiva per la realizzazione dei lavori in oggetto ammonta complessivamente ad Euro 2.400.000,00 di cui Euro 1.720.000,00 per lavori ed Euro 680.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Comunale per IVA, spese tecniche, espropri, bonifica da ordigni bellici, imprevisti, ecc., suddivisa in due stralci funzionali rispettivamente :

- 1° stralcio pari ad Euro 2.180.440,00 finanziato con contributo T.A.V. S.p.A.;
- 2° stralcio pari ad Euro 219.560,00 da finanziarsi con mutuo;

**Dato atto** che l'opera in questione è stata prevista nei vigenti strumenti urbanistici e più precisamente nel Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con deliberazione consiliare n. 28 del 30/09/2004, esecutiva ai sensi di legge, e nel Piano Operativo Comunale (POC), approvato con deliberazione consiliare n. 43 del 15/09/2005, esecutiva ai sensi di legge, e che la previsione dell'opera stessa costituisce apposizione del vicolo espropriativo sulle aree e sugli immobili interessati alla realizzazione dell'opera;

**Dato atto** che alcune delle aree interessate alla realizzazione delle opere sono state oggetto di appositi accordi di pianificazione ex art. 18 L.R. n. 20/2000 sottoscritti con

i proprietari in sede di formazione del nuovo P.S.C., accordi in corso di perfezionamento, che prevedono la cessione gratuita al Comune delle aree stesse, mentre per quelle non oggetto di accordi la spesa per l'acquisizione è stata prevista nelle somme disposizione dell'Amministrazione nel quadro economico;

**Visto** il verbale di verifica del progetto preliminare redatto, ai sensi dell'art. 46 del regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici approvato con D.P.R. 554/99 dal responsabile del procedimento atto ad accertare la qualità concettuale, sociale, ecologica, ambientale ed economica della soluzione progettuale prescelta e la sua conformità alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche richieste;

**Visto** il parere favorevole della Commissione per la qualità architettonica ed il paesaggio espresso nella seduta del 14 dicembre 2006;

**Vista** la delibera del Consiglio Comunale n. 77 del 28/12/2005, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2006 e relativi allegati;

**Visti :**

- il D.Lgs.vo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"
- Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni approvato con D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;

**Visti** gli allegati pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'at. 49 del D.Lvo. 18/08/2000 n 267 e s.m.;

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge;

## **DELIBERA**

1. di approvare, per tutto quanto espresso in premessa narrativa, il progetto preliminare relativo ai lavori di realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza, predisposto dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, in collaborazione con la Soc. Ambiter S.r.l. di Parma per conto di Cepav Uno, costituito dagli elaborati tecnici elencati nelle premesse della presente deliberazione, che pur non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di dare atto che la spesa complessiva per la realizzazione delle opere in progetto ammonta ad Euro 2.400.000,00 di cui Euro 1.720.000,00 per lavori ed Euro 680.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Comunale per IVA, spese tecniche, espropri, bonifica da ordigni bellici, imprevisti, ecc. e che la stessa verrà suddivisa in due stralci funzionali rispettivamente :

- 1° stralcio pari ad Euro 2.180.440,00 finanziato con contributo T.A.V. S.p.A.;
  - 2° stralcio pari ad Euro 219.560,00 da finanziarsi con mutuo;
- come meglio specificato nella relazione tecnica generale;
3. di dare atto che in sede di predisposizione del progetto definitivo ed esecutivo dovranno essere integralmente recepite le prescrizioni riportate nella determinazione del Dirigente del Servizio Ambiente n. 4278 in data 24/11/2006, acquista agli atti del Comune in data 27/11/2006 al n. 14761 di prot., in atti alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, con cui a seguito di verifica (screening) è stato deciso di non assoggettare alla ulteriore procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 10 comma 1, lettera b) della L.R. n. 9/1999 e s.m.i. il progetto relativo alla realizzazione delle opere in oggetto;
  4. di trasmettere copia della presente deliberazione a Cevv Uno unitamente alla determinazione del Dirigente del Servizio Ambiente n. 4278 in data 24/11/2006, con cui è stato deciso di non assoggettare alla ulteriore procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) il progetto relativo alla realizzazione delle opere in oggetto, per l'avvio della fase di studio e predisposizione del progetto definitivo ed esecutivo;
  5. di dare atto che sulla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole sulla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;
  6. di dare atto che sulla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole sulla regolarità contabile da parte del responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;
  7. di comunicare la presente deliberazione, in elenco, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..-

Successivamente

### **LA GIUNTA COMUNALE**

ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli resi in forma palese ai sensi di legge,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..

### **RENDE NOTO**

che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge n. 241/1990, è il geom. Angelo Migliorati.-



Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO  
(Dr. Luca Laurini)

Il Segretario Comunale  
(Granelli Dr.ssa Roberta)

---

**ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE**

Si attesta:

[X] che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : 19 dicembre 2006 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale  
Granelli Dr.ssa Roberta

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione:

[ ] è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T. U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 s.m.

---