








TIPI DI DISPOSITIVI E OMOLOGAZIONI

Esistono due tipi di dispositivi di ritenuta:

	<p>- Seggiolini: si tratta di seggiolini che vengono fissati ai sedili dell'auto per mezzo delle normali cinture di sicurezza.</p>
	<p>- Adattatori: si tratta di dispositivi che, rialzando la seduta del bambino, permettono l'uso delle normali cinture di sicurezza.</p>


La nuova normativa europea prevede CINQUE CLASSI di dispositivi, ripartite in base alle fasce di peso dei bambini:

	<p>Gruppo 0 Bambini di peso inferiore ai 10 kg Vanno montati in senso contrario a quello di marcia ma mai sul sedile anteriore se la macchina è provvista di airbag, a meno che questo venga disattivato. In questo gruppo sono comprese anche le "navicelle", da fissare con le cinture dell'automobile.</p>
	<p>Gruppo 0+ Bambini di peso inferiore ai 13 kg Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.</p>
	<p>Gruppo 1 Bambini di peso compreso tra 9 kg e 18 kg. Sono montati nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.</p>
	<p>Gruppo 2 Bambini di peso compreso tra i 15 e i 25 kg. Seggiolini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).</p>
	<p>Gruppo 3 Bambini di peso compreso tra 22 e 36 kg. Cuscini senza braccioli da utilizzare sul sedile del veicolo per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.</p>

OMOLOGAZIONE

Seggiolino e adattatore devono essere omologati e per verificarne la regolarità bisogna controllare che ci sia un'etichetta con gli estremi dell'omologazione.

Questo è l'esempio di un contrassegno di omologazione di ultimo tipo con la legenda:

	<p>Sull'etichetta, anzitutto, non deve mancare la sigla "ECE" (seguita dal numero 44 o R44 e, per i dispositivi attualmente in produzione, dal numero /03) che garantisce la regolare omologazione del dispositivo.</p> <p>Universal – indica che il dispositivo può essere utilizzato su tutti i veicoli.</p> <p>18 Kg - indica il massimo peso consentito. È facilmente identificabile in quanto reca anche l'unità di misura cioè "Kg" e deve ovviamente essere rispettato.</p> <p>E - lettera che sta ad indicare il marchio di omologazione ("e" minuscola, previsto dall'Unione europea, "E" maiuscola, secondo le norme ECE-ONU).</p> <p>1 - numero definisce il paese che ha rilasciato l'omologazione (l'Italia è identificata dal numero 4).</p> <p>Prima serie di numeri: se comincia con "02", indica che il seggiolino è omologato secondo la precedente normativa; se comincia con "03" segue l'ultima direttiva comunitaria, pertanto risponde a standard di sicurezza migliori.</p> <p>La seconda serie di numeri, invece, rappresenta il numero progressivo di produzione del rilascio dell'omologazione.</p>
--	--