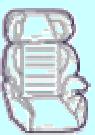


## TIPI DI DISPOSITIVI E OMOLOGAZIONI

Esistono due tipi di dispositivi di ritenuta:

	- <b>Seggiolini:</b> si tratta di seggiolini che vengono fissati ai sedili dell'auto per mezzo delle normali cinture di sicurezza.
	- <b>Adattatori:</b> si tratta di dispositivi che, rialzando la seduta del bambino, permettono l'uso delle normali cinture di sicurezza.

La nuova normativa europea prevede CINQUE CLASSI di dispositivi, ripartite in base alle fasce di peso dei bambini:

	<b>Gruppo 0</b> Bambini di peso inferiore ai 10 kg Vanno montati in senso contrario a quello di marcia ma mai sul sedile anteriore se la macchina è provvista di airbag, a meno che questo venga disattivato. In questo gruppo sono comprese anche le "navigelle", da fissare con le cinture dell'automobile.
	<b>Gruppo 0+</b> Bambini di peso inferiore ai 13 kg Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.
	<b>Gruppo 1</b> Bambini di peso compreso tra 9 kg e 18 kg. Sono montati nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.
	<b>Gruppo 2</b> Bambini di peso compreso tra i 15 e i 25 kg. Seggiolini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).
	<b>Gruppo 3</b> Bambini di peso compreso tra 22 e 36 kg. Cuscini senza braccioli da utilizzare sul sedile del veicolo per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.

## OMOLOGAZIONE

Seggiolino e adattatore devono essere omologati e per verificarne la regolarità bisogna controllare che ci sia un'etichetta con gli estremi dell'omologazione.

Questo è l'esempio di un contrassegno di omologazione di ultimo tipo con la legenda:

	<p>Sull'etichetta, anzitutto, non deve mancare la sigla "ECE" (seguita dal numero 44 o R44 e, per i dispositivi attualmente in produzione, dal numero /03) che garantisce la regolare omologazione del dispositivo.</p> <p>Universal – indica che il dispositivo può essere utilizzato su tutti i veicoli.</p> <p>18 Kg - indica il massimo peso consentito. È facilmente identificabile in quanto reca anche l'unità di misura cioè "Kg" e deve ovviamente essere rispettato.</p> <p>E - lettera che sta ad indicare il marchio di omologazione ("e" minuscola, previsto dall'Unione europea, "E" maiuscola, secondo le norme ECE-ONU).</p> <p>1 - numero definisce il paese che ha rilasciato l'omologazione (l'Italia è identificata dal numero 4).</p> <p>Prima serie di numeri: se comincia con "02", indica che il seggiolino è omologato secondo la precedente normativa; se comincia con "03" segue l'ultima direttiva comunitaria, pertanto risponde a standard di sicurezza migliori.</p> <p>La seconda serie di numeri, invece, rappresenta il numero progressivo di produzione del rilascio dell'omologazione.</p>
--	--