



COMUNE DI BUSSETO
Provincia di Parma

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Originale

N. 32 del 06/03/2009

OGGETTO APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA CONSORZIO CEPAV UNO – TRENO ALTA VELOCITA (TAV) S.P.A. – COMUNE DI BUSSETO REGOLAMENTANTE L’INTERFERENZA DELLA LINEA AV CON IL METANODOTTO COMUNALE ALLA PROGRESSIVA KM 72+595.

L'anno **duemilanove**, addì **sei** del mese di **marzo**, alle ore **10.15**, nella **Sala delle Adunanze**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Vice Sindaco **PUDDU Pier Paolo** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale **Granelli Dr.ssa Roberta**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
LAURINI Dr. Luca	SINDACO	NO
PUDDU Pier Paolo	VICE-SINDACO	SI
TESTA Gilberto	ASSESSORE	SI
GAMBAZZA Maria Giovanna	ASSESSORE	SI
TALIGNANI Carla	ASSESSORE	NO
GENUA Fabrizio	ASSESSORE	SI
MAZZERA Emilio	ASSESSORE ESTERNO	SI

| PRESENTI: 5 ASSENTI: 2

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO : APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA CONSORZIO CEPAV UNO – TRENO ALTA VELOCITA (TAV) S.P.A. – COMUNE DI BUSSETO REGOLAMENTANTE L’INTERFERENZA DELLA LINEA AV CON IL METANODOTTO COMUNALE ALLA PROGRESSIVA KM 72+595.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO :

- che con Decreto Interministeriale n. 48/T del 30/04/1990 e con successivo contratto di programma del 23/01/1991 tra il Ministero dei Trasporti e l’Ente Ferrovie dello Stato, e successivi Decreti Interministeriali il medesimo Ente è stato autorizzato a provvedere alla realizzazione del Sistema d’AV;
- che la Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni (ex Ente Ferrovie dello Stato), è stata autorizzata a provvedere ad elaborare un piano di linee ferroviarie ad AV, avvalendosi allo scopo di apposito soggetto Concessionario, individuato nella TAV S.p.A.;
- che le Ferrovie dello Stato in attuazione della legge 25/03/1991, n. 98, hanno affidato in concessione alla TAV, tra l’altro, la progettazione esecutiva, la costruzione e lo sfruttamento economico della tratta ferroviaria Alta Velocità Milano – Bologna, autorizzando la stessa ad affidarne la progettazione esecutiva a General Contractor e che a far data dal 1 luglio 2001 la titolarità dei diritti e delle obbligazioni, previsti in capo a FS dalla convenzione stipulata tra FS e TAV permangono in capo a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- che TAV con convenzione stipulata in data 15/10/1991 ha affidato al Cepav Uno in qualità di General Contractor, l’esecuzione del progetto esecutivo e la realizzazione della nuova tratta MI-BO e che con procura speciale del notaio Paolo Cavallini del 07/03/2003 rep. 66674 – rog. 13271 - la TAV ha nominato procuratore speciale CEPAV UNO per la definizione anche degli aspetti permanenti connessi con la risoluzione delle interferenze delle opere e degli impianti esistenti con linea AV;
- che nell’ambito del citato affidamento CEPAV UNO deve provvedere alla definizione e sistemazione delle opere interferenti con il progetto della tratta MI-BO;

CONSIDERATO :

- che la linea ferroviaria ad AV MI-BO interferisce, tra l’altro, con il metanodotto comunale posto in fregio alla strada comunale “Bianca” nella Frazione S. Rocco, alla progressiva Km 72+595 e che la risoluzione della suddetta interferenza comporta la realizzazione di un attraversamento di tipo interrato della linea AV;
- che il progetto comprendente la sistemazione di detta interferenza è parte integrante del progetto esecutivo della tratta AV Milano – Bologna approvato dalla conferenza di Servizi del 27/03/1997, indetta dal Ministero dei Trasporti ai fini dell’acquisizione delle necessarie autorizzazioni da parte delle Amministrazioni competenti;
- che il Comune di Busseto con deliberazioni consiliari n. 23 in data 27/03/1997 e n. 53 in data 21/07/1997 e successive modifiche ed integrazioni ha espresso parere favorevole in merito al progetto per la realizzazione della linea AV nella parte di interesse del Comune di Busseto;
- che il progetto esecutivo per la risoluzione della suddetta interferenza prevede la

realizzazione di una variante alla rete del metanodotto comunale esistente mediante la costruzione di nuova condotta DN 50 (intervento denominato SI32023) in corrispondenza della intersezione con la linea AV e che il relativo progetto è stato approvato con delibera delle Ferrovie dello Stato n. 61 in data 11/09/2000 nonchè dall'Amministrazione Comunale con deliberazione della Giunta Comunale n. 124 del 05/09/2002;

VISTO lo schema di convenzione e i relativi allegati, atto a regolare i rapporti transitori e permanenti tra il Comune di Busseto - CEPAV UNO e TAV S.p.A. per l'esecuzione dei lavori di risoluzione della interferenza del metanodotto nonchè per la gestione e manutenzione della condotta interferente con la linea AV, trasmessi da CEPAV UNO con lettera in data 16/01/2009 n. E1/L-65523/09, acquisiti agli atti del Comune in data 19/01/2009 al n. 580 di prot. ed in particolare:

- schema di convenzione : metanodotto SI32023 – pk AV 72+595
- All. "A" - progetto costruttivo : tavola risoluzione particolare pk 72+595,50 (A.V.) – metanodotto DN 50 – 5 bar (Progetto A101-21-CE1-PZ-RI-49-0-7-002-C)
- All. "B" - relazione tecnica integrativa (Doc. EJU0120.doc)
- All. "C" – nulla osta RFI per deroga al D.M. 23/02/1971

PRESO ATTO in particolare che le opere ed i manufatti realizzati dal CEPAV UNO per la risoluzione della interenza, a seguito della firma del verbale di collaudo e del certificato di regolare esecuzione entreranno a far parte della proprietà del Comune e che dalla stessa data il Comune provvederà alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere;

RAVVISATA la necessità di provvedere alla approvazione dello schema di convenzione sopra richiamata, al fine di consentire la definizione e la regolarizzazione degli impegni reciproci tra i diversi soggetti, connnessi con la risoluzione della interferenza in questione;

RITENUTA la propria compenza in relazione al combinato disposto degli artt. 48 e 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTO il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

DATO ATTO che si prescinde dal parere di regolarità contabile, non comportando la deliberazione impegno di spesa o diminuzione di entrata, ai sensi del menzionato art. 49 del testo unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

CON VOTI unanimi favorevoli resi in forma palese ai sensi di legge,

DELIBERA

1. di approvare, per tutto quanto esposto in premessa, lo schema di convenzione ed

i relativi allegati, atti a regolare i rapporti transitori e permanenti tra il Comune di Busseto - CEPAV UNO e TAV S.p.A. per l'esecuzione dei lavori di risoluzione della interferenza del metanodotto nonchè per la gestione e manutenzione della condotta interferente con la linea AV, che pur non materialmente allegati ma acquisiti agli atti dell'Ufficio Tecnico (prot. n. 580 del data 19/01/2009) formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ed in particolare:

- schema di convenzione : metanodotto SI32023 – pk AV 72+595
- All. "A" - progetto costruttivo : tavola risoluzione particolare pk 72+595,50 (A.V.) – metanodotto DN 50 – 5 bar (Progetto A101-21-CE1-PZ-RI-49-0-7-002-C)
- All. "B" - relazione tecnica integrativa (Doc. EJU0120.doc)
- All. "C" – nulla osta RFI per deroga al D.M. 23/02/1971

4. DI AUTORIZZARE, ai sensi degli artt. 107 - comma 3 – e 109 – comma 2 - del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n.267, il Responsabile del Servizio, geom. Angelo Migliorati, alla stipula della sddetta convenzione in nome e per conto e dell'interesse dell'amministrazione comunale che rappresenta;
5. DI AUTORIZZARE, altresì, il geom. Angelo Migliorati, Responsabile del servizio territorio e sviluppo produttivo, ad apportare in sede di stipulazione dell'atto eventuali integrazioni o correzioni, ove necessario, per errori materiali o formali e non sostanziali;
6. DI DARE ATTO che in ordine alla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole del Responsabile dell'Area 4 - Territorio e Sviluppo Produttivo - geom. Angelo Migliorati, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.;
7. DI DARE ATTO che non è stato acquisito il parere del responsabile del servizio finanziario in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione;
8. DI COMUNICARE la presente deliberazione, in elenco, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..-

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli resi in forma palese ai sensi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs.vo 18/8/2000 n. 267 e s.m.

RENDE NOTO

che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/90 è il geom. Angelo Migliorati.-

Letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SINDACO
(PUDDU PIER PAOLO)

Il Segretario Comunale
(Granelli Dr.ssa Roberta)

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

[X] che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : 11 marzo 2009 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale
Granelli Dr.ssa Roberta

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

[] è divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T. U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 s.m.
