



COMUNE di BUSSETO
REALIZZAZIONE del TRONCO STRADALE
di COLLEGAMENTO
tra la S.P. n. 588 "DEI DUE PONTI
e S.P. n.94 "BUSSETO - POLESINE"
(TANGENZIALE di BUSSETO 3° STRALCIO)



PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO:
PROGETTO DELL' INFRASTRUTTURA

TAV. N.

E.5.3

TITOLO:
SEZIONI TECNICHE TRASVERSALI
ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA

1:200

AGGIORNAMENTI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	Set. 2015	Emissione
1	Mag. 2016	REVISIONE PER C.d.S.

PROGETTO

MANDATARIA

Aierre
P&L
engineering

Società di ingegneria
Str. Cavagnari, 10 - 43126 PARMA - Italy
Tel. 0521/986773 Fax 0521/988836
info@aierre.com

MANDANTI

Dott. Ing. VITTORIO GROPPI
Frazione Petrignacola, 19 - 43021 Corniglio (PR)
Tel. 0521/88209 Fax 0521/888209
v.groppi@virgilio.it

Dott. Geol. LORENZO NEGRI
Via Nedo Nadi, 9/A - 43100 PARMA (PR)
Tel. 0521/244693 Fax 0521/241207
l.negri@geostudiparma.it

CONSULENZE SPECIALISTICHE

ARCHEOLOGIA

ABACUS s.r.l. - Dott.ssa Cristina Anghinetti
Via Emilia Ovest n. 167 - San Pancrazio 43016 Parma
tel./ fax 0521.673108 - P.I. - C.F. 02343500340

RILIEVI TOPOGRAFICI

S.T.TOP s.r.l. Servizi Territoriali e Topografici
Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR)
Tel.0524/91243 - Fax. 0524/930626
info@sttop.191.it

GEO3 s.r.l.

Via Edison Volta, 25/B - 43125 PARMA
Tel.0524 944548
info@geo3srl.it

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Francesco Ferrari _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Arch. Roberta Minardi _____

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.656 mq
RILEVATI	
RILEVATO	18.200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 1

QT. PROGETTO : 39.240

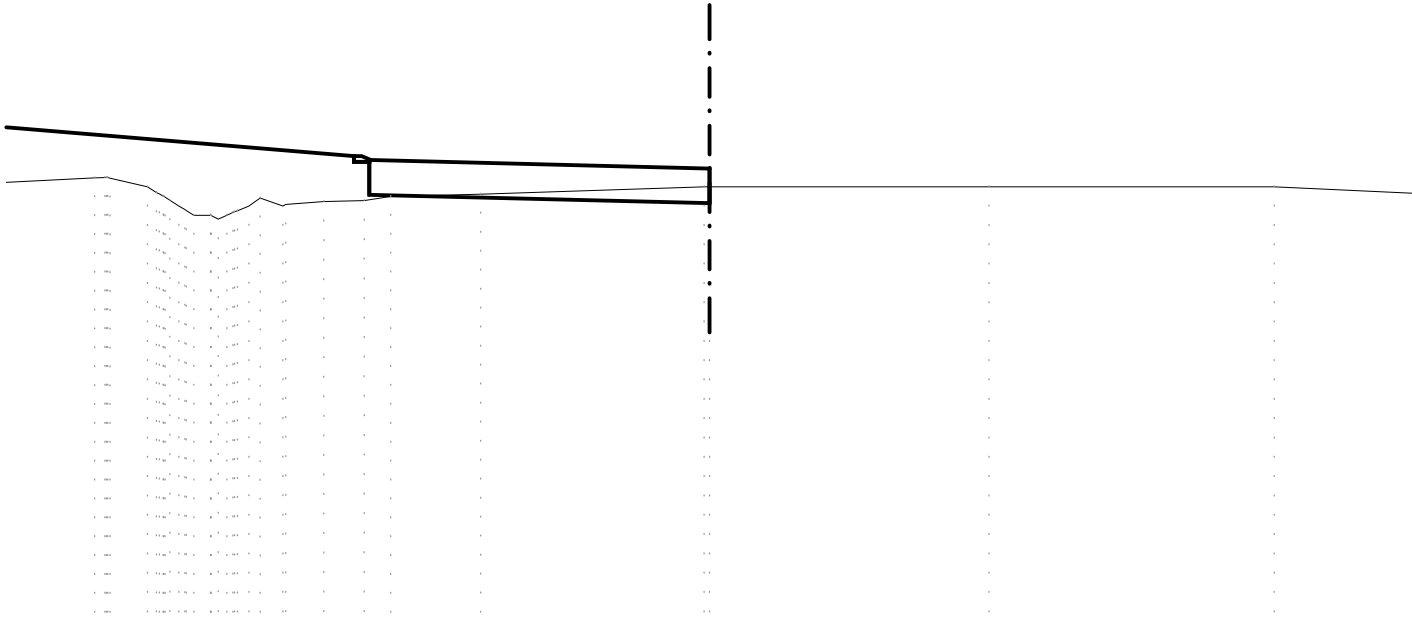
DIST.PROG. : 0+000.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000



QUOTE TERRENO	38.987 38.985 38.750 38.480 38.150 38.000 38.074 38.457 38.250 38.291 38.369 38.387 38.500 38.558 38.750 38.750 38.750
QUOTE PROGETTO	39.565 39.415 39.415 39.465 38.545 38.320 39.240
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10 0.40 9.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.310 mq
SCOTICO	11.663 mq
FOSSO	0.592 mq
RILEVATI	
RILEVATO	31.949 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+020.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.844	39.000	38.778	38.502	38.250	38.000	38.250	38.500	38.023	38.250	38.250	38.250	38.250	38.256	38.500	38.654	38.750	38.750	38.750	38.750
QUOTE PROGETTO								39.565	39.415	39.415	39.465	38.545		38.320	39.240	39.290	39.290	38.547		
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10							0.40		9.00				1.00	1.24					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.266 mq
SCOTICO	9.490 mq
RILEVATI	
RILEVATO	26.259 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 4

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+030.000

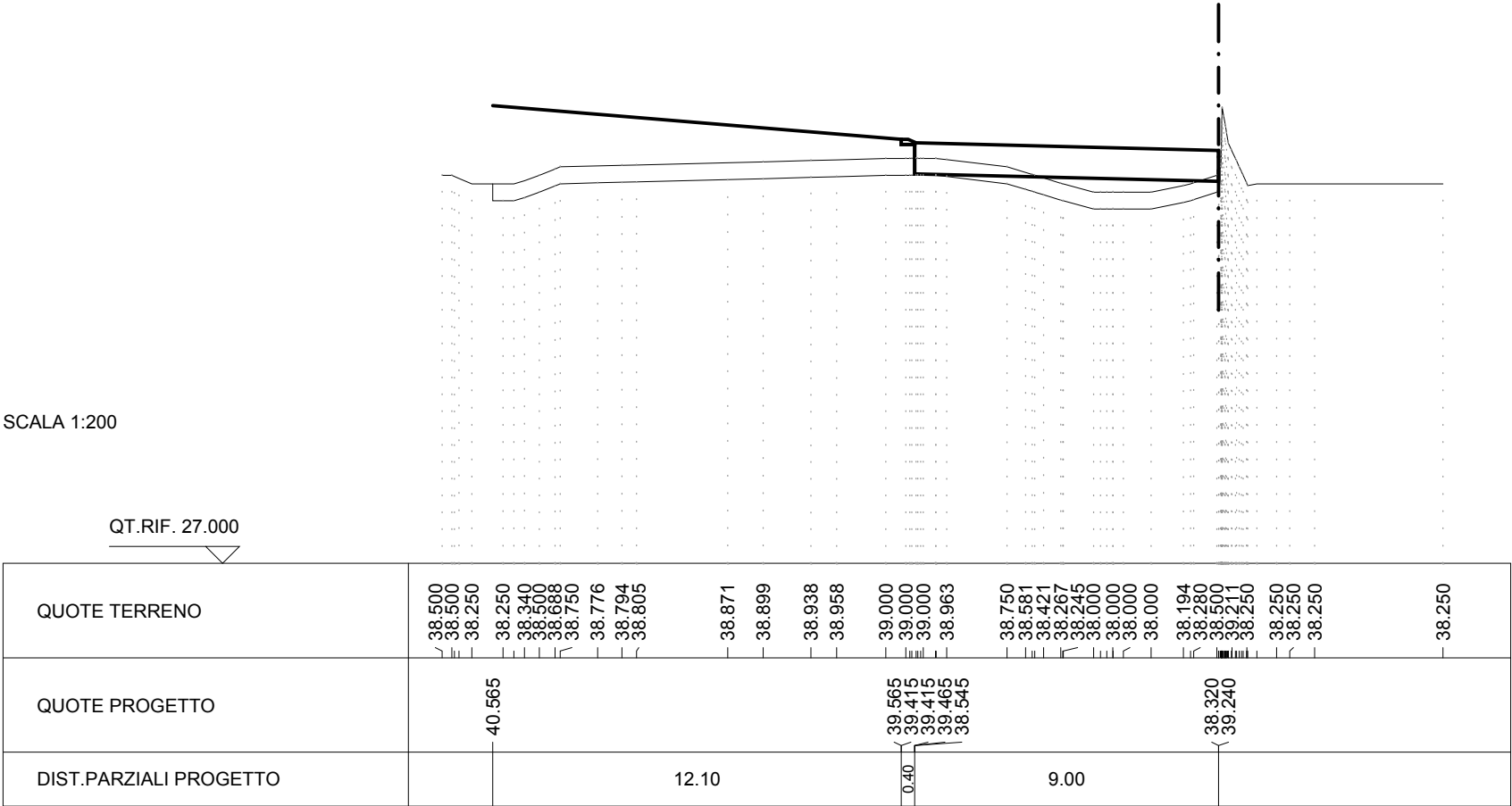
DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 4.954

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.724 mq
SCOTICO	8.976 mq
FOSSO	0.500 mq
RILEVATI	
RILEVATO	28.341 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 7

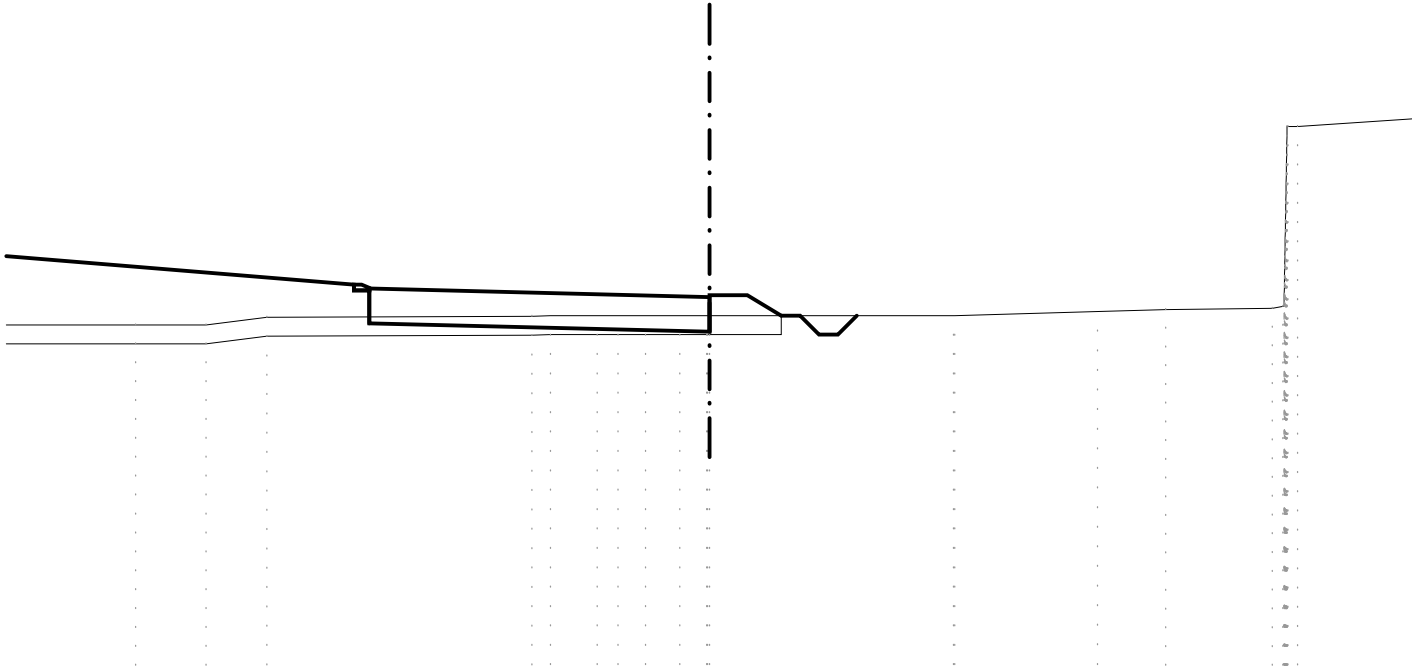
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+050.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 29.000

QUOTE TERRENO	38.500	38.500	38.702		38.728	38.750	38.750	38.750	38.750	38.750	38.750	38.750	38.750	38.858	38.910	38.942	43.750
QUOTE PROGETTO				39.565 39.415 39.415 39.465 38.545					38.320 39.240 39.290 39.290	38.750							
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10			0.40		9.00			1.00	0.90							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.242 mq
SCOTICO	9.508 mq
RILEVATI	
RILEVATO	28.852 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 8

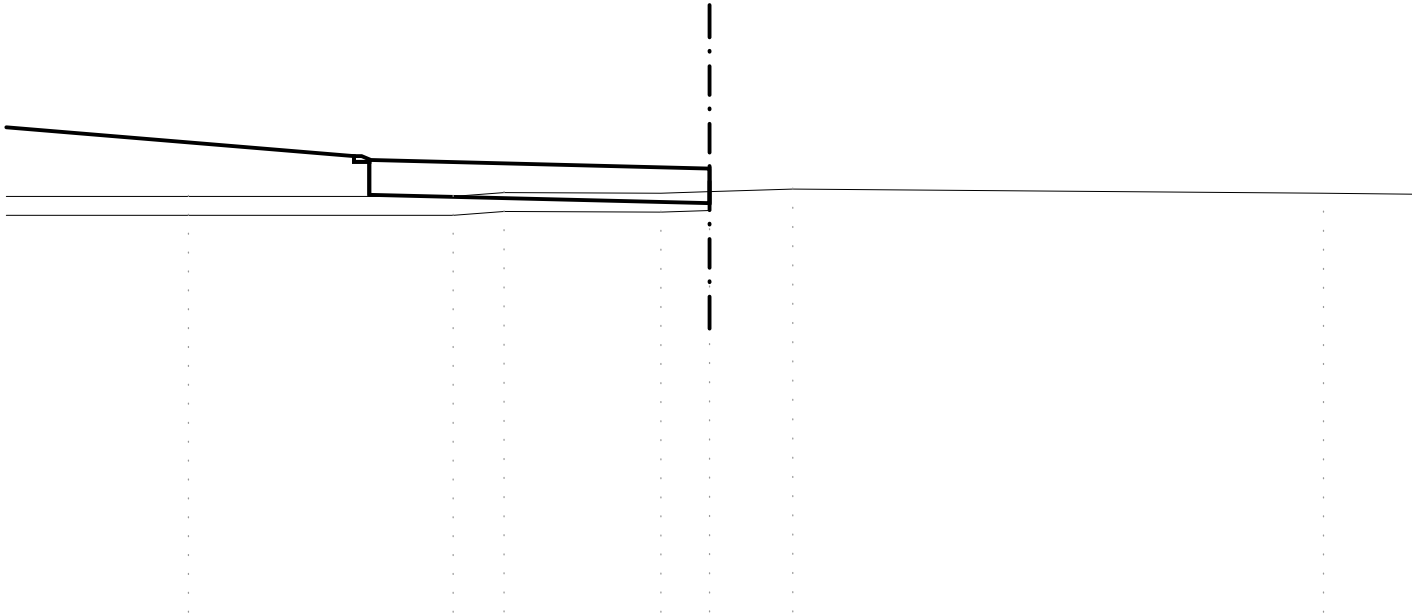
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+060.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 9.268

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	— 38.500	— 38.500	— 38.601	— 38.587	— 38.626	— 38.693	— 38.581
QUOTE PROGETTO		39.565 39.415 39.415 39.465 38.545			38.320 39.240		
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10	0.40	9.00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.648 mq
SCOTICO	10.102 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29.450 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 9

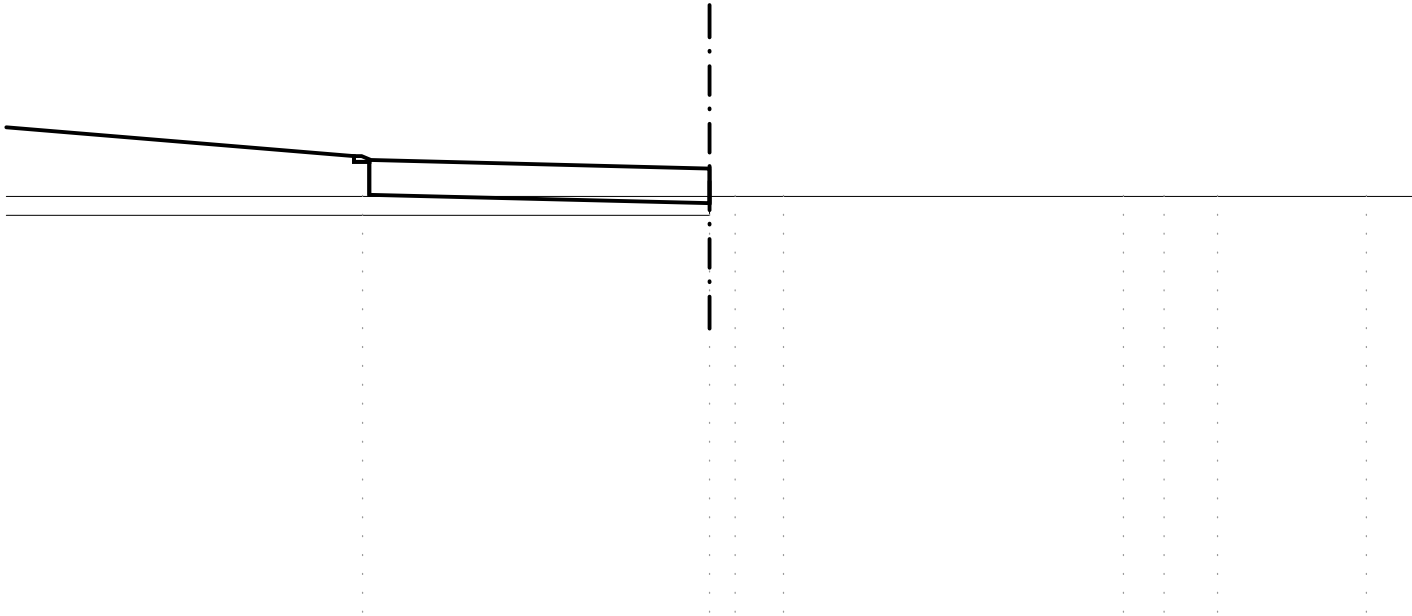
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+069.268

DIST.PREC. : 9.268

DIST.SUCC. : 2.989

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO		38.500		38.500	38.500	38.500		38.500	38.500	38.500	38.500
QUOTE PROGETTO		39.565 39.415 39.415 39.465 38.545		38.320 39.240							
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10	0.40	9.00								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.648 mq
SCOTICO	10.103 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29.455 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 11

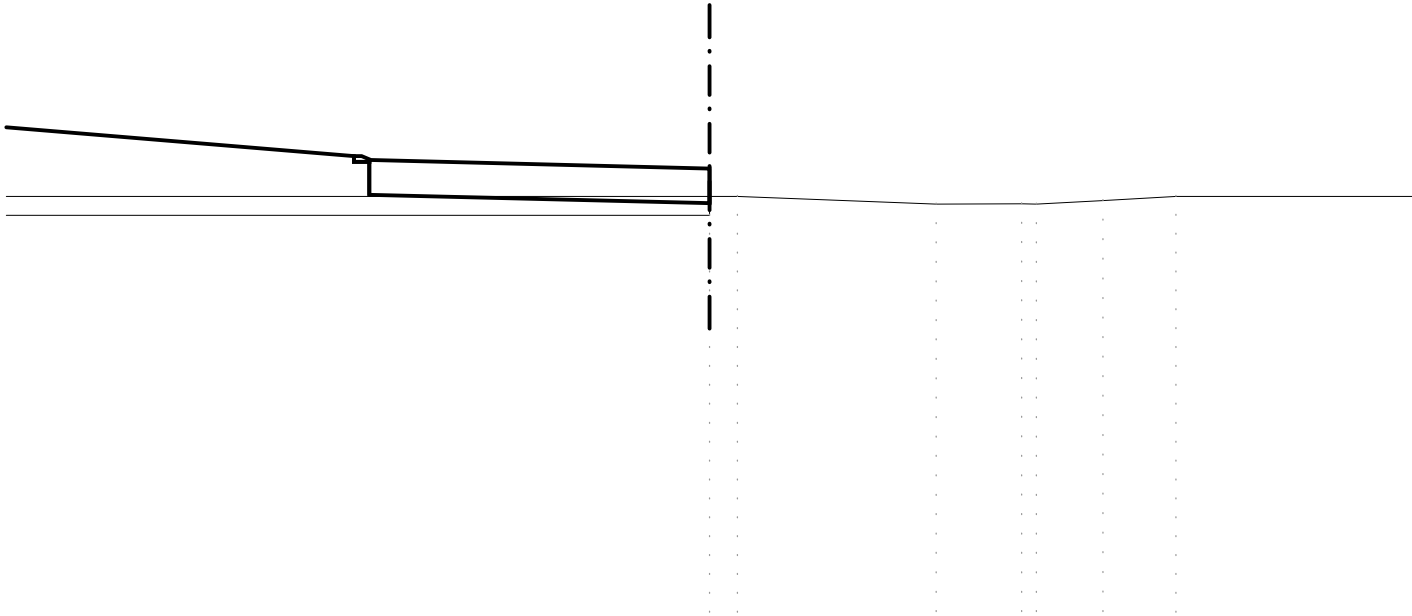
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+080.000

DIST.PREC. : 7.743

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.648 mq
SCOTICO	11.262 mq
FOSSO	0.500 mq
RILEVATI	
RILEVATO	31.925 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 12

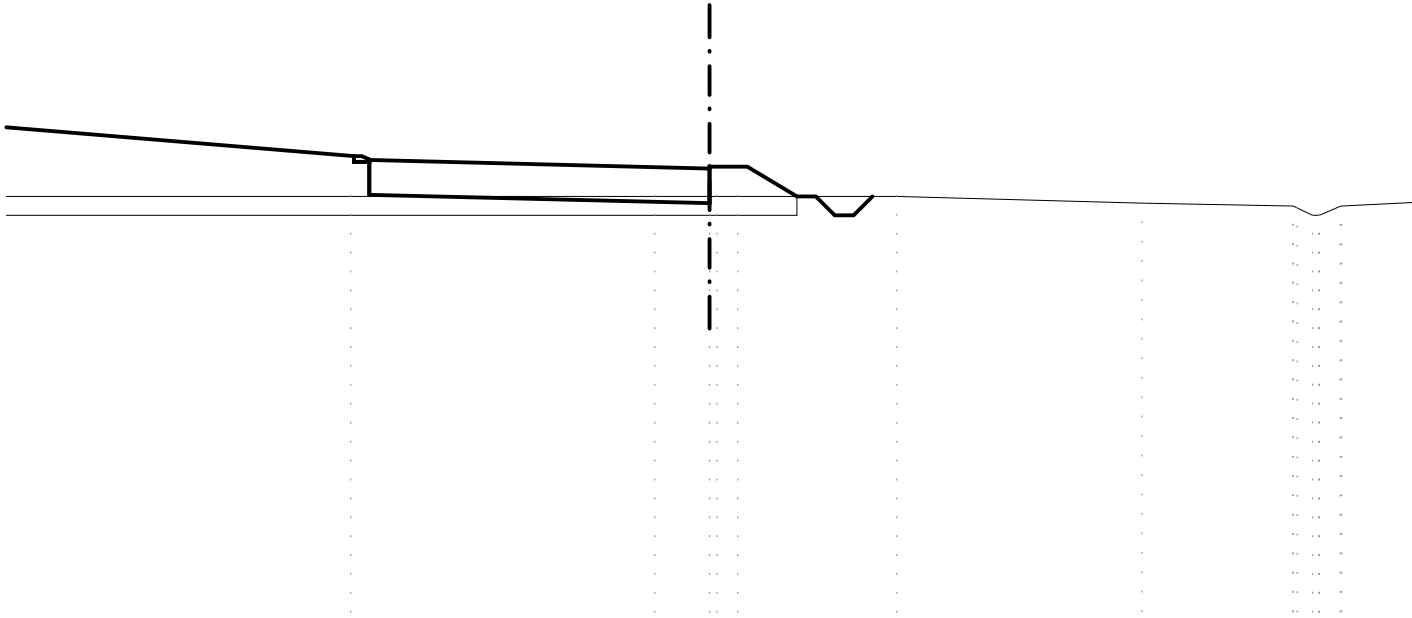
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+090.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO		38.500		38.500	38.500	38.500	38.500		38.500		38.322		38.250	38.000	38.239	38.250
QUOTE PROGETTO		39.565	39.415	39.415	39.465	38.545			38.320	39.240	39.290	39.290	38.500			
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10	0.40				9.00			1.00	1.32						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.644 mq
SCOTICO	11.266 mq
FOSSO	0.500 mq
RILEVATI	
RILEVATO	31.924 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 13

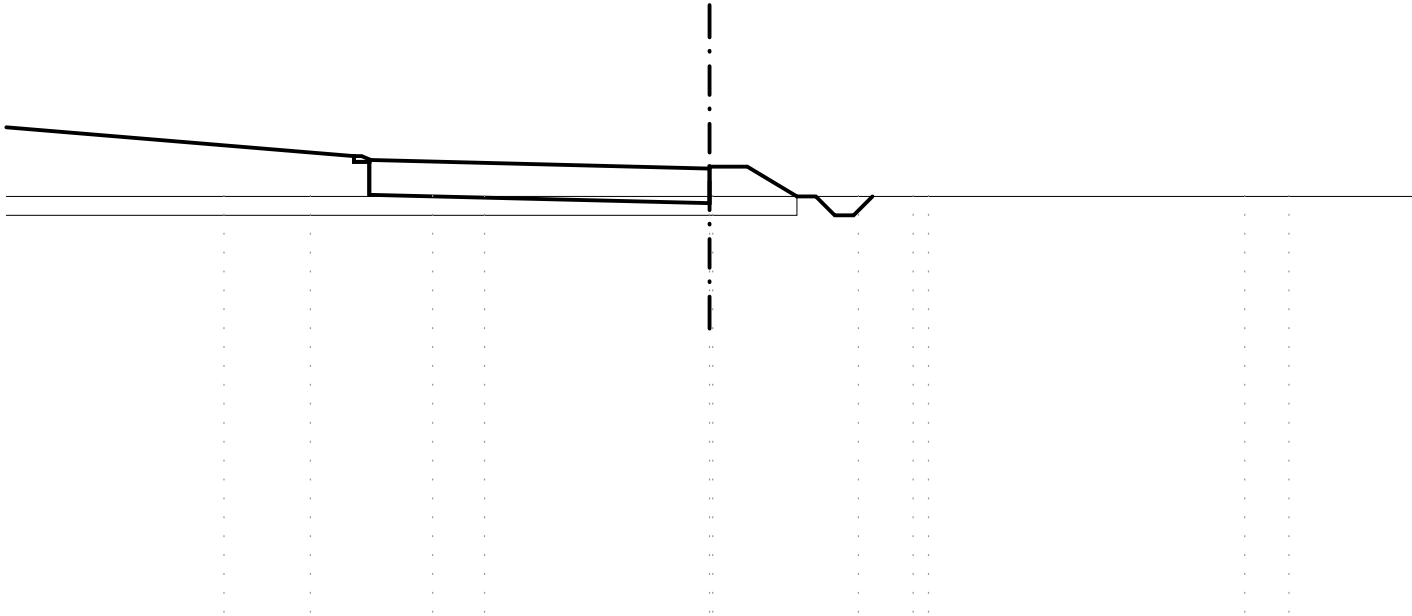
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+100.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000											
QUOTE TERRENO		38.500	38.500	38.500	38.500		38.500	38.500	38.500	38.500	38.500
QUOTE PROGETTO			39.565	39.415	39.415	38.545		38.320	39.240	39.290	38.500
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10		0.40		9.00			1.00	1.32		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.648 mq
SCOTICO	10.103 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29.445 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 14

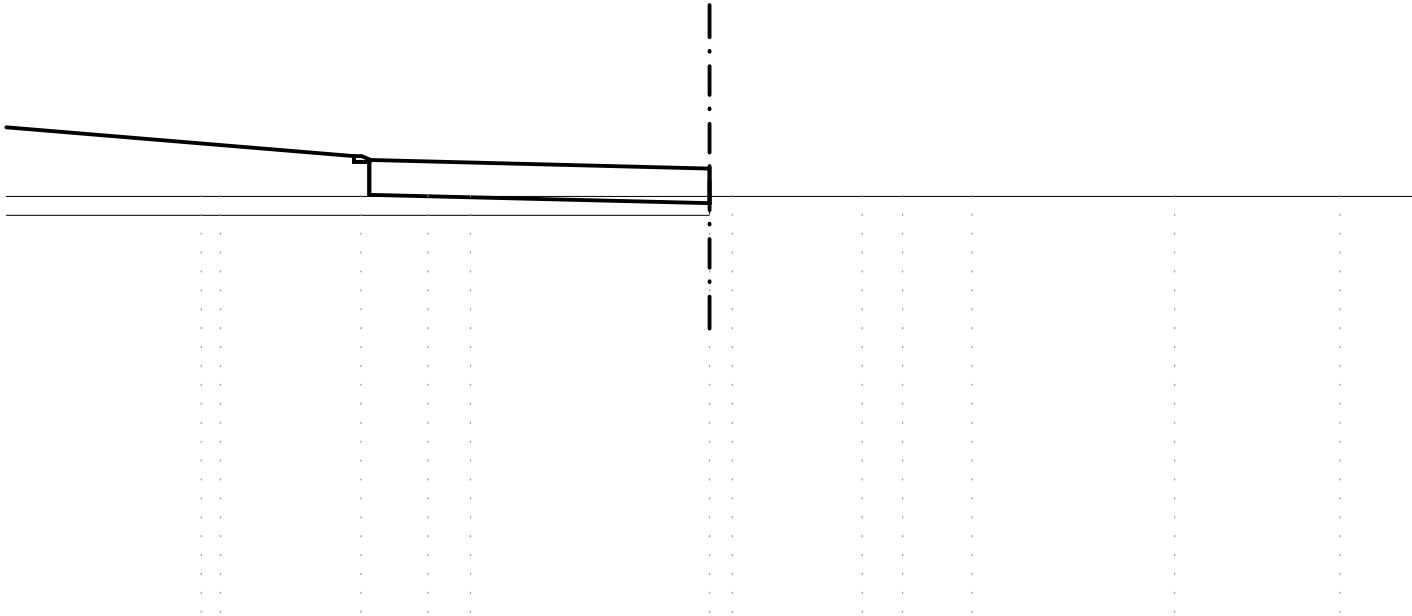
QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+110.000

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 8.447

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500	38.500
QUOTE PROGETTO			39.565	39.415	39.415	39.465	38.545		38.320	39.240	
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10	0.40				9.00					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.122 mq
SCOTICO	7.629 mq
RILEVATI	
RILEVATO	26.281 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 15

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+118.447

DIST.PREC. : 8.447

DIST.SUCC. : 11.553

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.250 38.400 38.435 38.500 38.566 38.750 38.823 38.824 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.750 38.927
QUOTE PROGETTO	39.565 39.415 39.415 39.465 39.545 38.320 39.240
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10 0.40 9.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.017 mq
SCOTICO	10.724 mq
FOSSO	0.562 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29.170 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 16

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+130.000

DIST.PREC. : 11.553

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.931 38.938	38.858 38.750 38.500 38.327	38.004 37.767	38.000 38.181 38.336 38.500	38.611 38.636	38.750 38.750	38.750	38.750 38.721 38.684
QUOTE PROGETTO		39.565 39.415 39.415 39.465 38.545			38.320 39.240 39.290 39.290	38.703		
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10	0.40	9.00		1.00	0.98		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.933 mq
SCOTICO	8.826 mq
RILEVATI	
RILEVATO	26.149 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 17

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+140.000

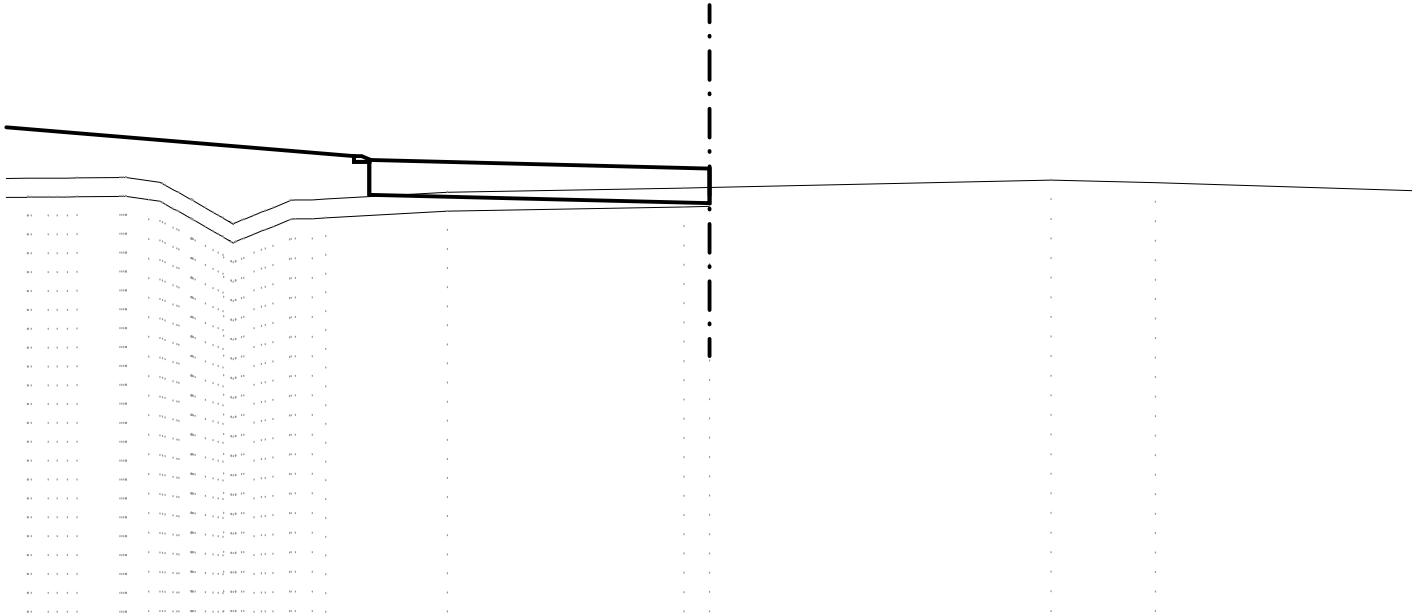
DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 4.513

ASSE ROTATORIA BORGHETTO

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

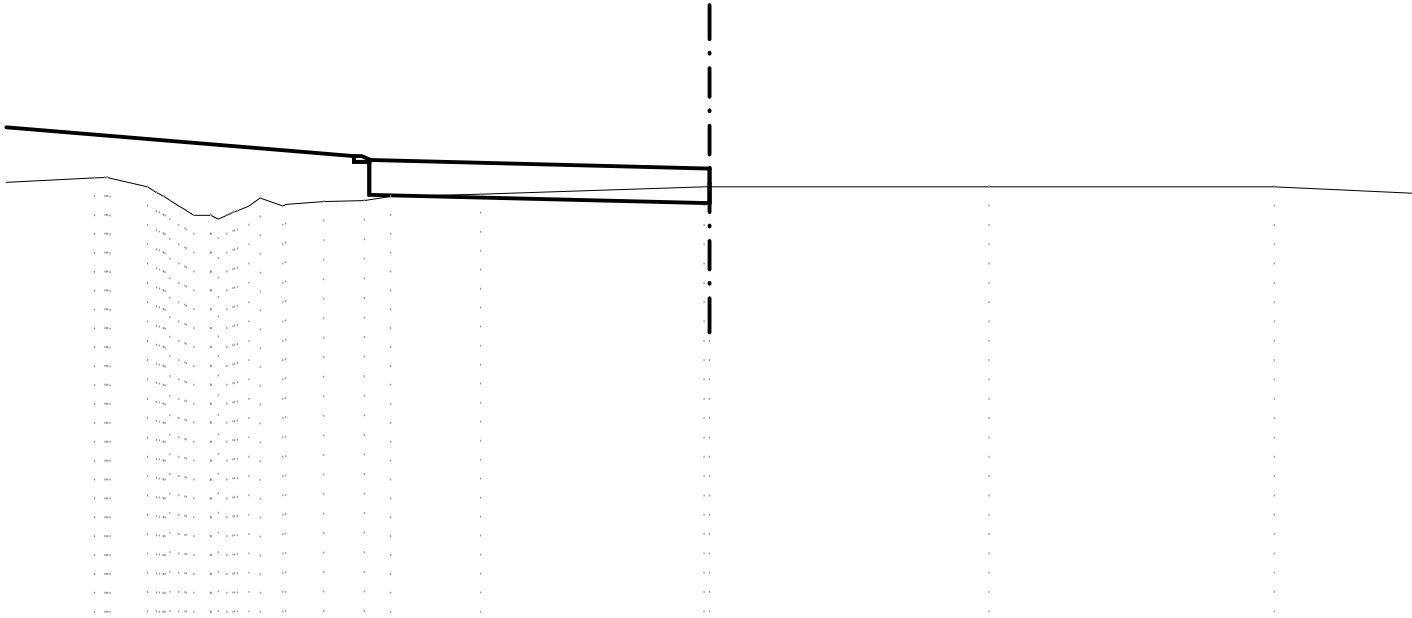


QUOTE TERRENO	38.978 38.982 38.986 38.988 38.999 38.912 38.674 38.416 38.080 37.803 37.999 38.199 38.382 38.410 38.431 38.612 38.723 38.738 38.929 38.865
QUOTE PROGETTO	39.565 39.415 39.465 38.545 38.320 39.240
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10 0.40 9.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.656 mq
RILEVATI	
RILEVATO	18.200 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.000 m

SEZIONE N. : 18
 QT. PROGETTO : 39.240
 DIST.PROG. : 0+144.513
 DIST.PREC. : 4.513

ASSE ROTATORIA BORGHETTO



QUOTE TERRENO	38.987 38.985 38.750 38.480 38.150 38.000 38.074 38.457 38.250 38.291 38.369 38.387 38.500 38.558 38.750 38.750 38.750
QUOTE PROGETTO	39.565 39.415 39.415 39.465 38.545 38.320 39.240
DIST.PARZIALI PROGETTO	12.10 0.40 9.00