



COMUNE DI BUSSETO
Provincia di Parma

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Originale

N. 191 del 14/12/2006

**OGGETTO : ACCORDO DI PROGRAMMA SULLA QUALITÀ DELL'ARIA
2005-2006 PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA DA PM10 -
FINANZIAMENTI REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER
TRASFORMAZIONE VEICOLI A METANO E GPL –
AGGIORNAMENTO MODALITÀ DI EROGAZIONE INCENTIVI.**

L'anno **duemilasei**, addì **quattordici** del mese di **dicembre**, alle ore **17.50**, nella **Sala delle Adunanze**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Sindaco **Dr. Luca Laurini** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale **Granelli Dr.ssa Roberta**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
LAURINI Dr. Luca	SINDACO	SI
PUDDU Pier Paolo	VICE-SINDACO	SI
TESTA Gilberto	ASSESSORE	SI
GAMBAZZA Maria Giovanna	ASSESSORE	SI
TALIGNANI Carla	ASSESSORE	SI
GENUA Fabrizio	ASSESSORE	SI
VIGEVANI Maura	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 7 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO : ACCORDO DI PROGRAMMA SULLA QUALITÀ DELL'ARIA 2005-2006 PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA DA PM10 - FINANZIAMENTI REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER TRASFORMAZIONE VEICOLI A METANO E GPL – AGGIORNAMENTO MODALITÀ DI EROGAZIONE INCENTIVI.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Accordo di Programma sulla Qualità dell'Aria 2005-2006 "per la gestione dell'emergenza da PM10 e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.M. 60/2002", approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 18 ottobre 2005, n. 276, ha stabilito i provvedimenti programmati di limitazione della circolazione alle auto private, in vigore dal 20 ottobre 2005 al 31 marzo 2006, ed ha destinato risorse per sostenere interventi di carattere strutturale per la riduzione delle emissioni inquinanti, tra cui in particolare 5 milioni di Euro all'anno nel triennio 2006-2007-2008, destinati alla trasformazione a gas metano e a GPL degli autoveicoli alimentati a benzina, a partire dai pre-Euro;
- con delibera di Giunta Regionale n. 381 del 20 marzo 2006 sono stati effettuati la ripartizione, la concessione e l'impegno delle risorse previste per l'anno 2006 dal citato Accordo di Programma, da destinare esclusivamente alla trasformazione a gas metano e a GPL degli autoveicoli;
- al Comune di Busseto è stata assegnata una quota complessiva di contributo pari ad Euro 11.427,00, mentre con il medesimo atto sono state assegnate ulteriori risorse ad altri 13 Comuni della Provincia di Parma;
- per disciplinare le modalità di gestione dei finanziamenti, nel rispetto dei criteri fissati dalla Regione Emilia-Romagna, è stato sottoscritto il 6 aprile 2006 apposito protocollo d'intesa tra Provincia di Parma, Comuni titolari dei contributi regionali (Busseto, Collecchio, Felino, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Sala Baganza, Salsomaggiore Terme, San Secondo Parmense, Sissa, Soragna, Traversetolo) ed Associazioni di categoria di installatori (C.N.A., A.P.L.A., G.I.A.) e distributori (ECOGAS, ASSOGASLIQUIDI, FEDERMETANO);
- nel corso del programma di incentivazione è emersa una richiesta di contributi significativamente inferiore alla disponibilità finanziaria complessiva, per cui la Regione Emilia Romagna, con delibera di Giunta n.1364 del 9 Ottobre 2006, ha previsto di consentire ai Comuni beneficiari, in presenza di quote residue di finanziamento, di ammettere a contributo anche le trasformazioni a gas metano/GPL degli autoveicoli a benzina omologati Euro 3 e dei motoveicoli;
- in coerenza con quanto stabilito in fase di avvio della campagna di incentivazione i Comuni beneficiari dei contributi hanno convenuto di adottare le medesime modalità operative per la gestione delle risorse, mirando a garantire la massima efficacia delle azioni da intraprendere ed una semplificazione delle informazioni a cittadini ed imprese;

Ritenuto di estendere gli incentivi ad autoveicoli a benzina omologati Euro 3 ed ai motoveicoli sulla base di quanto concordato tra i Comuni sottoscrittori del citato Protocollo d'intesa;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area 4 - Settore Territorio e Sviluppo Produttivo - Geom. Angelo Migliorati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione;

Dato atto che la deliberazione non comporta impegno di spesa o diminuzione dell'entrata e che pertanto non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Ravvisata la necessità di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge;

DELIBERA

1. **di modificare** le procedure di erogazione dei contributi regionali assegnati al Comune di Busseto con delibera della Giunta Regionale n. 381 del 20 marzo 2006, estendendo gli incentivi agli autoveicoli a benzina omologati Euro 3 ed ai motoveicoli;
2. **di approvare** a tal fine le seguenti modifiche al "Protocollo di Intesa per la trasformazione a GPL e gas metano delle autovetture alimentate a benzina immatricolate pre-Euro, Euro 1, Euro 2" sottoscritto il 6 aprile 2006:
 - rinominare il titolo come segue: "Protocollo di Intesa per la trasformazione a GPL e gas metano delle autovetture alimentate a benzina immatricolate pre-Euro, Euro 1, Euro 2, **Euro 3 e dei motoveicoli**";
 - a pag. 3, punto 1 CONDIZIONI GENERALI, sostituire:
"Ogni Comune erogherà un contributo unitario di euro 350,00 (oneri fiscali inclusi) alle persone fisiche ed alle persone giuridiche residenti e aventi sede nei Comuni di Busseto, Collecchio, Felino, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Sala Baganza, Salsomaggiore Terme, San Secondo Parmense, Sissa, Soragna, Traversetolo che trasformeranno a GPL o a gas metano la propria autovettura a benzina immatricolata pre-euro, presso un' officina aderente all'iniziativa."
con
"Ogni Comune erogherà un contributo alle persone fisiche ed alle persone giuridiche, residenti e aventi sede nei Comuni di Busseto, Collecchio, Felino, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Sala Baganza, Salsomaggiore Terme, San Secondo Parmense, Sissa, Soragna, Traversetolo, che trasformeranno a GPL o a gas metano presso un'officina aderente all'iniziativa il proprio veicolo alimentato a benzina appartenente alle seguenti tipologie: autoveicoli immatricolati pre-euro, euro 1, euro 2, euro 3, motoveicoli. Il contributo unitario (oneri fiscali inclusi) sarà pari ad euro 350,00 per autoveicolo e ad euro 250,00 per motoveicolo."
 - a pag. 9, ALLEGATO 1 punto REQUISITI GENERALI PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI, sostituire:
"Hanno diritto al contributo di € 350,00" *le persone fisiche e le persone giuridiche residenti e aventi sede nei Comuni di Busseto, Collecchio, Felino,*

Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Sala Baganza, Salsomaggiore Terme, San Secondo Parmense, Sissa, Soragna, Traversetolo che fanno installare un impianto di alimentazione a GPL o METANO su un veicolo di proprietà pre-Euro. Per aver diritto agli incentivi l'impianto a gas deve essere collaudato dopo l'attivazione della procedura di prenotazione dei contributi".

con

"Hanno diritto al contributo di € 350,00 le persone fisiche e le persone giuridiche residenti e aventi sede nei Comuni di Busseto, Collecchio, Felino, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Langhirano, Noceto, Sala Baganza, Salsomaggiore Terme, San Secondo Parmense, Sissa, Soragna, Traversetolo che fanno installare un impianto di alimentazione a GPL o METANO su un autoveicolo di proprietà pre-Euro, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3. Per veicoli Euro 1 ed Euro 2 devono essere rispettate le modalità previste al successivo punto "PROCEDURA DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI".

Hanno diritto al contributo di € 250,00 le persone fisiche e le persone giuridiche di cui sopra che fanno installare un impianto di alimentazione a GPL o METANO su un motoveicolo di proprietà.

Per aver diritto agli incentivi l'impianto a gas deve essere collaudato dopo l'attivazione della procedura di prenotazione dei contributi."

- a pag. 16, ALLEGATO 1 MODULO C, aggiungere: EURO 3 tra le classi ambientali di omologazione dei veicoli;
 - a pag. 17, ALLEGATO 1 MODULO D, aggiungere: EURO 3 tra le classi ambientali di omologazione dei veicoli.
3. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Regione Emilia-Romagna - Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale ed alla Provincia di Parma - Servizio Ambiente;
 4. di dare atto che sulla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole sulla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;
 5. di comunicare la presente deliberazione, in elenco, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.-

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli resi in forma palese ai sensi di legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..

RENDE NOTO

che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge n. 241/1990, è il geom. Angelo Migliorati.-

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
(Dr. Luca Laurini)

Il Segretario Comunale
(Granelli Dr.ssa Roberta)

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

☒ che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : 19 dicembre 2006 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale
Granelli Dr.ssa Roberta

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☐ è divenuta esecutiva il 29/12/2006 ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T. U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 s.m.
