



COMUNE di BUSSETO
REALIZZAZIONE del TRONCO STRADALE
di COLLEGAMENTO
tra la S.P. n. 588 "DEI DUE PONTI
e S.P. n.94 "BUSSETO - POLESINE"
(TANGENZIALE di BUSSETO 3° STRALCIO)



PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO:
PROGETTO DELL' INFRASTRUTTURA

TAV. N.

E.5.2

TITOLO:
SEZIONI TECNICHE TRASVERSALI
ASSE PRINCIPALE TRATTO "B"

SCALA

1:200

AGGIORNAMENTI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	Set. 2015	Emissione
1	Mag. 2016	REVISIONE PER C.d.S.

PROGETTO

MANDATARIA

Aierre
P&L
engineering

Società di ingegneria
Str. Cavagnari, 10 - 43126 PARMA - Italy
Tel. 0521/986773 Fax 0521/988836
info@aierre.com

MANDANTI

Dott. Ing. VITTORIO GROPPI
Frazione Petrignacola, 19 - 43021 Corniglio (PR)
Tel. 0521/88209 Fax 0521/888209
v.groppi@virgilio.it

Dott. Geol. LORENZO NEGRI
Via Nedo Nadi, 9/A - 43100 PARMA (PR)
Tel. 0521/244693 Fax 0521/241207
l.negri@geostudiparma.it

CONSULENZE SPECIALISTICHE

ARCHEOLOGIA

ABACUS s.r.l. - Dott.ssa Cristina Anghinetti
Via Emilia Ovest n. 167 - San Pancrazio 43016 Parma
tel./ fax 0521.673108 - P.I. - C.F. 02343500340

RILIEVI TOPOGRAFICI

S.T.TOP s.r.l. Servizi Territoriali e Topografici
Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR)
Tel.0524/91243 - Fax. 0524/930626
info@sttop.191.it

GEO3 s.r.l.

Via Edison Volta, 25/B - 43125 PARMA
Tel.0524 944548
info@geo3srl.it

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Francesco Ferrari _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Arch. Roberta Minardi _____

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7.066 mq
SCOTICO	5.564 mq
FOSSO	1.900 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.815 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	21.353 m

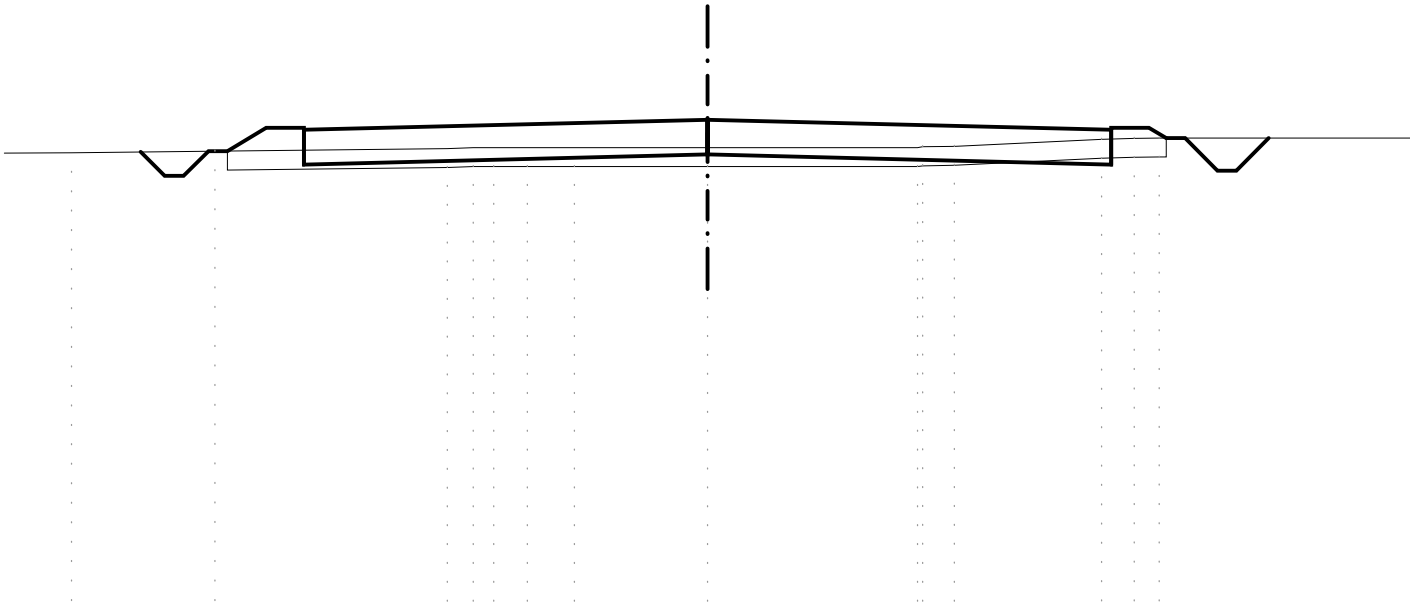
SEZIONE N. : 1

QT. PROGETTO : 39.240

DIST.PROG. : 0+585.331

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	— 38.366	— 38.406		— 38.472	— 38.500	— 38.500	— 38.500	— 38.500	— 38.500	— 38.521	— 38.532	— 38.716	— 38.747	— 38.750	
QUOTE PROGETTO		38.409	39.023	39.023	38.973	38.053		38.320	39.240	38.320		38.053	38.973	39.023	38.750
DIST.PARZIALI PROGETTO			1.02	1.00			10.67				10.68		1.00	0.46	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.553 mq
SCOTICO	4.168 mq
FOSSO	2.156 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.504 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	13.594 m

SEZIONE N. : 2

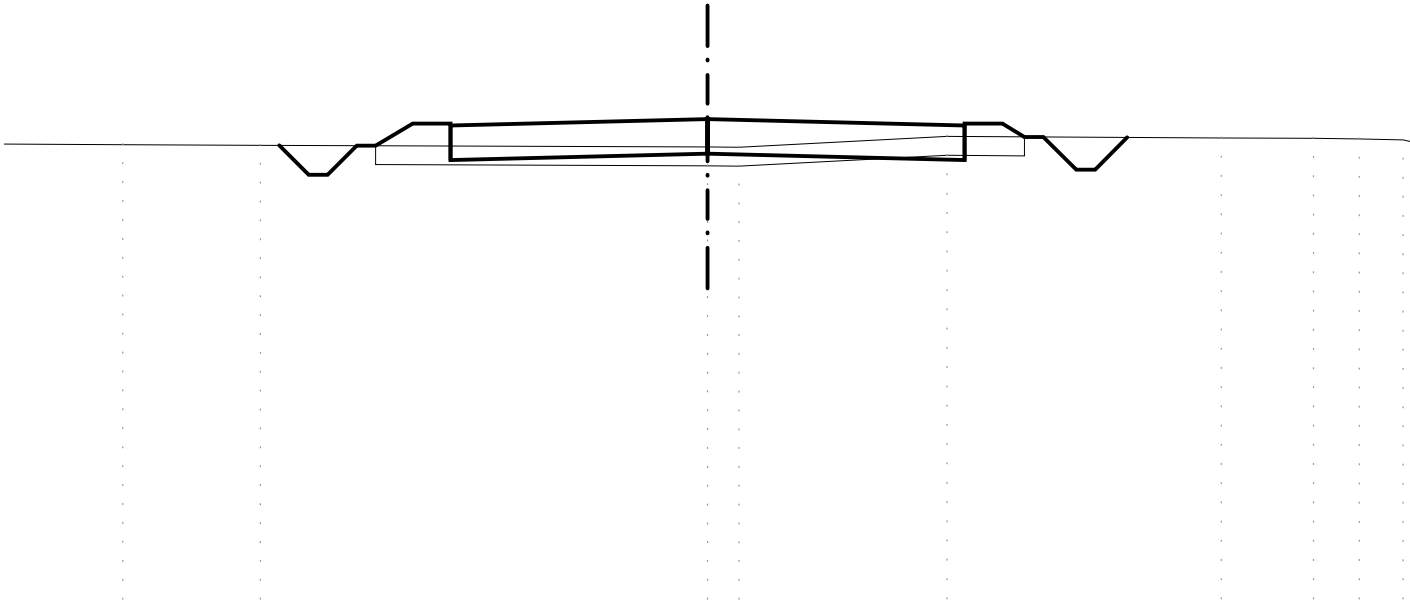
QT. PROGETTO : 39.205

DIST.PROG. : 0+595.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	- 38.524	- 38.509				- 38.463	- 38.460			- 38.741		- 38.705	- 38.698	- 38.674		
QUOTE PROGETTO			38.497	39.085	39.085	39.035	38.115		38.285	39.205	38.285		38.115	39.035	39.085	38.731
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.98	1.00		6.79			6.80				1.00	0.59		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.464 mq
SCOTICO	1.916 mq
FOSSO	2.616 mq
RILEVATI	
RILEVATO	2.968 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	10.872 m

SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO : 39.170

DIST.PROG. : 0+605.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	- 38.719	- 38.713			- 38.660		- 38.645	- 38.651	- 38.733		- 38.679	- 38.673	- 38.638	- 38.622	- 38.497	- 38.581
QUOTE PROGETTO			38.672	39.084	39.084	39.034	38.114		38.250	39.170	38.250		38.114	39.034	39.084	38.705
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.69	1.00		5.43			5.44			1.00	0.63			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.092 mq
SCOTICO	2.510 mq
FOSSO	2.148 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.916 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.192 m

SEZIONE N. : 4

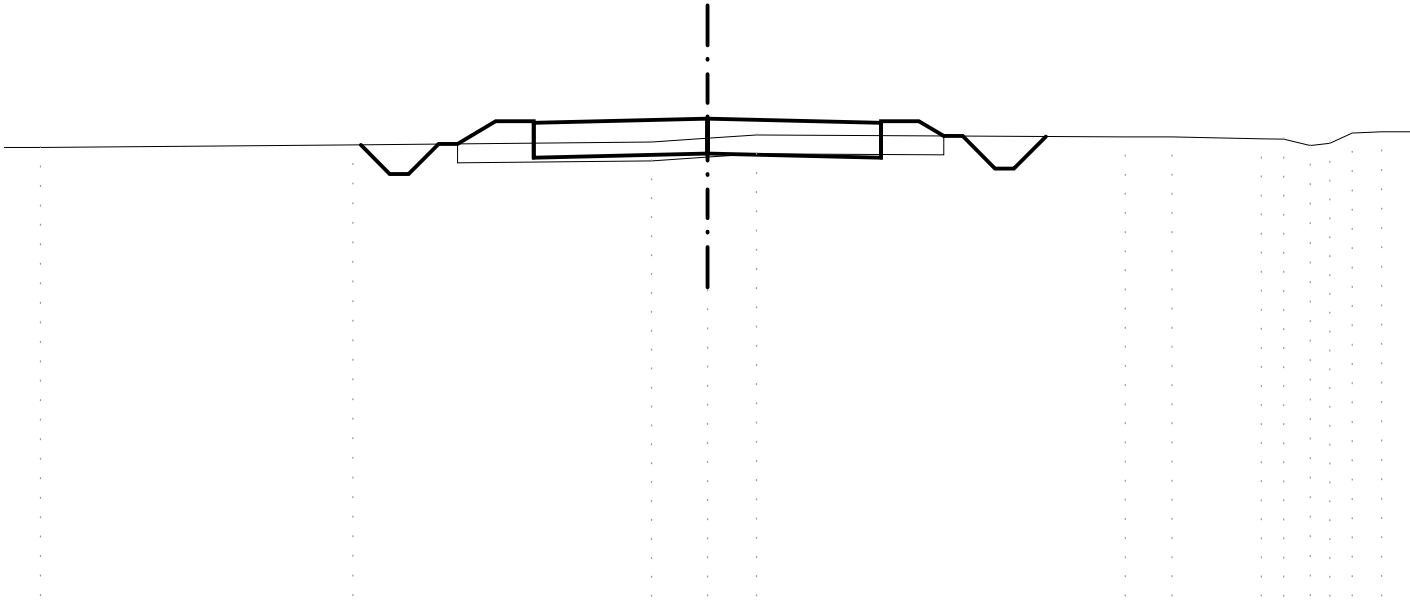
QT. PROGETTO : 39.135

DIST.PROG. : 0+615.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 16.397

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	38.374	38.436	38.517	38.616	38.702	38.653	38.649	38.603	38.592	38.424	38.481	38.753	38.784
QUOTE PROGETTO			38.464	39.070	39.070	39.020	38.100	39.020	39.070	39.070	38.677		
DIST.PARZIALI PROGETTO			1.01	1.00	4.60	4.59	1.00	0.66					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.998 mq
SCOTICO	3.102 mq
FOSSO	2.426 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4.588 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.582 m

SEZIONE N. : 5

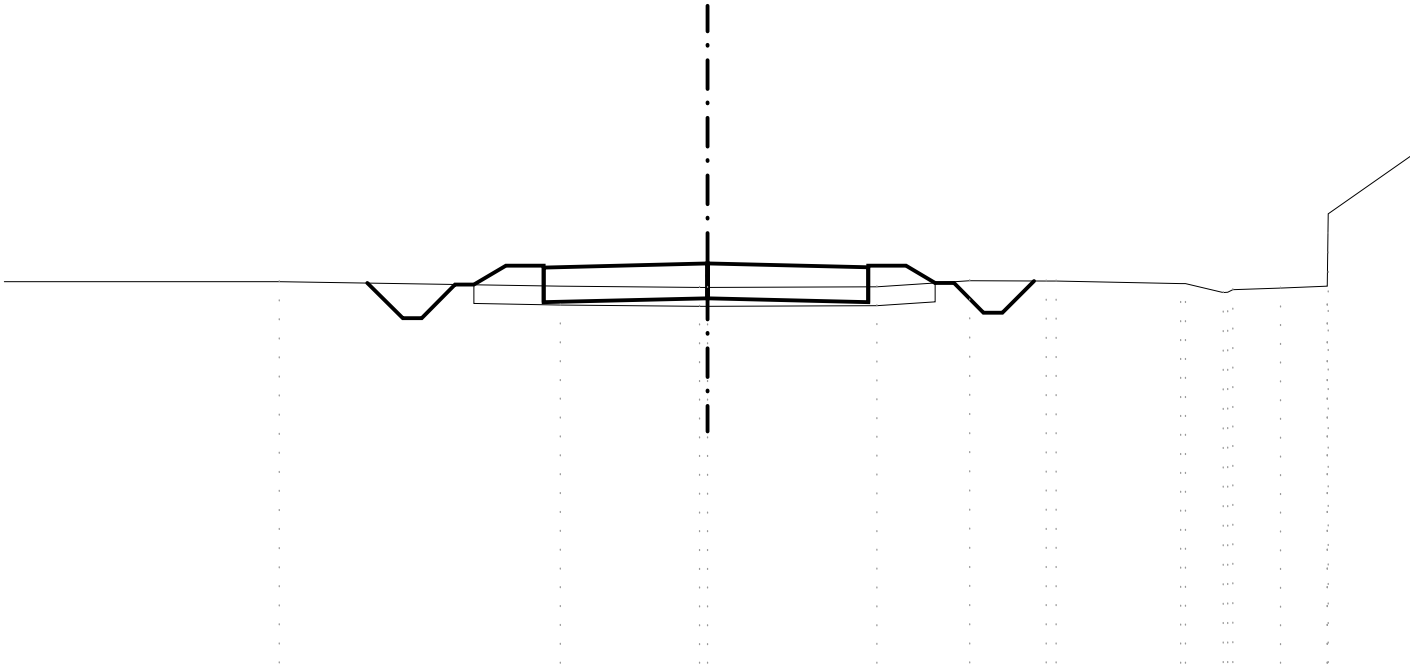
QT. PROGETTO : 39.078

DIST.PROG. : 0+631.728

DIST.PREC. : 16.397

DIST.SUCC. : 13.603

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 28.000

QUOTE TERRENO	38.597	38.478	38.438 38.439	38.456	38.620	38.610 38.609	38.545 38.542	38.304 38.379	38.428	38.479 40.390
QUOTE PROGETTO	38.514	39.019 39.019 38.969 38.049	38.158 39.078 38.158	38.051 38.971 39.021 39.021 38.559						
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.84	1.00	4.33	4.25	1.00	0.77				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.006 mq
SCOTICO	3.337 mq
FOSSO	2.098 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.094 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.732 m

SEZIONE N. : 6

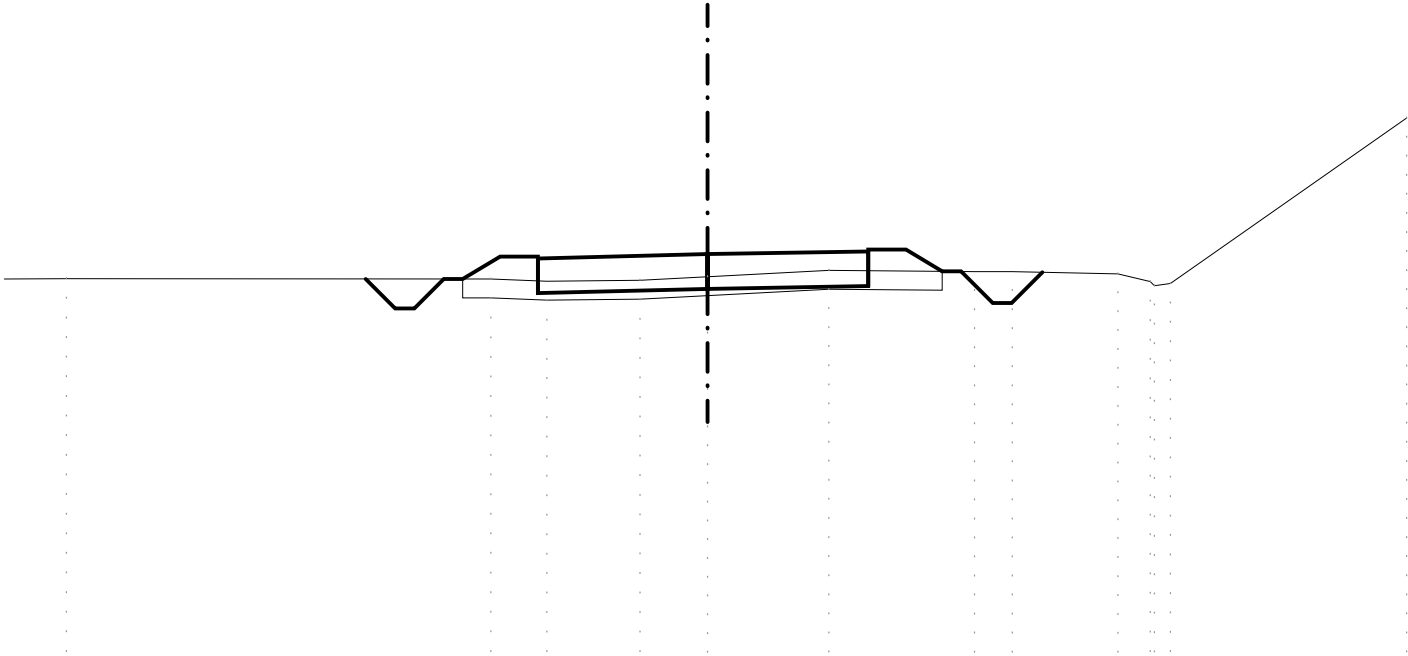
QT. PROGETTO : 39.030

DIST.PROG. : 0+645.331

DIST.PREC. : 13.603

DIST.SUCC. : 10.402

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 28.000

QUOTE TERRENO	- 38.379			- 38.371	- 38.318		- 38.343	- 38.436		- 38.602		- 38.572	- 38.566		- 38.510	- 38.303	- 38.254	
QUOTE PROGETTO				38.372	38.968	38.968	37.998	38.110	39.030	38.110	38.184	39.104	39.154	39.154	38.579			
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.99	1.00		4.48		4.25		1.00	0.96						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.467 mq
SCOTICO	2.417 mq
FOSSO	2.169 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4.046 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.846 m

SEZIONE N. : 7

QT. PROGETTO : 38.994

DIST.PROG. : 0+655.733

DIST.PREC. : 10.402

DIST.SUCC. : 9.598

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 28.000

QUOTE TERRENO	38.563	38.555	38.370	38.606	38.588	38.542	38.528	38.489	38.344	38.107	38.236	42.030
QUOTE PROGETTO			38.388 38.814 38.814 38.764 37.844		38.074 38.994 38.074	38.286 39.206 39.256 39.256	38.538					
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.71 1.00	4.60		4.25	1.00 1.20					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.717 mq
SCOTICO	2.203 mq
FOSSO	2.721 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.533 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.929 m

SEZIONE N. : 8

QT. PROGETTO : 38.960

DIST.PROG. : 0+665.331

DIST.PREC. : 9.598

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.641			38.605	38.591	38.609		38.556		38.515		38.493	38.469	38.026	38.219		41.471
QUOTE PROGETTO				38.604	38.776	38.726	37.806	38.040	38.960	38.040	38.253	39.173	39.223	39.223	38.506		
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.00		4.68			4.25	1.00	1.19					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.209 mq
SCOTICO	2.363 mq
FOSSO	2.214 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.990 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.929 m

SEZIONE N. : 9

QT. PROGETTO : 38.927

DIST.PROG. : 0+675.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.413	38.395	38.371	38.357	38.526 38.526	38.486	38.456 38.421 37.941	38.201	40.891
QUOTE PROGETTO				38.364 38.743 38.743 38.693 37.773	38.007 38.927 38.007	38.220 39.140 39.190 39.190	38.475		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.63 1.00	4.68	4.25	1.00 1.19		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.614 mq
SCOTICO	3.900 mq
FOSSO	1.844 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.822 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.929 m

SEZIONE N. : 10

QT. PROGETTO : 38.896

DIST.PROG. : 0+685.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 12.436

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 27.000

QUOTE TERRENO	38.234	38.195	38.184	38.152	38.243	38.404	38.439	38.433	38.398	37.856	38.183	40.313
QUOTE PROGETTO			38.188 38.712 38.712 38.662 37.742		37.976 38.896 37.976		38.188 39.108 39.158 39.158	38.426				
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.871.00	4.68		4.25	1.001.22					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.532 mq
SCOTICO	3.979 mq
FOSSO	1.783 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.043 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.861 m

SEZIONE N. : 11

QT. PROGETTO : 38.860

DIST.PROG. : 0+697.767

DIST.PREC. : 12.436

DIST.SUCC. : 17.564

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

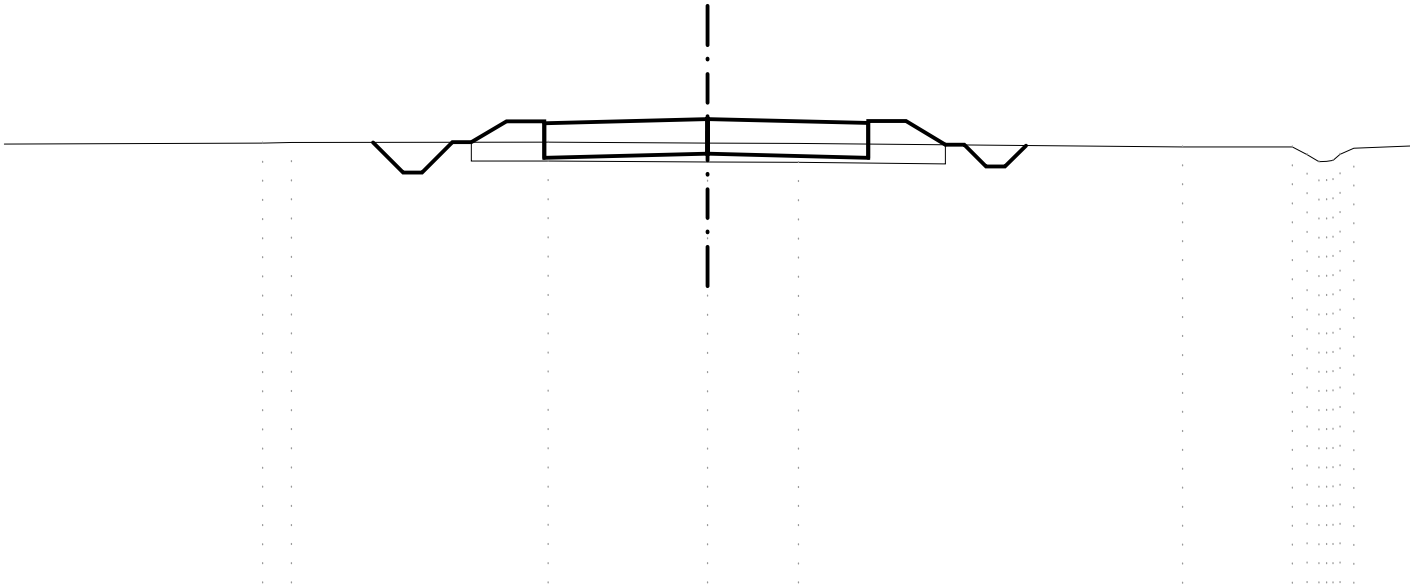
QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	38.423	38.267	38.173	38.194	38.123	38.206	38.230	38.346	38.318	38.302	37.937	37.750	38.161	39.590
QUOTE PROGETTO					38.166	38.679	38.679	38.629	37.709	38.123	38.206	38.230	38.340	
DIST.PARZIALI PROGETTO					0.85	1.00	4.61	4.25	1.00	1.30				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.910 mq
SCOTICO	3.360 mq
FOSSO	1.648 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.102 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.567 m

SEZIONE N. : 13
 QT. PROGETTO : 38.780
 DIST.PROG. : 0+730.571
 DIST.PREC. : 15.240
 DIST.SUCC. : 12.135

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.451 mq
SCOTICO	3.935 mq
FOSSO	1.421 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.031 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 15

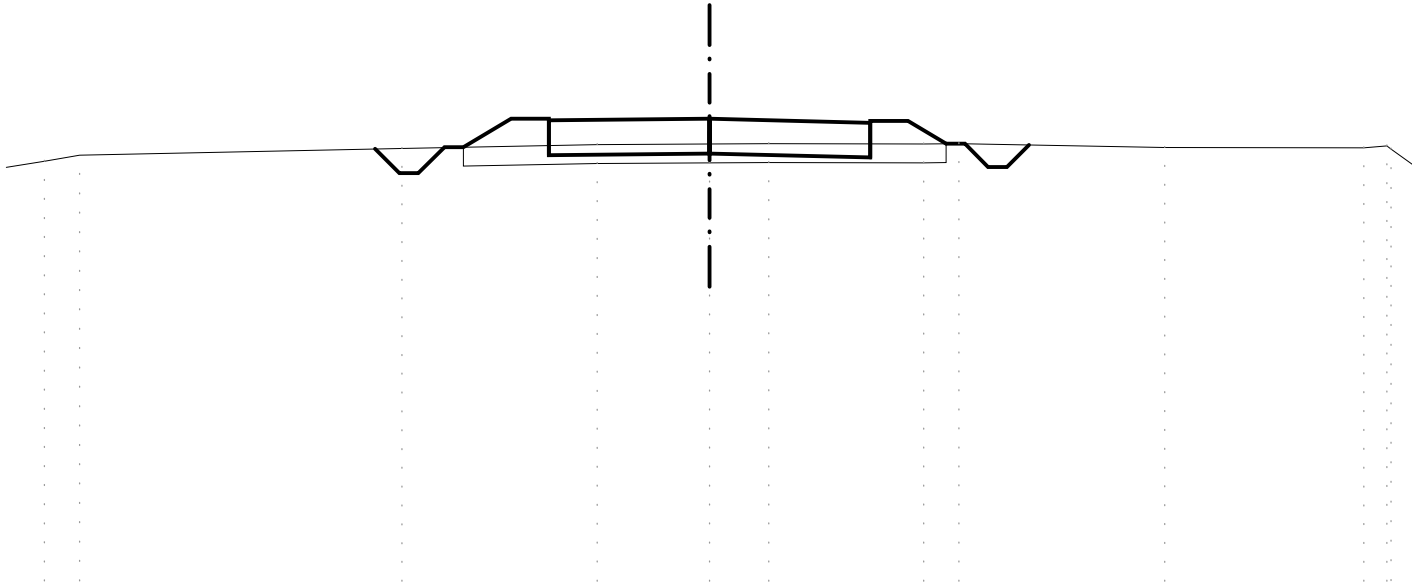
QT. PROGETTO : 38.734

DIST.PROG. : 0+755.331

DIST.PREC. : 12.625

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	37.606	37.769	37.951	38.054	38.069	38.077	38.070	38.073	37.973	37.965	38.017
QUOTE PROGETTO			37.984	38.740	38.740	37.814	38.734	37.708	38.628	38.678	38.072
DIST.PARZIALI PROGETTO			1.26	1.00	4.25	4.25	1.00	1.01			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.682 mq
SCOTICO	3.618 mq
FOSSO	1.849 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.542 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 16

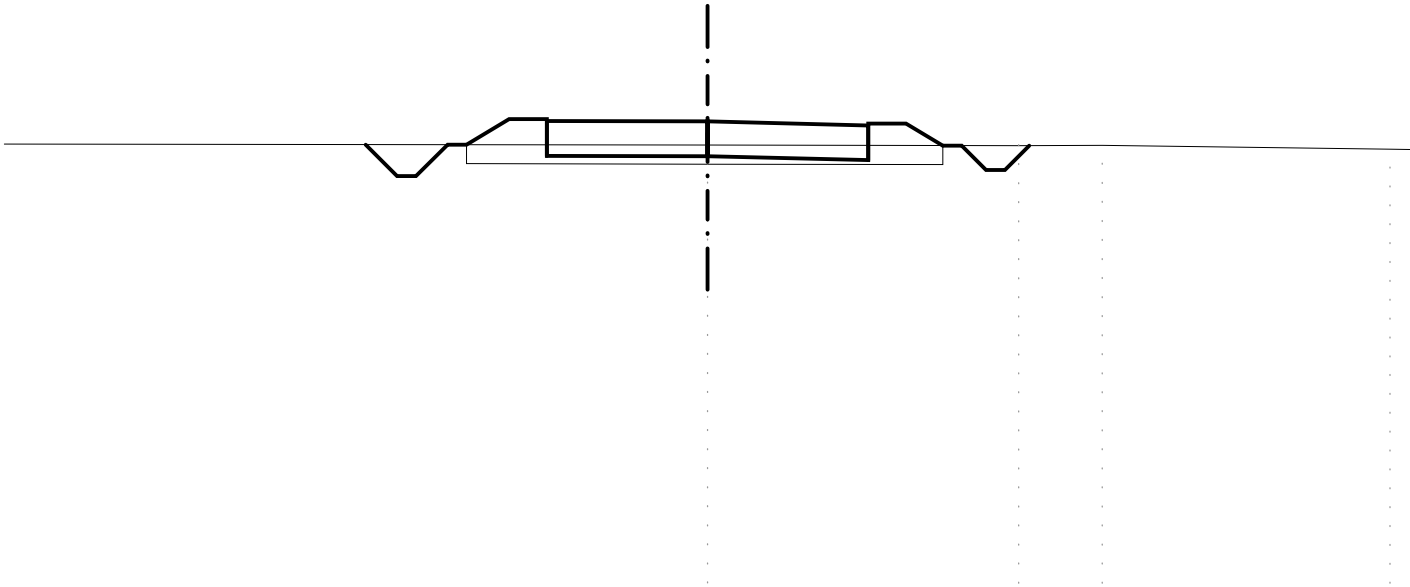
QT. PROGETTO : 38.718

DIST.PROG. : 0+765.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	38.120					38.089				38.075		38.083			37.982					
QUOTE PROGETTO			38.099	38.774	38.774	38.724	37.804		37.798	38.718	37.798		37.692	38.612	38.662	38.662	38.078			
DIST.PARZIALI PROGETTO			1.13	1.00			4.25			4.25			1.00	0.97						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.335 mq
SCOTICO	6.694 mq
FOSSO	0.655 mq
RILEVATI	
RILEVATO	11.249 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 19

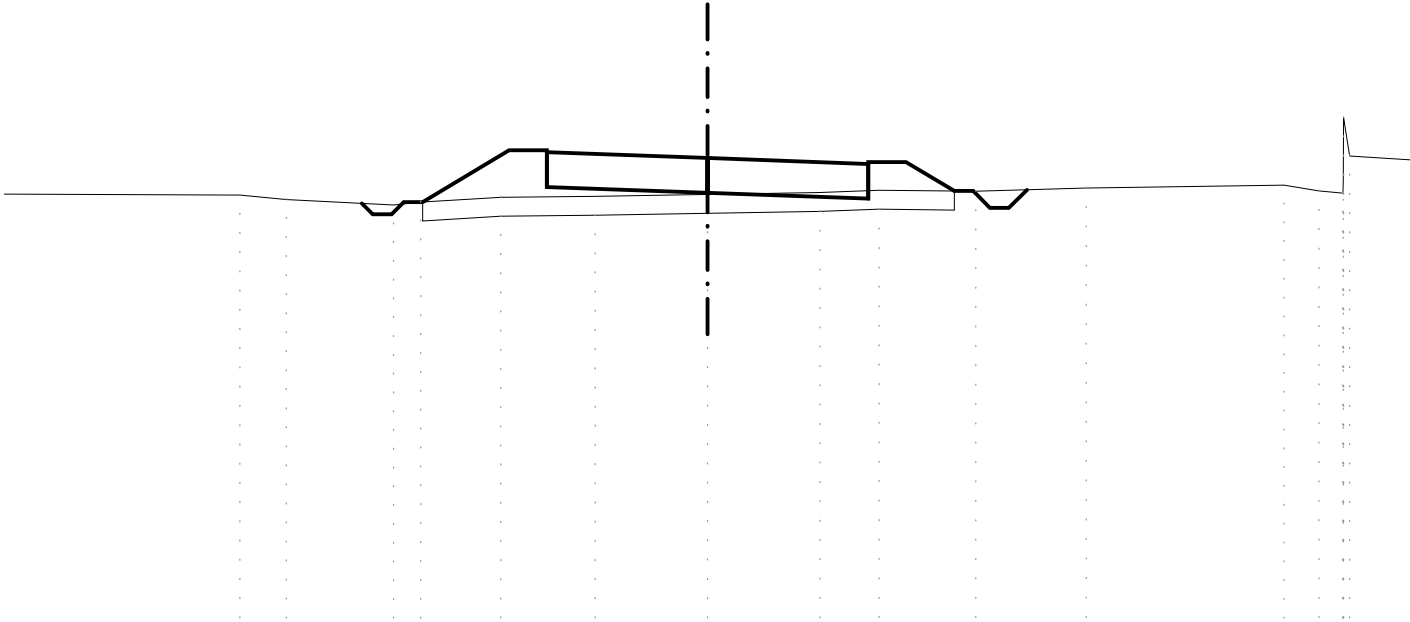
QT. PROGETTO : 38.673

DIST.PROG. : 0+795.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 11.660

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

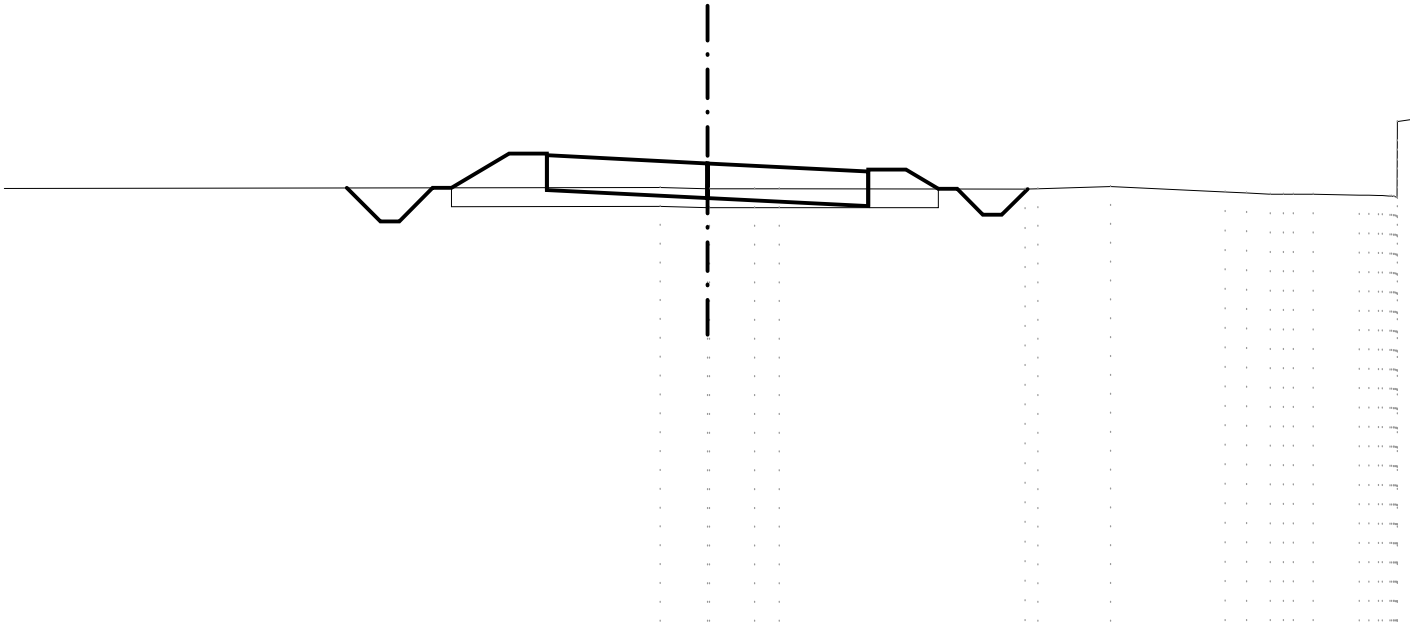
QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	- 37.698	- 37.576	- 37.433	- 37.508	- 37.633	- 37.659	- 37.710	- 37.762	- 37.821	- 37.795	- 37.879	- 37.955	- 37.807	- 37.743	- 38.731
QUOTE PROGETTO			37.511		38.878 38.878 38.828 37.908		37.753 38.673 37.753		37.599 38.519 38.569 38.569	37.801					
DIST.PARZIALI PROGETTO			2.28		1.00	4.25		4.25	1.00	1.28					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.214 mq
SCOTICO	4.223 mq
FOSSO	2.027 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.550 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 22
 QT. PROGETTO : 38.613
 DIST.PROG. : 0+835.331
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

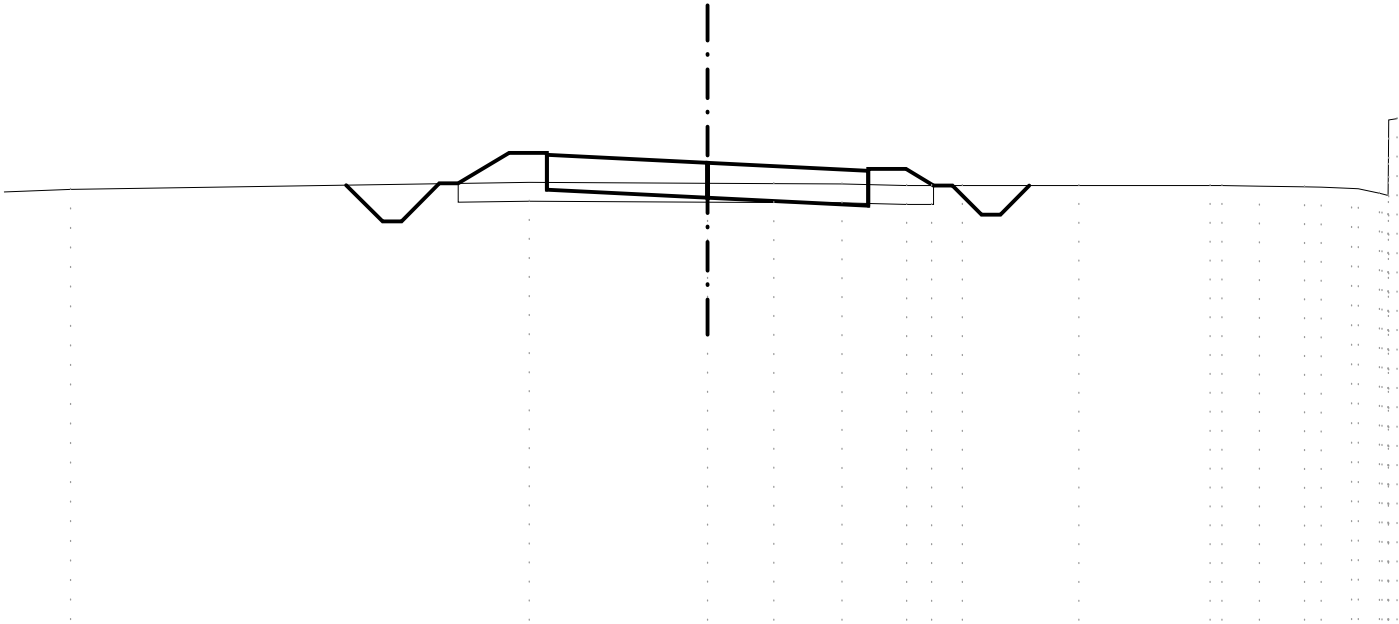
QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	37.974 37.941 37.940 37.938 37.942 37.933 37.943 37.999 37.853 37.826 37.799 37.799 37.771 37.764 37.725											
QUOTE PROGETTO	37.966 38.876 38.876 38.826 37.906 37.693 38.613 37.693 37.481 38.401 38.451 38.451 37.937											
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.52 1.00 4.25 4.25 1.00 0.86											

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.250 mq
SCOTICO	3.086 mq
FOSSO	2.424 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4.969 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 23
 QT. PROGETTO : 38.598
 DIST.PROG. : 0+845.331
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

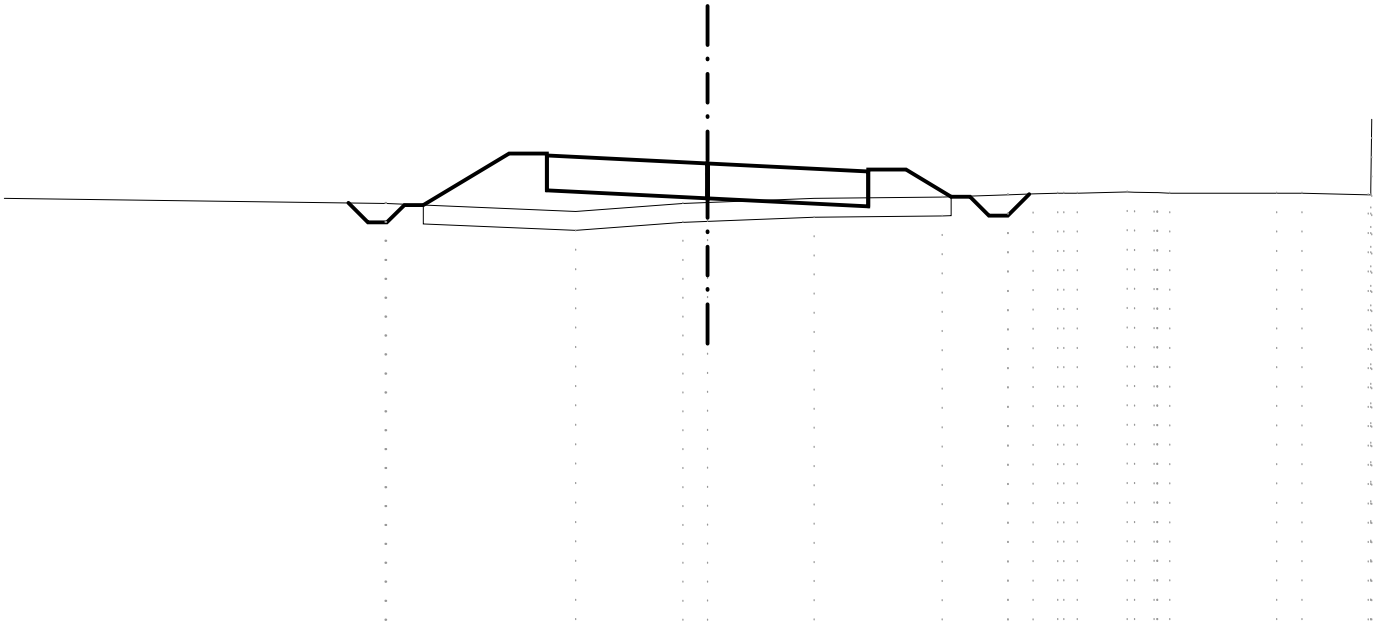
QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	37.894			38.087		38.061	38.051	38.040	37.999	37.999	37.999	37.999	37.985	37.964	37.953	37.927	37.799	36.769
QUOTE PROGETTO		38.057	38.861	38.861	37.891	37.678	38.598	37.678	37.466	38.386	38.436	38.436	37.999					
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.34	1.00		4.25		4.25		1.00	0.73								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.371 mq
SCOTICO	6.614 mq
FOSSO	1.082 mq
RILEVATI	
RILEVATO	12.465 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 24
 QT. PROGETTO : 38.583
 DIST.PROG. : 0+855.331
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	37.529 37.527		37.317	37.525 37.551	37.663	37.693	37.754 37.755 37.777 37.799	37.830 37.812 37.799	37.796 37.796	37.755 39.751
QUOTE PROGETTO	37.487	38.846 38.846 38.796 37.876		37.663 38.583 37.663		37.451 38.371 38.421 38.421	37.702			
DIST.PARZIALI PROGETTO	2.27	1.00	4.25	4.25	1.00	1.20				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.501 mq
SCOTICO	5.006 mq
FOSSO	2.113 mq
RILEVATI	
RILEVATO	7.619 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 26

QT. PROGETTO : 38.553

DIST.PROG. : 0+875.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 14.521

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 26.000

QUOTE TERRENO	— 37.868					37.810 37.809		37.797 37.799		37.893 37.909		37.837 37.799 37.765	37.718 37.702	37.665 39.645
QUOTE PROGETTO		37.831	38.816 38.816 38.766 37.846			37.633 37.633		37.421 38.341 38.391 38.391 37.868						
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.64	1.00	4.25		4.25		1.00	0.87					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.866 mq
SCOTICO	3.563 mq
FOSSO	2.205 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.787 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 29

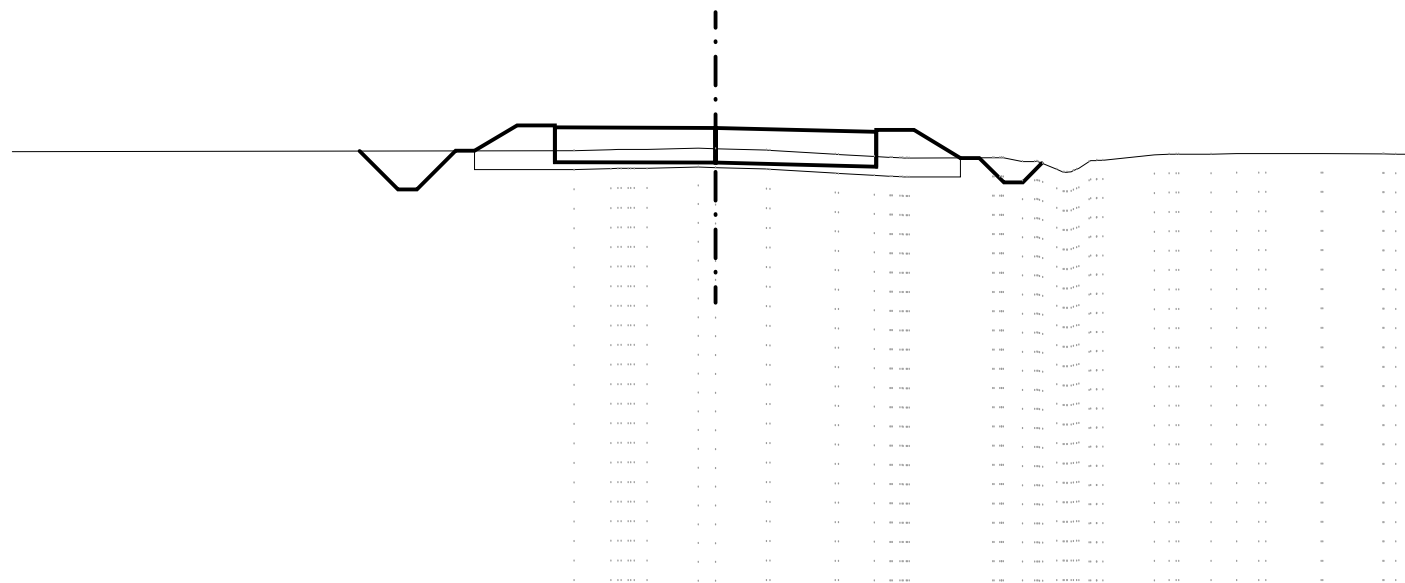
ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

QT. PROGETTO : 38.493

DIST.PROG. : 0+915.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 15.664



SCALA 1:200

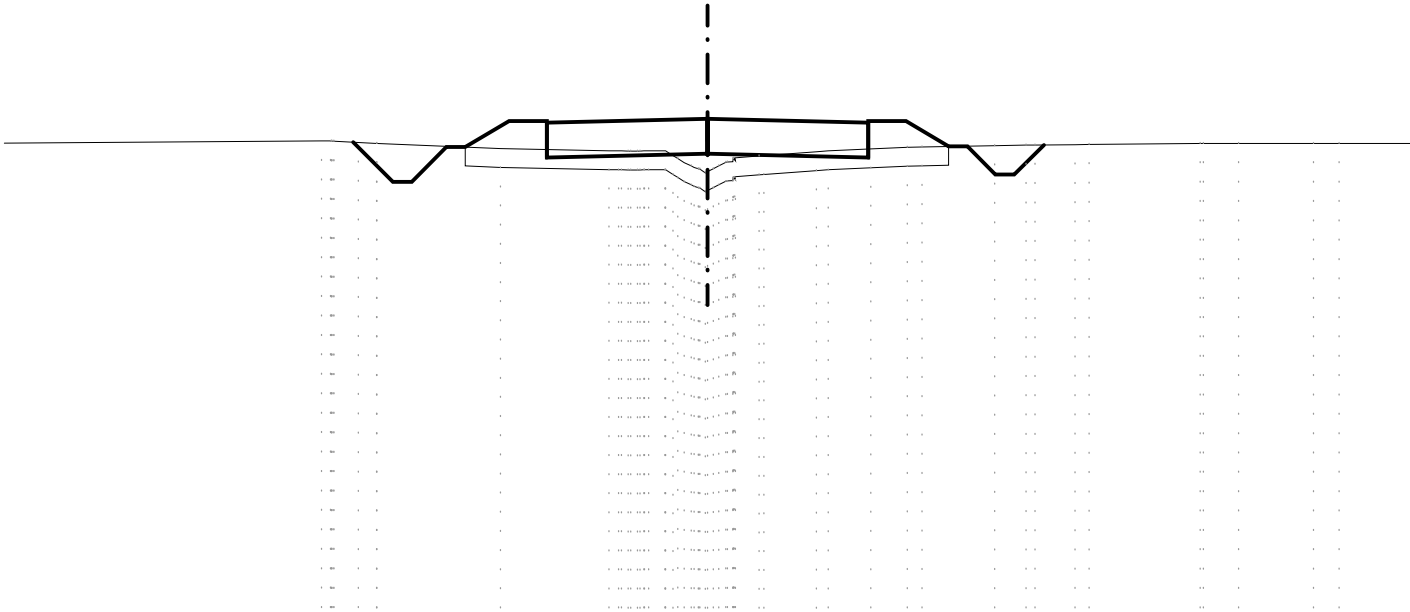
QT.RIF. 26.000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.788 mq
SCOTICO	5.613 mq
FOSSO	2.446 mq
RILEVATI	
RILEVATO	8.419 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 31
 QT. PROGETTO : 38.448
 DIST.PROG. : 0+945.331
 DIST.PREC. : 14.336
 DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 25.000

QUOTE TERRENO	37.859 37.855 37.823 37.799 37.799	37.660	37.601 37.593 37.600 37.598 37.290 37.016 37.299	37.464 37.474	37.577 37.599	37.654 37.695 37.707	37.732 37.749 37.753 37.763 37.767	37.791 37.792 37.799	37.799 37.799
QUOTE PROGETTO		37.699 38.392 38.392 38.342 37.422	37.528 38.448 37.528			37.422 38.342 38.392 38.392	37.716		
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.15 1.00	4.25	4.25		1.00 1.13			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.750 mq
SCOTICO	5.676 mq
FOSSO	2.221 mq
RILEVATI	
RILEVATO	8.247 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 32

QT. PROGETTO : 38.433

DIST.PROG. : 0+955.331

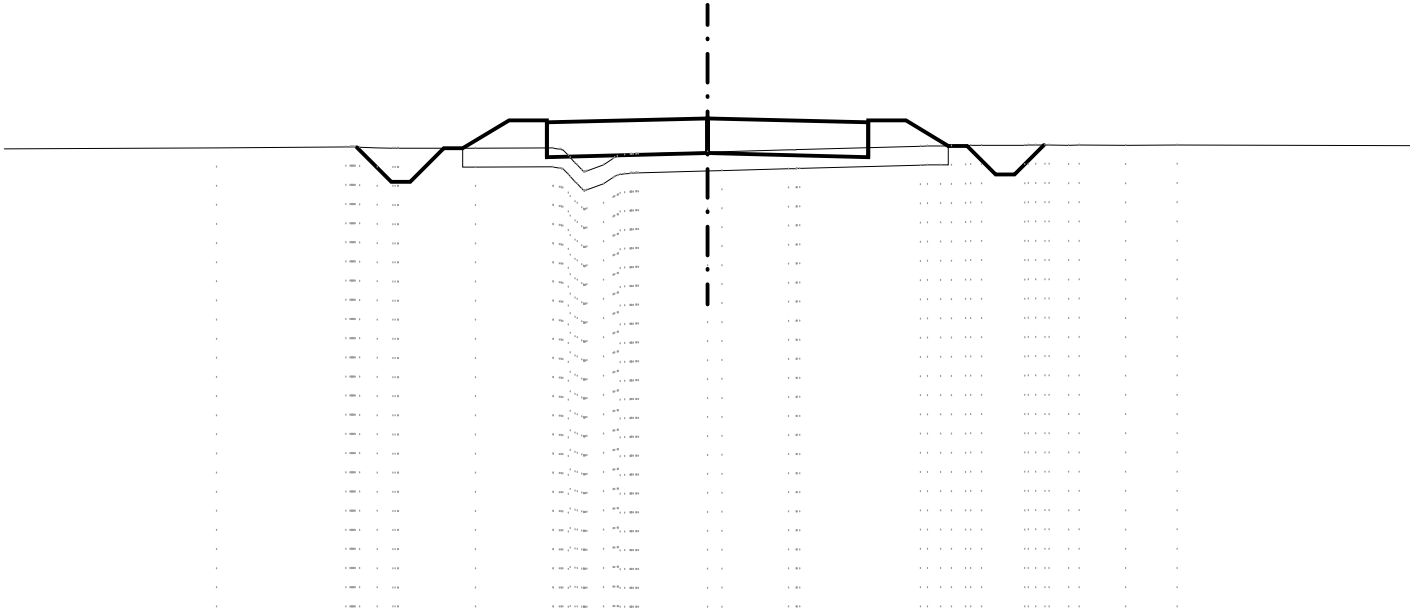
DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"

SCALA 1:200

QT.RIF. 25.000



QUOTE TERRENO	37.654	37.678	37.648	37.639	37.639	37.642	37.652	37.399	37.042	37.199	37.463	37.490	37.540	37.551	37.599	37.608	37.696	37.704	37.713	37.722	37.722	37.724	37.723	37.724	37.721	37.724
QUOTE PROGETTO						37.642	38.377	38.377	38.327	37.407			37.513	38.433	37.513		37.407	38.327	38.377	38.377	37.704					
DIST.PARZIALI PROGETTO						1.23	1.00			4.25				4.25			1.00	1.12								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.692 mq
SCOTICO	3.591 mq
FOSSO	2.700 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.457 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 35

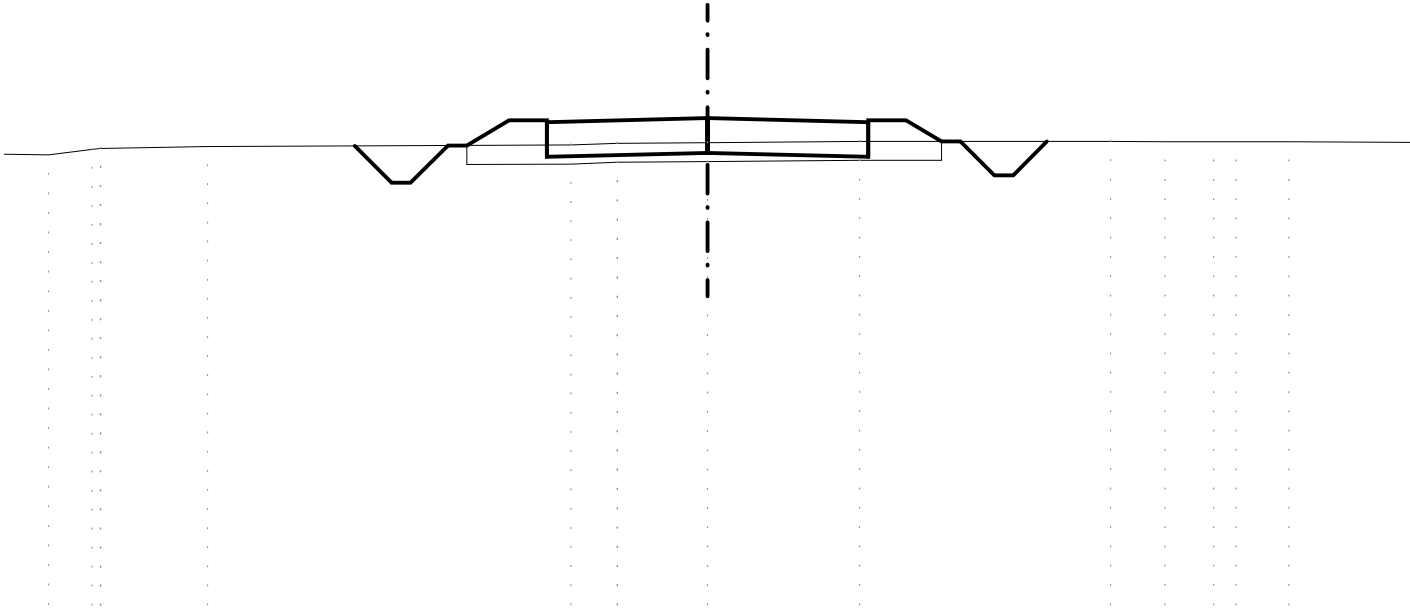
QT. PROGETTO : 38.388

DIST.PROG. : 0+985.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

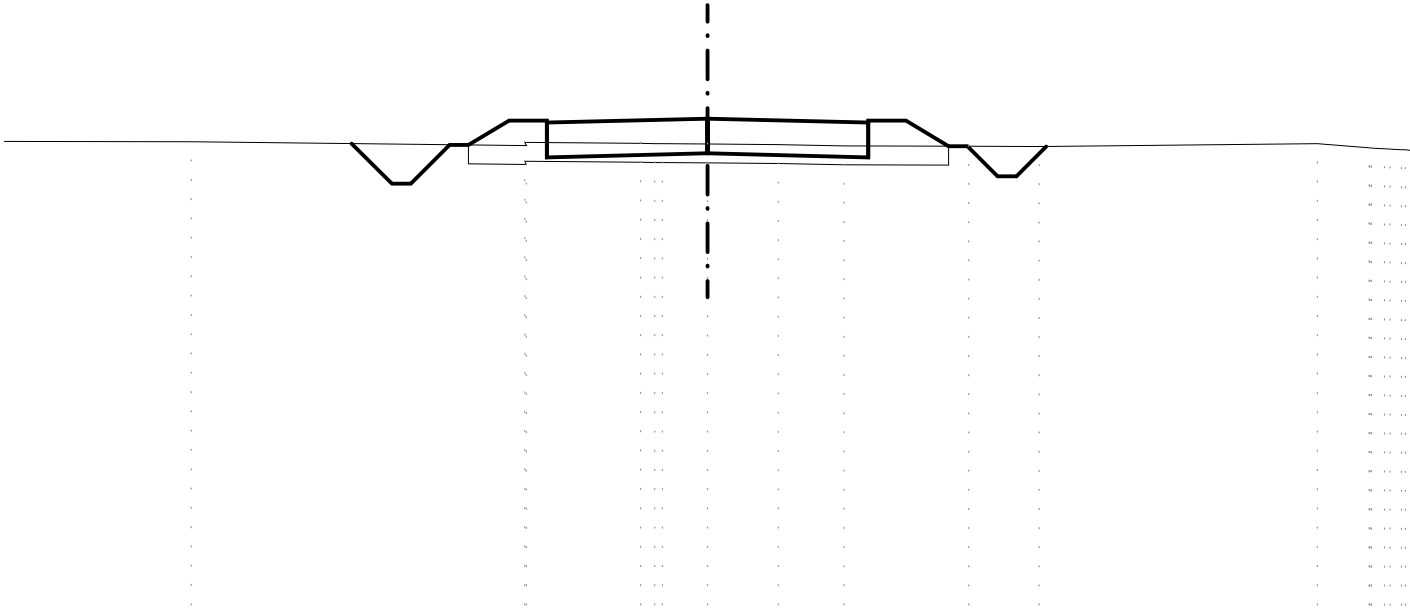
QT.RIF. 25.000

QUOTE TERRENO	- 37.416	- 37.558	- 37.588	- 37.638		- 37.673	- 37.721	- 37.719	- 37.737	- 37.767		- 37.766	- 37.766	- 37.764	- 37.763	- 37.758
QUOTE PROGETTO					37.663	38.332	38.332	38.282	37.362	37.468	38.388	37.468	37.362	38.282	38.332	37.767
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.12	1.00		4.25		4.25		1.00	0.94			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.534 mq
SCOTICO	3.818 mq
FOSSO	2.643 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.830 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.500 m

SEZIONE N. : 36
 QT. PROGETTO : 38.373
 DIST.PROG. : 0+995.331
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 25.000

QUOTE TERRENO	- 37.760			37.743 37.658		37.717 37.711		37.702 37.453		37.688		37.648		37.640		37.636		37.707		37.600 37.565
QUOTE PROGETTO				37.675 38.317 38.317 38.267 37.347				37.453 38.373 37.453				37.347 38.267 38.317 38.317		37.641						
DIST.PARZIALI PROGETTO				1.07 1.00		4.25		4.25				1.00 1.13								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.021 mq
SCOTICO	4.797 mq
FOSSO	2.496 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.984 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	9.324 m

SEZIONE N. : 38

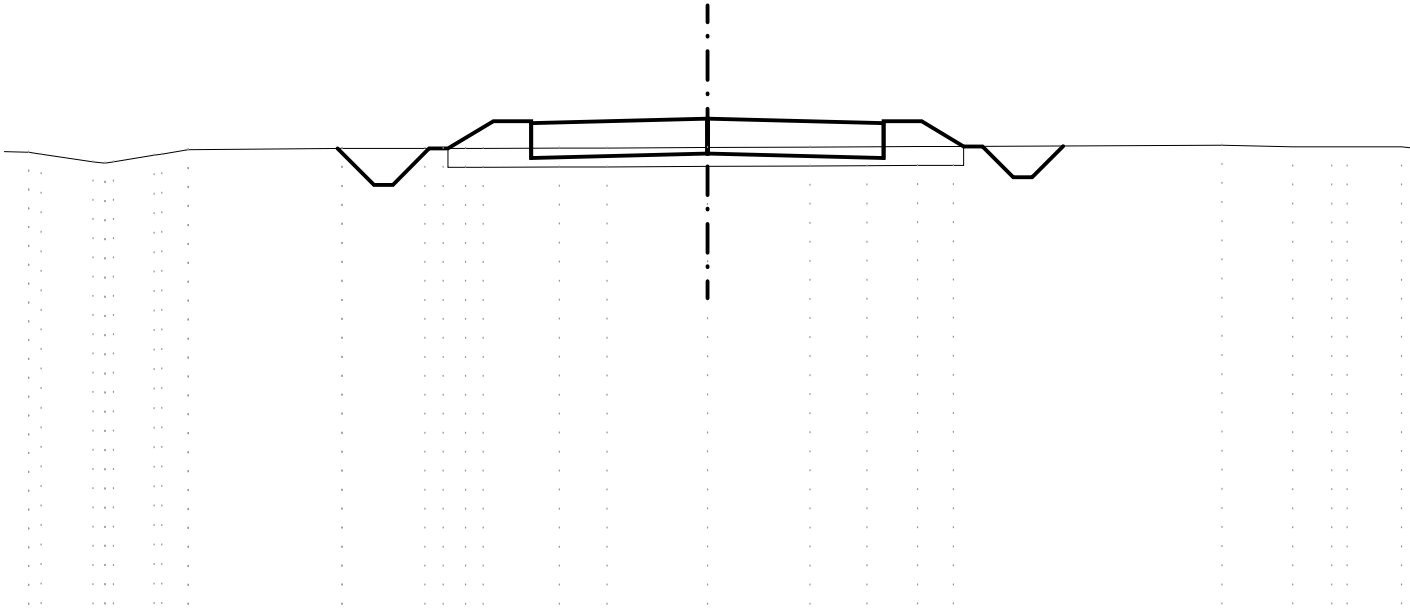
QT. PROGETTO : 38.343

DIST.PROG. : 1+015.331

DIST.PREC. : 10.000

DIST.SUCC. : 10.000

ASSE PRINCIPALE - TRATTO "B"



SCALA 1:200

QT.RIF. 25.000

QUOTE TERRENO	37.460 37.409	37.200 37.203	37.382 37.402 37.522	37.559 37.559	37.557 37.557 37.558 37.559	37.566	37.571	37.582	37.593	37.599	37.610	37.609	37.640	37.599	37.599 37.599	37.599
QUOTE PROGETTO					37.557 38.277 38.277 38.227 37.307			37.423 38.343 37.423		37.307 38.227 38.277 38.277	37.610					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.20 1.00		4.66		4.66		1.00 1.11					

