



COMUNE DI BUSSETO
Provincia di Parma

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Originale

N. 122 del 13/07/2006

**OGGETTO APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA CONSORZIO
: CEPAV UNO – TAV S.P.A. – AUTOSTRADE PER L'ITALIA E
COMUNE DI BUSSETO ATTO A REGOLARE I RAPPORTI
TRANSITORI E PERMANENTI CONNESSI CON LA
RICOLLOCAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA A SERVIZIO
DELLA STRADA COMUNALE "BIANCA" NELLA FRAZIONE S.
ROCCO.**

L'anno **duemilasei**, addì **tedici** del mese di **luglio**, alle ore **16.40**, nella **Sala delle Adunanze**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Sindaco **Dr. Luca Laurini** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale **Granelli Dr.ssa Roberta**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
LAURINI Dr. Luca	SINDACO	SI
PUDDU Pier Paolo	VICE-SINDACO	SI
TESTA Gilberto	ASSESSORE	SI
GAMBAZZA Maria Giovanna	ASSESSORE	SI
TALIGNANI Carla	ASSESSORE	SI
GENUA Fabrizio	ASSESSORE	SI
VIGEVANI Maura	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 7 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO : APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA CONSORZIO CEPAV UNO – TAV S.P.A. – AUTOSTRADE PER L'ITALIA E COMUNE DI BUSSETO ATTO A REGOLARE I RAPPORTI TRANSITORI E PERMANENTI CONNESSI CON LA RICOLLOCAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA A SERVIZIO DELLA STRADA COMUNALE "BIANCA" NELLA FRAZIONE S. ROCCO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso :

- che con Decreto Interministeriale n. 48/T del 30/04/1990 e con successivo contratto di programma del 23/01/1991 tra il Ministero dei Trasporti e l'Ente Ferrovie dello Stato, e che con successivi decreti interministeriali il medesimo Ente è stato autorizzato a provvedere alla realizzazione del sistema d'AV;
- che le Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni (ex Ente Ferrovie dello Stato), è stata autorizzata a provvedere ad elaborare un piano di linee ferroviarie ad AV, avvalendosi allo scopo di apposito soggetto Concessionario, individuato nella TAV;
- che le Ferrovie dello Stato hanno affidato in concessione alla TAV, tra l'altro, la progettazione esecutiva, la costruzione e lo sfruttamento economico della tratta ferroviaria Alta Velocità Milano – Bologna;
- che TAV ha affidato, tramite apposita convenzione, al Cepav Uno in qualità di General Contractor, l'esecuzione del progetto esecutivo e la realizzazione della nuova tratta MI–BO;
- che nell'ambito del citato affidamento, il Cepav Uno deve provvedere altresì, a propria cura e spese, alla definizione della sistemazione delle opere interferenti con il progetto della tratta ferrovia AV MI-BO;
- che TAV – Cepav Uno ed Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade Spa hanno stipulato in data 31/07/2001 una convenzione generale regolante i rapporti transitori e perpetui per la realizzazione della linea ferroviaria AV MI-BO nella fascia di rispetto dell'Autostrada MI–BO dal Km 17 + 800 al Km 43 + 565 e dal Km 59 + 700 al Km 156 + 786;

Considerato :

- che la linea ferroviaria ad AV MI–BO interferisce, tra l'altro, alla PK di progetto Km 72+570 (PK autostradale 82+551) in Comune di Busseto con l'esistente cavalcavia a servizio della strada Comunale "Bianca";
- che il relativo progetto esecutivo è stato approvato da Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. e dal Comune nella Conferenza di Servizi del 23/07/1997, contestualmente al progetto di realizzazione della linea ferroviaria AV;
- che Cepav Uno con lettera in data 29/04/2002 n. E1-IF/L-28716/02, acquisita in data 07/05/2002 al n. 5565 di prot. ha trasmesso al Comune copia del progetto costruttivo per la risoluzione della suddetta interferenza, unitamente allo schema di convenzione atto regolare i rapporti transitori per la fase di costruzione e quelli permanenti connessi con la ricollocazione della viabilità comunale;

Considerato :

- che con deliberazione consiliare n. 18 in data 7/04/2003, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione Comunale ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, 5° comma, della legge n. 1/1978 il progetto presentato da Cepav Uno,

approvazione costituente adozione di variante al PRG (ex art. 15 – 4° comma L.R. n. 47/1978), in quanto, su richiesta dei proprietari delle aree limitrofe, in sede di predisposizione del progetto costruttivo sono state introdotte alcune modifiche rispetto al progetto approvato in sede di conferenza dei servizi;

- che con successiva deliberazione consiliare n. 43 in data 28/07/2003, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione ha approvato in via definitiva la variante adottata con la precedente deliberazione n. 18/2003 ed il progetto per la realizzazione del nuovo cavalcavia interferente con la linea AV e l'Autostrada A1, sostitutivo di quello esistente;
- che relativamente allo schema di convenzione atto regolare i rapporti transitori per la fase di costruzione e quelli permanenti connessi con la ricollocazione della viabilità comunale con lettera in data 25/06/2003 n. 7641 venivano formulate da parte del Comune alcune osservazioni in merito allo schema proposto da Cepav Uno;

Visto il nuovo schema di convenzione e i relativi allegati, atto a regolare i rapporti transitori e permanenti tra Autostrade – TAV – Cepav Uno ed il Comune di Busseto connessi con la ricollocazione del cavalcavia a servizio della strada comunale "Bianca, e della viabilità comunale in dipendenza della costruenda Linea Ferroviaria ad AV Milano – Napoli – tratta MI – BO – trasmesso da Cepav Uno con lettera in data 04/11/2005 n. E1/L-51533/05, acquisita agli atti del Comune in data 08/11/2005 al n. 14133 di prot.;

Preso atto che lo schema di convenzione sopra richiamato è stato predisposto sulla base delle osservazioni a suo tempo formulate dal Comune di Busseto con la lettera del 25/06/2003 nonché delle risultanze degli incontri coordinati con l'Amministrazione Provinciale di Parma e con gli altri Comuni interessati alla realizzazione della linea AV e disciplina in particolare:

- la costruzione di un'opera d'arte in cavalcavia a servizio della strada comunale "Bianca", attraversante la sede autostradale (PK 82+551) e la realizzanda linea ferroviaria AV MI-BO (PK 72+581), in sostituzione dell'esistente cavalcavia a PK 72+570 (PK autostradale 82+551) che viene demolito;
- competenze gestionali;
- assetto patrimoniale;

Ravvisata la necessità e l'urgenza di provvedere alla approvazione dello schema di convenzione sopra richiamata, al fine di consentire la definizione e la regolarizzazione degli impegni reciproci tra i diversi soggetti, connessi con la risoluzione della interferenza in questione;

Visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area 4 - Settore Territorio e Sviluppo Produttivo - Geom. Angelo Migliorati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione;

Visto che in ordine alla presente deliberazione non è stato acquisito il parere di regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i. da parte del

responsabile del servizio finanziario in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione;

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge;

DELIBERA

- 1) di approvare, per tutto quanto esposto in premessa, lo schema di convenzione ed i relativi allegati, atti a regolare i rapporti transitori e permanenti tra Autostrade – TAV – Cepav Uno ed il Comune di Busseto connessi con la ricollocazione del cavalcavia a servizio della strada comunale “Bianca e della viabilità comunale in dipendenza della costruenda Linea Ferroviaria ad AV Milano – Napoli – tratta MI – BO – acquisiti agli atti del Comune in data 08/11/2005 al n. 14133 di prot., che pur non materialmente allegati ma acquisiti agli atti dell’Ufficio Tecnico, formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto che detta convenzione disciplina i rapporti delle sottoelencate attività relative alla risoluzione delle interferenze con la realizzazione della linea ad AV e più precisamente:
 - la costruzione di un’opera d’arte in cavalcavia a servizio della strada comunale “Bianca”, attraversante la sede autostradale (PK 82+551) e la realizzanda linea ferroviaria AV MI-BO (PK 72+581), in sostituzione dell’esistente cavalcavia a PK 72+570 (PK autostradale 82+551) che viene demolito;
 - competenze gestionali;
 - assetto patrimoniale;
- 3) di prendere atto che il responsabile del servizio porrà in essere ogni successivo adempimento connesso con la procedura in parola, ivi compresa la stipula della convenzione stessa, autorizzandolo altresì ad apportare al testo le eventuali modifiche o integrazioni che si rendessero necessarie per il miglior soddisfacimento dell’interesse pubblico;
- 4) di dare atto che in ordine alla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole del Responsabile dell’Area 4 - Territorio e Sviluppo Produttivo - geom. Angelo Migliorati, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.;
- 5) di dare atto che non è stato acquisito il parere del responsabile del servizio finanziario in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione;
- 6) di dichiarare, con votazione separata a voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge, stante il carattere urgente, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..
- 7) di comunicare la presente deliberazione, in elenco, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell’art. 125 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i..-

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
(Dr. Luca Laurini)

Il Segretario Comunale
(Granelli Dr.ssa Roberta)

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

☒ che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : 18 luglio 2006 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale
Granelli Dr.ssa Roberta

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☐ è divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T. U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 s.m.
