



# COMUNE DI BUSSETO

## Provincia di Parma

**SETTORE : SERVIZI TECNICI RELATIVI AL TERRITORIO**

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto:** **APPROVAZIONE VARIANTE AL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL C.C. N.20 DEL 11/06/2004, IN ADEGUAMENTO AL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE DI BUSSETO – 3° STRALCIO.**

RICHIAMATI in via preliminare, i seguenti atti:

- deliberazione del Consiglio Comunale n.20 del 11/06/2004 con la quale si approvava la classificazione acustica del territorio comunale;
- deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 27/06/2015 relativa all'approvazione del II° Piano Operativo Comunale (POC), con la quale si aggiornava il tracciato della tangenziale revisionato e, relativamente alle conseguenze del nuovo tracciato rispetto alla disciplina acustica, si rimandava ai successivi strumenti e regolamenti comunali;
- deliberazione della Giunta Comunale n. 119 del 27/10/2015 e determinazione n. 393 del 16/11/2015 con le quali si approvavano, nella sola “linea tecnica” gli elaborati relativi al progetto definitivo revisionato per la realizzazione del tronco stradale di collegamento tra la S.P. n.588 “Dei due Ponti” e la S.P. n.94 “Busseto – Polesine (tangenziale di Busseto 3° stralcio), redatto dal raggruppamento temporaneo incaricato formato dalla ditta A.Ierre engineering S.r.l. , dal dott. geol. Lorenzo Negri, dal dott. Ing. Vittorio Groppi per un importo complessivo di €2.100.000,00;

PREMESSO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 27/11/2015 è stata adottata, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 9/05/2001, n.15, la Variante alla classificazione Acustica, in adeguamento al tracciato della tangenziale di Busseto – 3° stralcio, a firma del dott. Marco Rogna, contenuta nell'allegato B.7 del progetto definitivo sopra richiamato;

#### DATO ATTO

- che, successivamente alla adozione, la variante al piano di classificazione acustica è stata depositata in libera visione presso il Servizio Territorio e Sviluppo Produttivo del Comune di Busseto a far data dal 2/12/2015 e per la durata di 60 giorni naturali e consecutivi;
- che l'avviso di deposito è stato pubblicato all'albo pretorio on-line del Comune di Busseto ed inoltre è stato pubblicato sul quotidiano “Gazzetta di Parma” del 2/12/2015 all'interno dell'avviso di deposito per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di realizzazione del tronco stradale di collegamento tra la S.P. n.588 “Dei Due Ponti” e la



# COMUNE DI BUSSETO

## Provincia di Parma

S.P. n.94 "Busseto-Polesine" avviata ai sensi della L.R. 3/99 e s.m., del quale la Variante in oggetto costituisce l'allegato B.7;

CONSIDERATO che entro i termini previsti dall'art. 3, comma 2 della L.R. 15/2001 non sono pervenute osservazioni;

VISTO il parere favorevole in ordine alla variante alla classificazione acustica espresso dall'ARPAE con lettera in data 01/04/2016, prot. n.4581/2016, pervenuta al protocollo comunale n.3534/2016 del 01/04/2016, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, con le seguenti prescrizioni:

- 1) *definire la classificazione dell'asse stradale in base Delibera di Giunta Provinciale n. 1104 del 2002 al fine di una corretta analisi delle fasce di pertinenza di cui al DPR 142 del 30/03/2004 e al fine di valutare l'applicabilità delle fasce stesse;*
- 2) *in merito al punto precedente è necessario indicare tutte le fasce di pertinenza appartenenti ai diversi assi stradali, come le esistenti S.P. 588 "Dei Due Ponti" o la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";*
- 3) *la nuova classificazione acustica proposta con questa variante dovrà essere riportata in apposite cartografie nel progetto del nuovo tronco stradale con i tematismi dei potenziali ricettori e delle eventuali fasce di pertinenza vigenti;*
- 4) *presentare, in allegato al progetto, un Documento previsionale di impatto acustico ai sensi della normativa vigente con le necessarie valutazioni riguardo agli impatti acustici generati dal tronco stradale presso i ricettori, riportando in apposite tabelle sia i risultati delle valutazioni sia le classi acustiche di appartenenza come definite dalla variante di classificazione acustica;*
- 5) *la valutazione dovrà approfondire gli impatti acustici presso i ricettori collocati all'incrocio con la strada comunale del Balsemano. A tal proposito, al fine di una corretta taratura del modello di simulazione utilizzato nella VIA, si richiede che le misure presso i ricettori vengano svolte nei tempi previsti dalla normativa vigente e, in caso di misure spot aggiuntive, vengano effettuate su un tempo di almeno 30 minuti.*

SENTITO il tecnico in acustica ambientale dott. Marco Rogna e ritenuto di contro-dedurre in merito alle prescrizioni di ARPAE come segue:

- **relativamente al punto 1):** La strada in progetto sarà classificata come F2;
- **relativamente al punto 2):** Riguardo alle strade Provinciali esistenti, trattandosi di strade extraurbane secondarie, sono assegnate le seguenti fasce di pertinenza di cui al DPR 142 del 30/03/2004: fascia A con estensione di 100 metri da entrambi i lati dell'arteria stradale provinciale con limite diurno di 70 dBA e limite notturno di 60 dBA; fascia B con estensione di ulteriori 50 metri da entrambi i lati dell'arteria stradale provinciale, con limite diurno di 65 dBA e limite notturno di 55 dBA. Nella planimetria allegata – elaborato B.7.1 - sono riportate le fasce di pertinenza acustica;
- **relativamente al punto 3):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";



# COMUNE DI BUSSETO

## Provincia di Parma

- **relativamente al punto 4):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";
- **relativamente al punto 5):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";

RITENUTO, pertanto, di approvare la Variante alla classificazione Acustica, a firma del dott. Marco Rogna, contenuta nell'allegato B.7, come integrato con l'elaborato B.7.1, in adeguamento al tracciato della tangenziale di Busseto – 3° stralcio, individuato nel progetto definitivo per la realizzazione del tronco stradale di collegamento tra la S.P. n.588 "Dei due Ponti" e la S.P. n.94 "Busseto – Polesine", approvato in "linea tecnica" con deliberazione della Giunta Comunale n. 119 del 27/10/2015 e determinazione n. 393 del 16/11/2015;

VISTO il D.P.C.M. 01/03/1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno";

VISTA la L. 26/10/1995, n.447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997 "determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore";

VISTA la L.R. 9/05/2001, n.15 e s.m.i. "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" ed in particolare l'art. 3: "Procedura per l'approvazione della classificazione acustica" e dato atto che le medesime procedure si applicano anche alle relative varianti;

VISTA la delibera di Giunta Regionale n.2053/2001 del 09/10/2001: "Disposizioni in materia di inquinamento acustico: criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio ai sensi del comma 3 dell'art.2 della L.R. 9/05/2001 n.15 recante "Disposizioni in materia di inquinamento acustico";

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.;

DATO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49.1 del D.Lgs. n. 267/00 e s.m., parere di regolarità tecnica favorevole da parte del Responsabile dell'Area 4 - Servizi Tecnici relativi al Territorio e Sviluppo Economico - arch. Roberta Minardi;

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa né diminuzione di entrata, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.;

### DELIBERA

1. DI PRENDERE ATTO del parere favorevole con prescrizioni, in merito alla Variante alla Classificazione Acustica in oggetto, espresso dall'ARPAE in data 01/04/2016, prot.



# COMUNE DI BUSSETO

## Provincia di Parma

n.4581/2016, pervenuto al protocollo comunale n.3534/2016 del 01/04/2016 allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

2. DI CONTRO-DEDURRE in merito alle prescrizioni di ARPA nel modo seguente:
  - **relativamente al punto 1):** La strada in progetto sarà classificata come F2;
  - **relativamente al punto 2):** Riguardo alle strade Provinciali esistenti, trattandosi di strade extraurbane secondarie, sono assegnate le seguenti fasce di pertinenza di cui al DPR 142 del 30/03/2004: fascia A con estensione di 100 metri da entrambi i lati dell'arteria stradale provinciale con limite diurno di 70 dBA e limite notturno di 60 dBA; fascia B con estensione di ulteriori 50 metri da entrambi i lati dell'arteria stradale provinciale, con limite diurno di 65 dBA e limite notturno di 55 dBA. Nella planimetria allegata – elaborato B.7.1 - sono riportate le fasce di pertinenza acustica;
  - **relativamente al punto 3):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";
  - **relativamente al punto 4):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";
  - **relativamente al punto 5):** Prescrizione da assolvere nel documento previsionale d'impatto acustico del Tronco Stradale di collegamento tra la S.P. 588 "Dei Due Ponti" e la S.P. n. 94 "Busseto – Polesine";
3. DI APPROVARE la Variante alla classificazione Acustica, a firma del dott. Marco Rogna, contenuta nell'allegato B.7, come integrato con l'elaborato B.7.1 (che formano parte integrante e sostanziale del presente atto), in adeguamento al tracciato della tangenziale di Busseto – 3° stralcio, individuato nel progetto definitivo per la realizzazione del tronco stradale di collegamento tra la S.P. n.588 "Dei due Ponti" e la S.P. n.94 "Busseto – Polesine", già approvato in "linea tecnica" con deliberazione della Giunta Comunale n. 119 del 27/10/2015 e determinazione n. 393 del 16/11/2015;
4. DI TRASMETTERE copia del presente atto corredata dei relativi allegati - parere ARPAE ed elaborati di Variante alla Classificazione Acustica B.7 e B.7.1:
  - alla Provincia di Parma, per gli adempimenti di cui all'art.2, comma 5 della L.R. n.15/2001;
  - all'ARPAE – Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma - nell'ambito del procedimento in corso per la Valutazione di Impatto Ambientale relativa al tronco stradale in progetto;

Successivamente,

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Ravvisata la necessità di rendere il presente atto immediatamente eseguibile;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n.º 267 e s.m.;



# COMUNE DI BUSSETO

*Provincia di Parma*

Con voti .....

## DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.