



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. ATTO 9 ANNO 2020

SEDUTA DEL 21/01/2020 ORE 13:00

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

L'anno duemilaventi il giorno ventuno del mese di gennaio alle ore 13:00 nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Giancarlo Contini, la Giunta Comunale.

All'Appello Risultano

ASSESSORI	PRESENTI	ASSENTI
CONTINI GIANCARLO	PRESENTE	
LEONI GIANARTURO	PRESENTE	
CAPELLI STEFANO	PRESENTE	
GUARESCHI ELISA		ASSENTE
MARCHESI MARZIA		ASSENTE

Totale presenti: n. 3

Totale assenti : n. 2

Partecipa all'adunanza Il Vice Segretario Stellati Dott.ssa Elena, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti Il Sindaco Giancarlo Contini assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- le Aziende Sanitarie, per il tramite delle Centrali Operative 118, si avvalgono del sistema di Elisoccorso regionale e hanno espresso l'intento di aderire al progetto di implementazione dell'attività di intervento notturno attraverso l'individuazione di idonee aree di atterraggio autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica;
- questa amministrazione ha individuato per tale scopo l'area sita in Via Mozart, ove è già presente una superficie in cemento utilizzata per l'atterraggio diurno dell'elisoccorso, censita catastalmente al Foglio 19 su parte della Particella 510;
- è stato eseguito un sopralluogo dal gestore aeronautico e dai rappresentanti della Centrale Operativa 118, con il supporto del referente individuato da questa Amministrazione comunale, presso l'area sopra richiamata, da adibire quale sito di atterraggio notturno dell'elicottero per le emergenze sanitarie 118;
- l'area risulta facilmente accessibile da una strada pubblica perpendicolare a Via Mozart;
- a seguito dell'esito positivo del sopralluogo, è pervenuta a questo Ente la richiesta da parte dell'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma di autorizzazione all'utilizzo dell'area per l'atterraggio dell'elisoccorso, come precedentemente individuata;

Considerato che tale iniziativa è ritenuta dall'Amministrazione meritevole di accoglimento in quanto la popolazione residente potrebbe beneficiarne in casi di estrema urgenza;

Visto l'accordo in allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nel quale sono dettagliatamente indicati gli adempimenti di competenza dell'Amministrazione Comunale;

Precisato che sarà obbligo del Comune provvedere alla:

- manutenzione costante del taglio dell'erba dell'area individuata;
- rimozione, ogni sera, di tutti gli eventuali ostacoli mobili (porte, birilli od ogni cosa che può involare) dall'area individuata;

Verificato, ai fini della trasparenza e della prevenzione della corruzione nell'azione amministrativa, che non sussiste alcuna causa di incompatibilità e/o conflitto di interessi tra i componenti dell'organo collegiale intestato e i destinatari del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 63 e 78 del D.Lgs. n. 267/2000, tra i dirigenti che hanno espresso pareri o preso parte alla proposta del presente provvedimento e i destinatari del medesimo, ai sensi dell'art. 7 del DPR. n. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di comportamento aziendale.

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione sono stati espressi, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147-bis del D.Lgs.vo n. 267/2000 e s.m. i seguenti pareri:

- favorevole, da parte del Responsabile dell'Area 4 – Servizi patrimonio e lavori pubblici, Geom. Roberta Lanfossi, in ordine alla regolarità tecnica;
- favorevole da parte del Responsabile dell'Area 2 - Servizi Finanziari, Dr.ssa Elena Stellati, in ordine alla regolarità contabile;



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge;

DELIBERA

- 1. Di mettere a disposizione** dell’Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma l’area di proprietà comunale, sita in Via Mozard (elisuperficie in cemento), da utilizzare per l’atterraggio dell’elisoccorso HEMS;
- 2. Di approvare** lo schema di convenzione per l’utilizzo dell’elisuperficie in cemento ubicata a Busseto in Via Mozard per l’atterraggio dell’elisoccorso HEMS, e gli allegati alla stessa, come di seguito dettagliati:
 1. fac-simile accordo;
 2. all. 1 - condizioni operative;
 3. all. 2 condizioni operative - scheda tecnica dell’area di atterraggio;
 4. all. 3 - condizioni operative - Norme di comportamento e istruzioni operative;
 5. all. 4a - atto di adesione all’accordo per l’utilizzo di idonee aree per l’atterraggio dell’elisoccorso HEMS della Regione Emilia Romagna (proprietario);
 6. all. 5 – Documento d’intesa con Enti terzi per espletamento attività di monitoraggio;
- 3. Di dare atto** che la durata della convenzione decorre dalla sottoscrizione e sino al 30.06.2022;
- 4. Di demandare** al Sindaco la sottoscrizione della suddetta convenzione;
- 5. Di accertare** la regolarità e la correttezza dell’azione Amministrativa oggetto del presente atto, ai sensi dell’art. 147/bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;
- 6. Di ottemperare** all’obbligo imposto dal Decreto Legislativo n. 33/2013 e in particolare all’art. 23 disponendo la pubblicazione sul sito internet sezione “Amministrazione Trasparente, sottosezione provvedimenti organi indirizzo politico” dei dati sotto riportati in formato tabellare;

Oggetto	approvazione dell’accordo per l’utilizzo di idonee aree per l’atterraggio dell’elisoccorso hems della regione emilia romagna.
Contenuto sintetico	
Eventuale spesa prevista	
Estremi principali documenti contenuti nel fascicolo del provvedimento	Richiesta prot. n. 15086/2018 del 30/11/2018

- 7. Di dichiarare** con separata e unanime votazione, stante l’urgenza di provvedere in merito, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs.vo 18/8/2000 n. 267 e s.m.i;



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

Il Sindaco
Giancarlo Contini

Il Vice Segretario
Stellati Dott.ssa Elena



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA (art 49 comma 1 del T.U.E.L. D.Lgs 267/2000)

Proposta di delibera di Giunta avente per oggetto:

APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Il sottoscritto, responsabile di servizio esprime **parere favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto, precisando che sono state osservate le procedure preliminari di legge e dei regolamenti.

Busseto, lì 21/01/2020

Il Responsabile del Servizio
Roberta Lanfossi / INFOCERT
SPA



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(art. 49 comma 1 del T.U.E.L. D.Lgs 267/2000)

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA AVENTE PER OGGETTO:

APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

per quanto attiene la regolarità contabile del presente atto, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000 il Responsabile dei Servizi Finanziari **esprime parere favorevole**.

Busseto, lì 21/01/2020

Il Responsabile del Servizio
Elena Stellati / INFOCERT SPA



COMUNE DI BUSSETO

Provincia di Parma

**Deliberazione di Giunta Comunale
N. 9**

DEL 21/01/2020

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE
PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA
ROMAGNA**

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto

visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- viene pubblicata nell'Albo On Line di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 27/01/2020 al 11/02/2020

Busseto lì 27/01/2020

L' addetto

Stefania Macchidani / INFOCERT SPA

ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATERRAGGIO

DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA TRA

L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma con sede in Strada del Quartiere n. 2/A 43123 Parma, in atto rappresentata dalla dott.ssa Elena Saccenti, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;

E

Comune di Busseto (di seguito Comune), con sede in Busseto (PR) Piazza G. Verdi n. 10, C.F./P.IVA 00170360341, in atto rappresentato da Giancarlo Contini, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Sindaco;

congiuntamente definite **Parti**.

PREMESSO CHE

- **L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma** ha il compito di coordinare l'attività relativa al soccorso sanitario primario extra ospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);
- **L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma**, per il tramite delle Sale operative 118 di Area Omogenea, si avvale del sistema di elisoccorso regionale HEMS (Helicopter Emergency Medical Service);
- Attualmente sono attive le basi HEMS site in Bologna, Parma, Ravenna e Pavullo nel Frignano.

- Dalla base HEMS di Bologna, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;
- il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee eli superfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);
- il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Emilia-Romagna, tramite l'Azienda USL di Bologna è affidato ad apposito operatore aeronautico (Operatore Economico aggiudicatario del contratto di appalto, di seguito OE); **L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma** intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;
- il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con **l'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma** per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti principalmente al proprio territorio;
- il Comune ha individuato alcune aree, di proprietà, diverse da elisuperficie, idonee a consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n.

965/2012);

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto

Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, alla **Azienda Unità**

Sanitaria Locale di Parma dell'area censita al catasto al foglio 19

parte della particella 510, sita in Busseto, Via Mozard, affinché la

stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia

notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS del

Sistema 118 Regionale.

L' Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma accetta la concessione di

tal area per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati

congiuntamente dai tecnici del Comune, e dell'OE prendono atto

che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,

nell'allegato n. 1) parte integrante del presente Accordo.

Nell'ambito di particolari operazioni di soccorso o di interventi di

Protezione Civile l'area di atterraggio potrà essere utilizzata, se

direttamente ed estemporaneamente autorizzata dalla Centrale

Operativa 118 di Area Omogenea territorialmente competente,

anche da vettori aerei appartenenti a Vigili del Fuoco e Forze

dell'Ordine.

Art. 3 - Condizioni operative

Al fine di garantire la costante operatività dell'area a favore del

servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente Accordo.

Art. 4 - Obblighi

L'Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma si impegna a utilizzare l'area concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Il Comune si impegna affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi), secondo quanto previsto, ancorchè a titolo esemplificativo e non esaustivo nella scheda tecnica di cui all'allegato 2. Per tale attività il Comune può avvalersi della collaborazione di Enti terzi all'amministrazione comunale (Associazioni di Volontariato Sanitario, A.P.S....), con i quali siano stati sottoscritti specifici documenti di intesa, allegati al presente Accordo (vedi allegato 5).

Nel caso in cui si dovessero rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente essere avviata la procedura di segnalazione alla CO118AO _____, secondo le istruzioni operative che la CO118AO _____ stessa comunicherà all'amministrazione comunale e che dovranno essere riportate nelle eventuali intese con Enti terzi; in tal caso l'area viene resa dalla CO118AO _____ immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte Comune.

La CO118AO _____ riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.

Nel caso in cui problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che richiedano una risoluzione per l'impiego dello stesso fossero rilevate durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso, la

CO118AO competente per territorio contatterà il Comune al seguente recapito telefonico 3338540639; l'area viene resa immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La CO118AO _____ riattiva il sito solo a seguito

della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.

Il soggetto gestore dell'elisoccorso HEMS risponde ai sensi della normativa vigente del danno causato a terzi (persone, animali e cose) per effetto delle attività oggetto del contratto di appalto;

Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:

1. le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;
2. l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;
3. a fornire a CO118AO _____ copia delle chiavi di accesso all'area, ove necessarie, per permettere l'installazione di una cassetta di custodia all'interno della predetta area, contenente la copia delle chiavi di accesso, affinché l'equipaggio possa permettere l'accesso all'area

per le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.

Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per altre attività, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente Accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso. A tale fine, il Comune si impegna ad apprestare adeguata cartellonistica informativa presso ogni punto di accesso all'area rivolta agli utilizzatori e riportante i contenuti dell'allegato 3).

Art. 5 - Condizioni economiche

Gli oneri economici per l'adozione di tutte le misure accessorie individuate dall'articolo 4, punto 3 (cassetta di custodia), del presente Accordo sono a carico del bilancio dell'**Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma**. Le prestazioni di cui al presente Accordo si intendono rese corrispettivamente a titolo gratuito dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del rimangono esclusivamente in capo al Comune.

Art. 6 - Durata

Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione e sino al 30.06.2022.

Entrambe le parti potranno recedere dall'Accordo, motivando tale decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale. Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente Accordo con le medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del presente atto.

Art. 7 - Imposte e oneri

Le imposte e gli oneri simili per eventuali registrazioni, se dovuti, sono a carico di dell'**Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma** e del Comune in pari misura.

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.

Art. 8 - Controversie

In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente Accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Parma.

Art. 9 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di comportamento

Le Parti con la sottoscrizione del presente Accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante

delle obbligazioni del presente Accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.

Art. 10 - Riservatezza dei dati

Le Parti ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente Accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm. ed ii..

Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.

Per l'**Azienda Sanitaria** _____, il Direttore

Generale _____

Per Comune, il Sindaco _____

Le parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro.

Per l'**Azienda Sanitaria** _____, il Direttore

Generale _____

Per Comune, il Sindaco _____

Allegati:

- 1) Condizioni operative;
- 2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;
- 3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni operative;
- 4) Eventuale Atto di adesione del soggetto terzo (proprietario/gestore);
- 5) Documento d'intesa con Enti terzi per espletamento attività di monitoraggio.

CONDIZIONI OPERATIVE

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti dovranno svolgere sui siti prescelti:

- Concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;
- Se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza installazione di impianto di remotizzazione delle luci dell'area comandato a distanza dalla Centrale Operativa di competenza;
- Concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;
- Concessione dell'autorizzazione installazione cassetta contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e permettere l'ingresso del personale sanitario di terra;
- Impegno affinchè l'area non subisca alterazioni secondo quanto previsto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, nell'allegato 2 scheda tecnica dell'area di atterraggio;

CONDIZIONI OPERATIVE

scheda tecnica dell'area di atterraggio

I controlli hanno lo scopo di preservare inalterata l'area.

Saranno effettuati controlli costanti almeno settimanali, e/o e in occasione di particolari utilizzi (sagre, fiere...) e di particolari accadimenti naturali o atmosferici (frane, smottamenti, nevicate, ghiacciate...).

In particolare per il mantenimento dello stato del luogo si dovrà appurare che:

- a) Nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- b) L'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- c) L'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- d) Impianto luci funzioni correttamente;
- e) La manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- f) Strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento dovranno essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- g) Cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio;
- h) Mantenere funzionale l'area individuata mediante manutenzione costante del taglio dell'erba e mantenere agibile il passo carraio.

NOTA

Nel caso in cui si dovessero rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente essere avviata la procedura di segnalazione alla CO118AO _____, secondo le istruzioni operative che la CO118AO _____ stessa comunicherà all'amministrazione comunale e che dovranno essere riportate nelle eventuali intese con Enti terzi; in tal caso l'area viene resa dalla CO118AO _____ immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte Comune. La CO118AO _____ riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.

CONDIZIONI OPERATIVE

Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito verrà dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) dovranno obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale verrà messa a disposizione dalla **Azienda Sanitaria** e che dovrà essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:

“Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di atterraggio:

1. *Interrompere l'attività sportiva;*
2. *Riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in luogo sicuro;*
3. *Evacuare la zona e uscire dal campo;*
4. *Sostare in una zona sicura;*
5. *Riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;*
6. *Non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;*
7. *Attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e l'elicottero ridecolli.”*

FAC-SIMILE

ALLEGATO 4)a

ATTO DI ADESIONE ALL'ACCORDO PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE PER L'ATTERRAGGIO

DELL'ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Il/La sottoscritto/a _____, nato/a a _____ prov
_____, il ___/___/___ Cod. Fiscale _____ in qualità di proprietario/titolare di
altro diritto reale dell'area di cui ai dati catastali _____ -
in seguito per brevità indicato con il termine "Proprietà"

Premesso che

- Il Comune intende stipulare un "Accordo per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS della regione Emilia-Romagna" – in seguito per brevità indicato con il termine "Accordo" – con l'Azienda Sanitaria _____, per l'individuazione di aree da concedere a titolo gratuito affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS del Sistema 118 Regionale;
- l'area individuata in epigrafe è nella materiale disponibilità del proprietario/titolare altro diritto reale in forza del contratto registrato il ___/___/___ col n° _____;
- l'adesione all'Accordo del Comune _____ con l'Azienda Sanitaria _____ comporta da parte della Proprietà limitazioni nell'uso dell'area.

con il presente atto di adesione

ACCETTA

1. Che l'area, individuata nell'Accordo, sia utilizzata per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS nei termini e secondo le modalità previste nell'Accordo stesso, che pertanto si sottoscrive e allega al presente Atto quale parte integrante;
2. il soggetto gestore dell'elisoccorso HEMS risponde ai sensi della normativa vigente del danno causato a terzi (persone, animali e cose) per effetto delle attività oggetto del contratto di appalto;
3. la presente adesione ha la medesima durata dell'Accordo di cui costituisce parte integrante con estensione degli obblighi di cui all'Allegato 3) al proprietario/titolare di altro diritto reale e l'obbligo, allo stesso, di permettere, al Comune o suo Enti o soggetti terzi di cui all'allegato 5, gli adempimenti prescritti dalla presente Convenzione.

Letto confermato e sottoscritto.

Luogo e data Timbro e Firma

Allegato 5
MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI DI IDONEITA'
DI AREE PER L'ATTERRAGGIO ELISOCCORSO HEMS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
DOCUMENTO DI INTESA

Il/La sottoscritto/a _____, nato/a a _____ prov _____,
il ____/____ Cod. Fiscale _____ in qualità di legale rappresentante di

Cod. Fiscale / P. IVA _____
con sede legale in via/piazza _____

Premesso che

- Il Comune di _____ intende stipulare un "Accordo per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS della regione Emilia-Romagna" – in seguito per brevità indicato con il termine "Accordo" – con l'Azienda Sanitaria _____ per l'individuazione di aree da concedere a titolo gratuito affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS del Sistema 118 Regionale;
- L'adesione all'Accordo del Comune _____ con l'Azienda Sanitaria _____ comporta il costante monitoraggio delle condizioni di idoneità all'atterraggio delle aree individuate
- Il Comune intende stipulare un documento di intesa con _____ per il "monitoraggio delle condizioni di idoneità all'atterraggio dell'elisoccorso HEMS" dell'area sita in località _____, via _____, già valutata idonea dall'operatore aeronautico aggiudicatario del contratto di appalto, in quanto rispondente al disposto normativo (regolamento UE n. 965/2012)

ACCETTA

1.di effettuare verifiche almeno settimanali e in occasione di particolari utilizzi (sagre, fiere...) e di particolari accadimenti naturali ed atmosferici (frane, smottamenti, nevicate, ghiacciate...), affinché l'area non subisca alterazioni, relative in particolare a:

- a) Nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- b) L'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- c) L'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- d) Impianto luci funzioni correttamente;
- e) La manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- f) Assenza di qualunque oggetto (strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche) che rechi intralcio all'atterraggio rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento e in generale ogni oggetto dovrà essere collocato lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- g) Cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio;
- h) Mantenere funzionale l'area individuata mediante manutenzione costante del taglio dell'erba e mantenere agibile il passo carraio.

2.di comunicare tempestivamente alla Centrale Operativa 118 Area Omogenea Emilia Ovest (CO118EO) ogni eventuale condizione di anomalia o difformità riscontrata rispetto a quanto indicato al punto 1., utilizzando i canali informativi disposti dalla CO118EO:_____

3.di comunicare tempestivamente al Comune di _____ ogni eventuale condizione di anomalia o difformità riscontrata rispetto a quanto indicato al punto 1., utilizzando i canali informativi disposti dall'Amministrazione comunale:_____.

Letto confermato e sottoscritto.

Luogo e data

Legale rappresentante di _____

Timbro e Firma _____

Per il Comune di _____

Timbro e Firma _____