

# Il servizio Move-In in Emilia-Romagna

Il **Move-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto di Regione Lombardia che consiste in un servizio con il quale i proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere ovunque nelle zone limitate, monitorabile tramite l'installazione di una **black box**.

L'obiettivo è offrire **egue condizioni di mobilità ai cittadini**, graduando le limitazioni chilometriche alla circolazione dei veicoli più inquinanti sulla base dell'**uso effettivo del veicolo** e del reale contributo all'inquinamento atmosferico.

Già attivo anche in Lombardia e Piemonte.

Prossimamente anche in Veneto.



Claim Regione Emilia-Romagna



Fonte: sito web Regione Lombardia



Fonte: sito web Regione Piemonte



# Move-In: come funziona

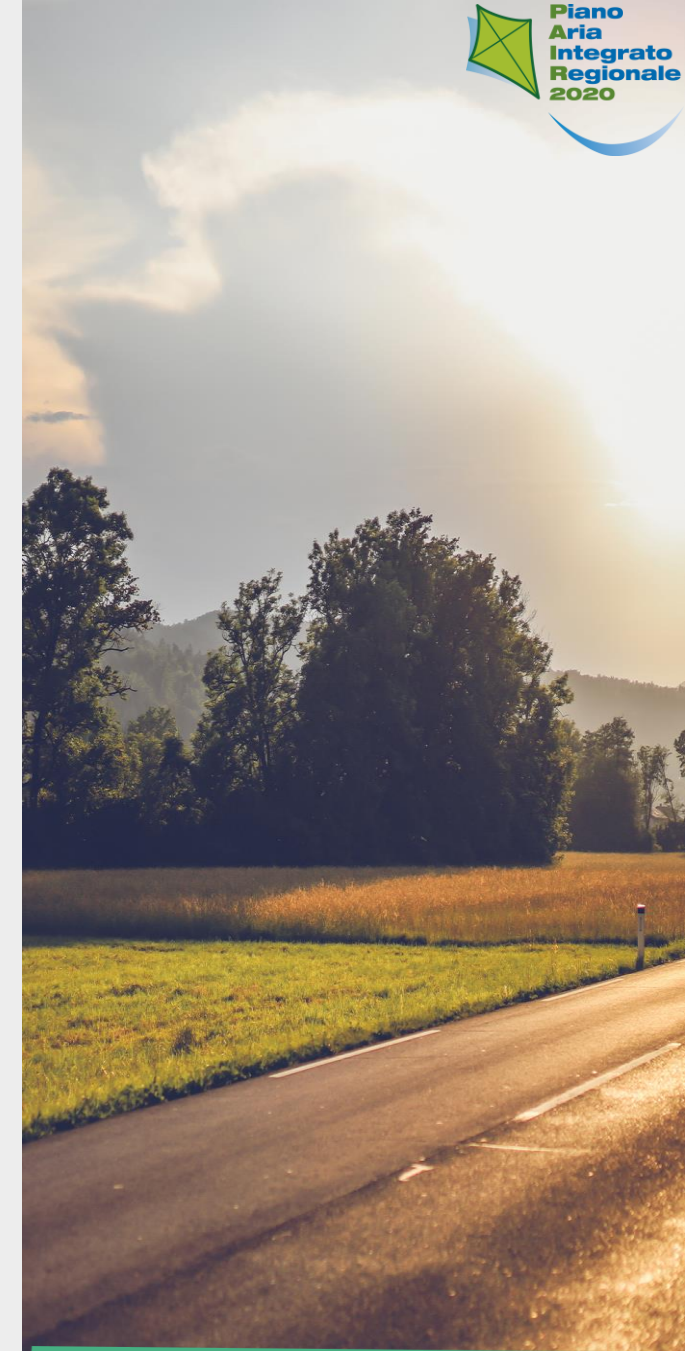
Il progetto Move-In propone un **cambio di paradigma** in tema di circolazione dei veicoli:

- Aderendo volontariamente a Move-In il veicolo non sarà più soggetto alle limitazioni PAIR invernali, in determinate aree e fasce orarie, ma potrà percorrere un **quantitativo massimo di chilometri all'anno**, assegnato in base a **tipologia** e **classe ambientale** del veicolo.
- Il conteggio dei chilometri percorsi è monitorato da una scatola nera (**black-box**) installata sul veicolo.
- Adottando uno stile di guida più sostenibile (**ecodriving**) in area urbana, extraurbana e in autostrada è possibile **guadagnare** dei **chilometri aggiuntivi (bonus)** a quelli assegnati.

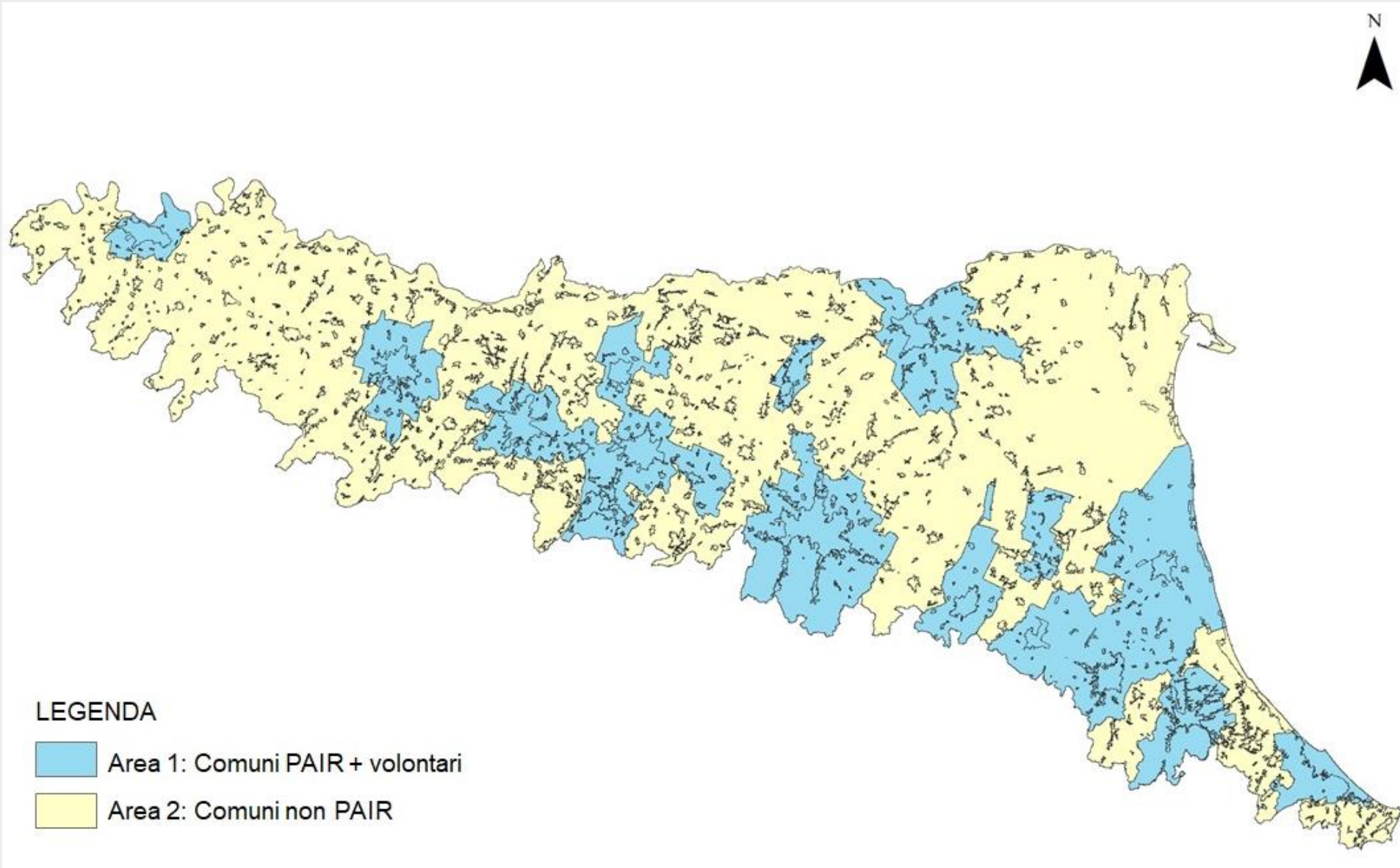
# Move-In: dove si applica

Il monitoraggio ad opera della black-box tiene conto dei chilometri percorsi in **tutto il territorio comunale** dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Sono quindi incluse anche le aree poste **al di fuori del centro abitato** (aree extraurbane e di campagna, strade comunali, provinciali, regionali e statali, autostrade, ecc.).



# Move-In: le aree di applicazione





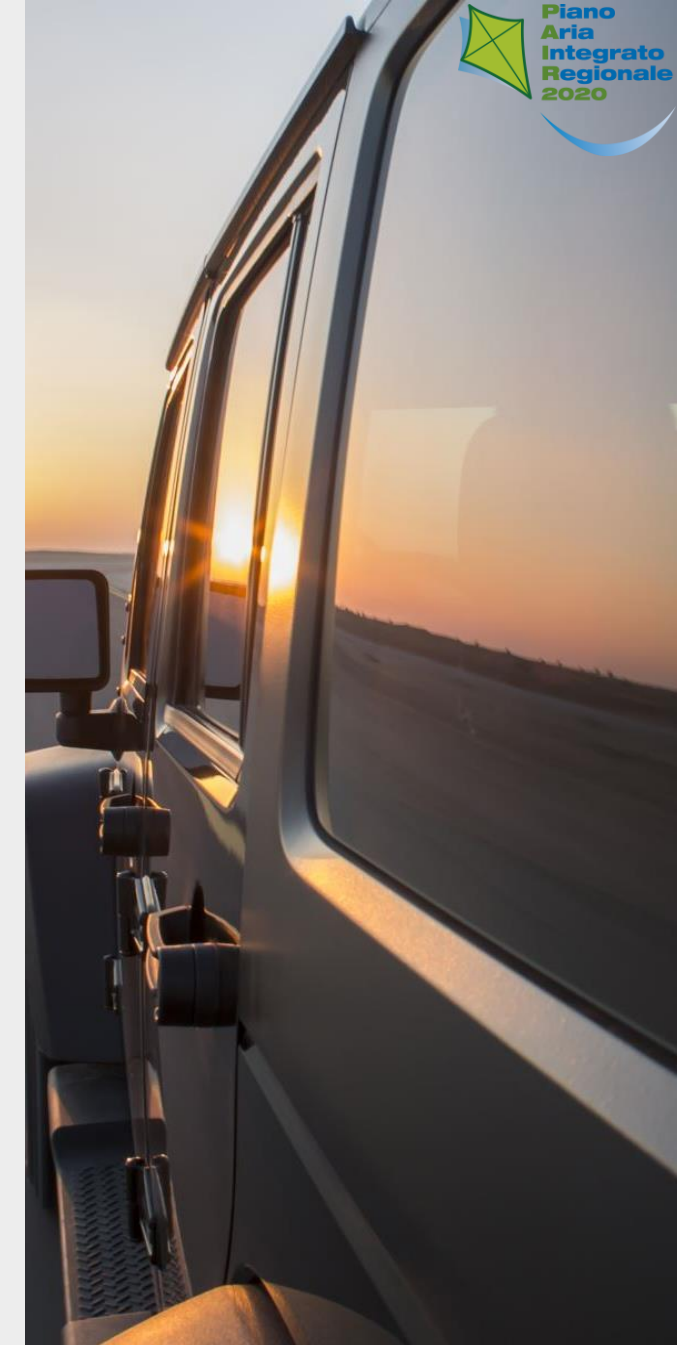
## AREA 1 - Comuni PAIR + volontari:

- Veicoli\* **diesel** fino a **Euro 4**
- Veicoli\* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli\* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

## AREA 2 - Comuni di pianura < 30.000 abitanti:

- Veicoli\* **diesel** fino a **Euro 3**
- Veicoli\* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli\* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

\*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti



# Soglie chilometriche annuali per categoria di autovetture e motocicli

Tipologia veicolo	Categoria veicolo	Combustibile	Categoria Euro	Soglia chilometrica annuale (km/anno)
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	0	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	1	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	0	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	1	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	3	5000
Automobili	(cat. M1)	diesel	4	8000
Automobili	(cat. M1)	GPL	0	1000
Automobili	(cat. M1)	GPL	1	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	0	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	1	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	0	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	1	1000

## Soglie chilometriche annuali per categoria di veicoli commerciali

Tipologia veicolo	Categoria veicolo	Combustibile	Categoria Euro	Soglia chilometrica annuale (km/anno)
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	3	6000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	4	9000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	2	3000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	3	8000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	4	12000



## Misure strutturali PAIR2020 nei comuni aderenti:

Veicolo	Alimentazione/cat legislativa	Numero veicoli
automobili	diesel euro 0	22270
automobili	diesel euro 1	5445
automobili	diesel euro 2	16425
automobili	diesel euro 3	53387
automobili	diesel euro 4	100567
automobili	benzina euro 0	94735
automobili	benzina euro 1	19788
automobili	benzina euro 2	53164
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 0	15236
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 1	3448
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 0	15689
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 1	7604
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 2	15347
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 3	21400
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 4	23073
veicoli commerciali leggeri	benzina <= euro 2	151767
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 0	2301
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 1	598
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 2	1508
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 3	2251
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 4	362
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 0	86689
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 1	39442

**Totale: 752.496**

## Misure strutturali comuni Pianura Ovest e Pianura Est:

Veicolo	Alimentazione/cat legislativa	Numero veicoli
automobili	diesel euro 0	13433
automobili	diesel euro 1	4200
automobili	diesel euro 2	17708
automobili	diesel euro 3	55848
automobili	benzina euro 0	60950
automobili	benzina euro 1	14637
automobili	benzina euro 2	44584
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 0	11588
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 1	2702
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 0	14282
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 1	7523
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 2	16869
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 3	22582
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 0	2260
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 1	620
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 2	1670
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 3	2524
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 0	66483
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 1	27128

**Totale: 387.591**

# Move-In: quando si applica

Il conteggio dei chilometri avviene per percorsi effettuati:

- durante l'intero arco giornaliero (**24 ore su 24**);
- tutti i giorni della settimana (**7 giorni su 7**);
- per tutto l'anno (**365 giorni** all'anno).



# Move-In: quando NON si applica

Il Move-In **NON si applica** nel caso di attivazione delle **misure emergenziali** e nelle **domeniche ecologiche**.

Nel caso delle misure emergenziali gli autoveicoli che hanno aderito al servizio saranno **soggetti alle limitazioni** alla circolazione, fino al termine del periodo emergenziale.

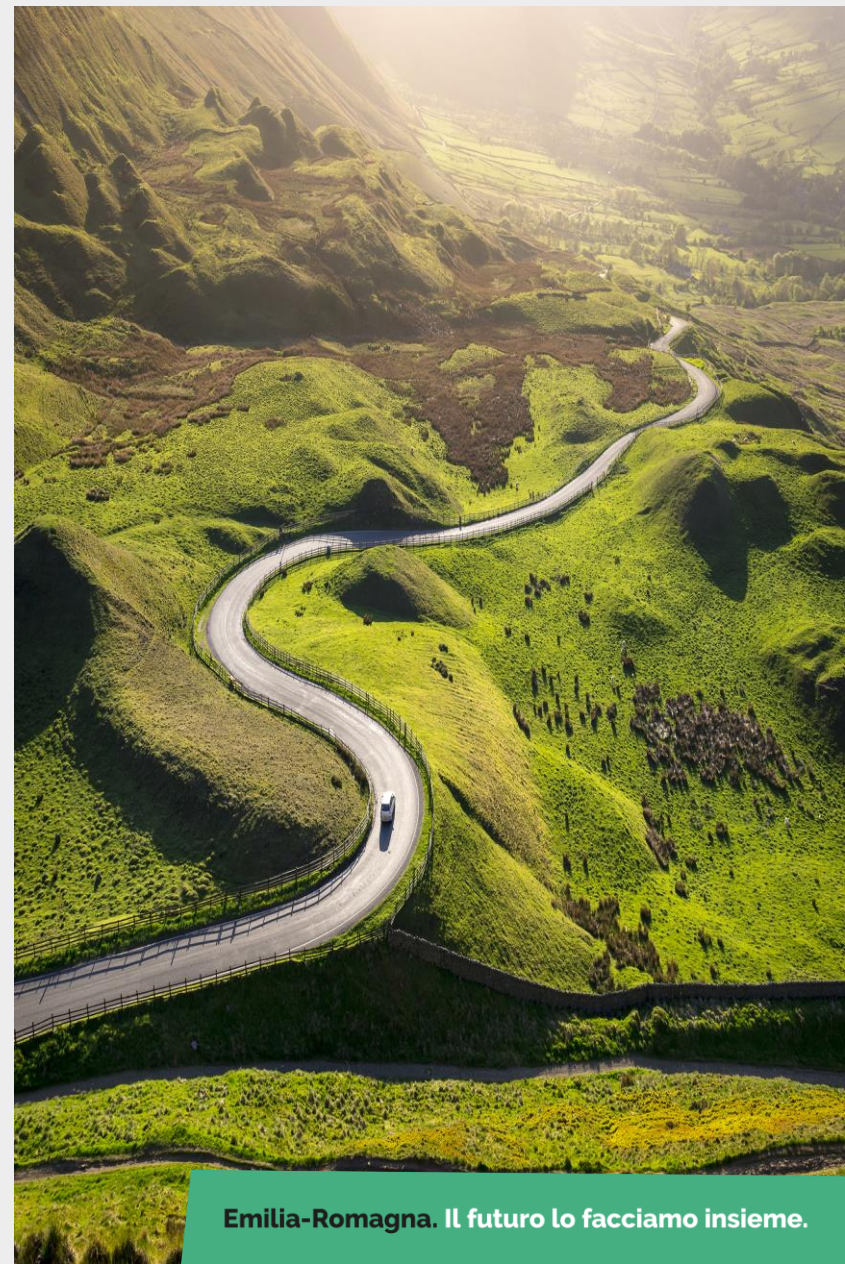




Per ogni km percorso nelle **Aree 1 e 2** (che viene sottratto alla soglia di km concessi) è possibile acquisire una frazione di km, che verrà aggiunta al saldo complessivo ancora disponibile ed è calcolata come segue:

- **0,2 km** aggiuntivi per ogni km percorso su **autostrade** con velocità compresa tra **70 km/h** e **110 km/h**;
- **0,1 km** aggiuntivi per ogni km percorso su strade **urbane** con uno stile di guida che **non registri accelerazioni superiori a  $2 \text{ m/s}^2$**
- **0,2 km** aggiuntivi per ogni km percorso su strade **extraurbane** con uno stile di guida che **non registri accelerazioni superiori a  $2 \text{ m/s}^2$**

Ogni giorno il saldo complessivo dei km ancora disponibili si **aggiorna** sulla base dei km percorsi nelle **Aree 1 e 2** e dei **bonus** per ecodriving.





## Area 1

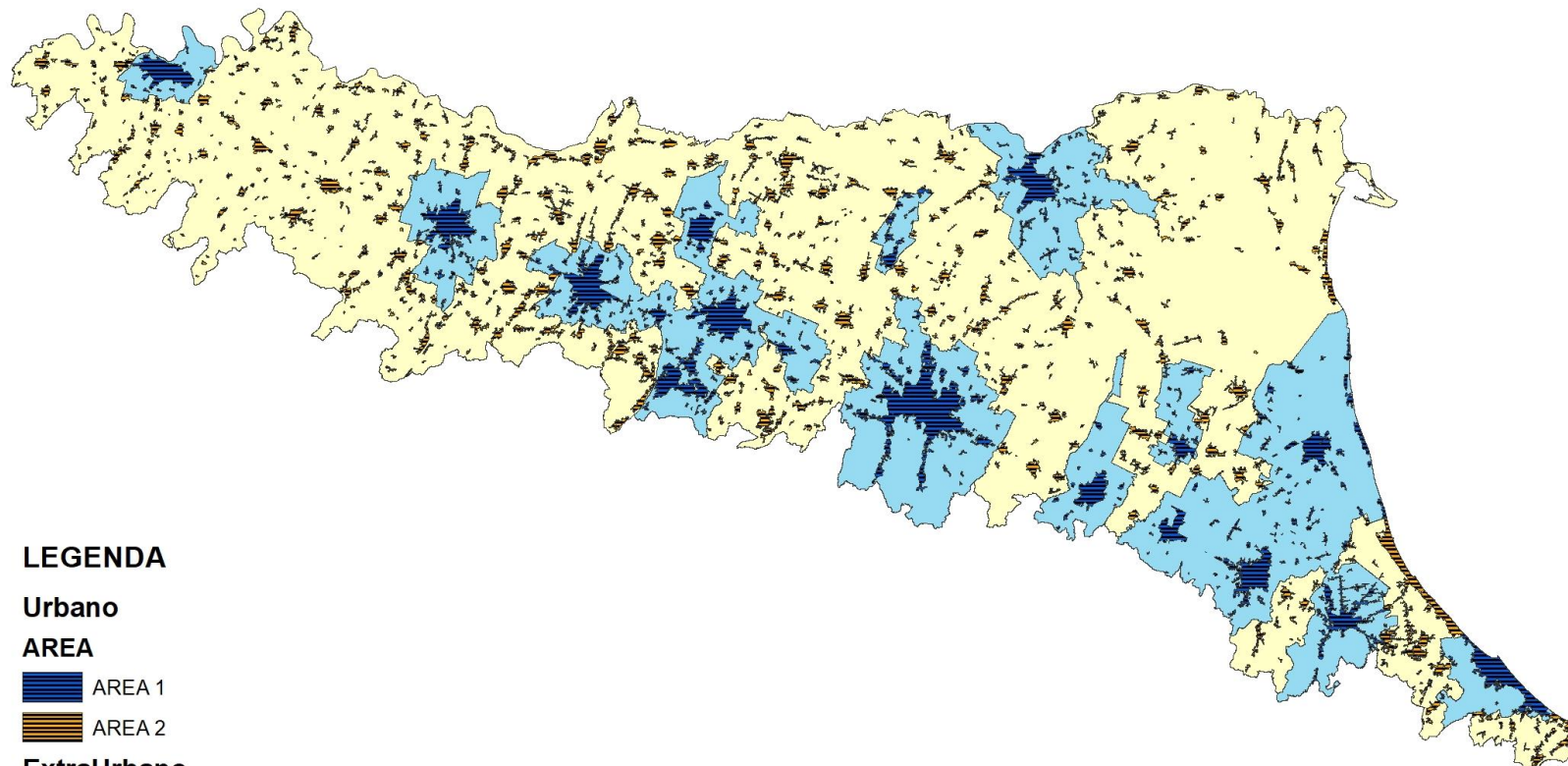
### Comuni PAIR e volontari

(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)

## Area 2

### Comuni di pianura < 30.000 abitanti

(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)



#### LEGENDA

##### Urbano

##### AREA

 AREA 1

 AREA 2

##### ExtraUrbano

##### AREA

 AREA 1

 AREA 2



# Move-In: i costi di adesione

- **50 € IVA inclusa\*** per il **primo anno** di adesione al servizio (30 € per l'installazione della scatola nera + 20 € per la fornitura annuale). Nel caso in cui si disponga già di un dispositivo installato a bordo del veicolo e compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale.
- **20 €/anno IVA inclusa\*** per la fornitura del servizio per tutti gli **anni successivi** (anche al variare della copertura geografica, sia in estensione sia in riduzione).

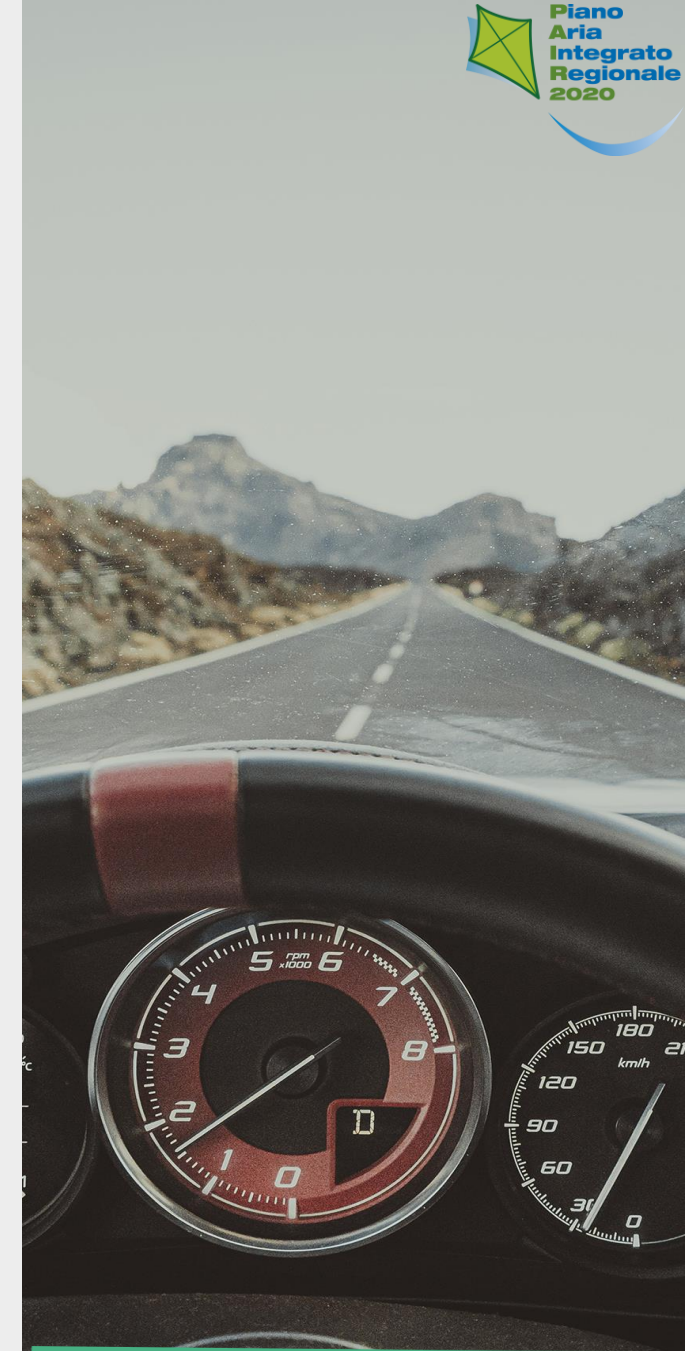
Per circolare in altre regioni occorrerà comunque registrarsi sulla piattaforma dedicata, abilitando il servizio anche nei relativi territori regionali. I costi rimangono quelli indicati anche in caso di adesione in più regioni.

\* Costi massimi del servizio



# Move-In: chi può aderire

- Tutti i proprietari dei veicoli circolanti in regione soggetti a limitazioni alla circolazione, sia **persone fisiche che giuridiche**.
- I veicoli aderenti al servizio dovranno conservare a bordo, in luogo visibile, il **contrassegno specifico**, scaricato e stampato in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti, utilizzatori del veicolo.
- L'adesione ha validità di **1 anno** dalla data di comunicazione dell'attivazione; **non si rinnova automaticamente**
- Il proprietario del veicolo viene informato all'**approssimarsi** e poi al **raggiungimento** della soglia chilometrica assegnata
- Si può aderire al servizio sul territorio di **più Regioni**, specificandolo al momento dell'iscrizione.



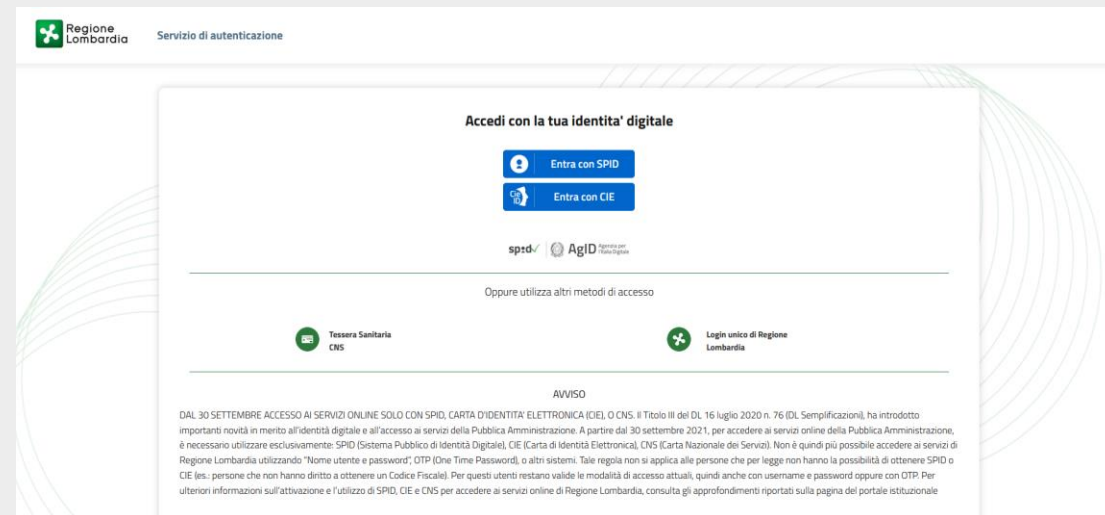
# Move-In: persone giuridiche

- Se il proprietario è una persona giuridica, dovrà essere individuata una **persona fisica delegata** dalla società alla gestione del servizio
- Il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad un soggetto giuridico, deve registrarsi, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (**SPID**) o la Carta Nazionale dei Servizi (**CNS**) o la Carta di Identità Elettronica (**CIE**), sulla piattaforma telematica dedicata
- Si dovrà conservare a bordo, in luogo visibile, il **contrassegno** specifico del servizio, scaricato e **stampato** in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti utilizzatori del veicolo e l'**informativa** relativa all'adesione al servizio, per garantire la trasparenza nei confronti degli utenti circa il monitoraggio dei chilometri a cui è sottoposto il veicolo stesso e il relativo trattamento dei dati.
- La persona **registrata** per conto di una azienda/persona giuridica è quella che può accedere alla piattaforma per verificare lo stato dei chilometri percorsi, inoltre riceverà le comunicazioni periodiche dalla piattaforma.



- Sul portale Move-In:  
<https://www.movein.regione.lombardia.it>

- Registrazione e accesso con **SPID** o con la Carta Nazionale dei Servizi (**CNS**) o con la Carta di Identità Elettronica (**CIE**) su specifica piattaforma telematica dedicata



- Si seleziona il fornitore del servizio desiderato (**TSP**, Telematic Service Provider)
- Entro **30 giorni** dall'adesione sulla piattaforma è necessario finalizzare la contrattualizzazione e fissare un appuntamento, **in un'officina del territorio convenzionata** con il TSP, per l'installazione della scatola nera sul veicolo. Dall'adesione decorrono 30 giorni di stato «attivo» del servizio.
- Il **contrassegno** Move-In e l'**informativa** sul trattamento dei dati personali forniti a completamento dell'adesione devono essere sempre conservati sul veicolo per garantire la trasparenza verso eventuali co-guidatori circa il monitoraggio delle percorrenze a cui è sottoposto il mezzo.



L'utente può accedere ai dati relativi al proprio veicolo sia da web application che da App.

- **Soglia di km concessi**
- **Km già percorsi**
- **Km bonus**
- **Saldo km**

## Notifiche all'utente

L'utente riceve notifiche tramite mail, posta certificata o App relative al superamento delle seguenti soglie:

- **50%** dei chilometri assegnati
- **90%** dei chilometri assegnati
- **100%** dei chilometri assegnati.

con tolleranza del **3%** del valore soglia per tenere conto delle incertezze nella misurazione.

# Move-In: come revocare

È sempre possibile revocare la propria adesione al Move-In accedendo alla piattaforma, in qualsiasi momento dell'anno

Se il veicolo ha percorso **meno del 50%** dei chilometri assegnati, rientra nel sistema **ordinario** delle limitazioni **PAIR** alla circolazione (aree e fasce orarie) per il restante periodo di validità dell'adesione annuale

Se il veicolo ha percorso **più del 50%** dei chilometri assegnati, viene equiparato ad un veicolo che abbia raggiunto e superato la soglia chilometrica annuale e non potrà più circolare per il restante periodo di validità dell'adesione annuale. Pertanto, in caso di controllo, sarà oggetto di sanzione, in qualsiasi momento dell'anno.

# Move-In e i Comuni

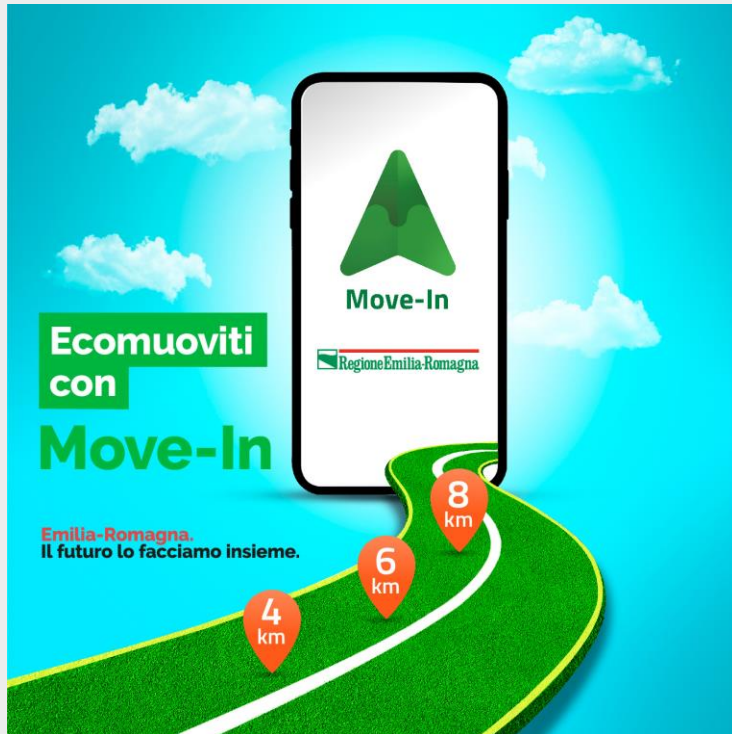
- Affinché il Move-In sia pienamente efficace, devono essere adottate **specifiche ordinanze**
- Senza ordinanza comunale, il cittadino aderente al servizio **perde il vantaggio** di usufruire del servizio Move-In nelle aree soggette alle consuete limitazioni alla circolazione
- Di norma le **zone a traffico limitato** (ZTL) rimangono soggette alle regole fissate dai singoli Comuni
- I Comuni possono aderire a Move-In nelle **ZTL**, con apposito Accordo con Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna, per assegnare, come parte del quantitativo totale, una porzione massima di chilometri/anno da percorrere nella ZTL e coprire i costi del servizio



# Move-In: i controlli

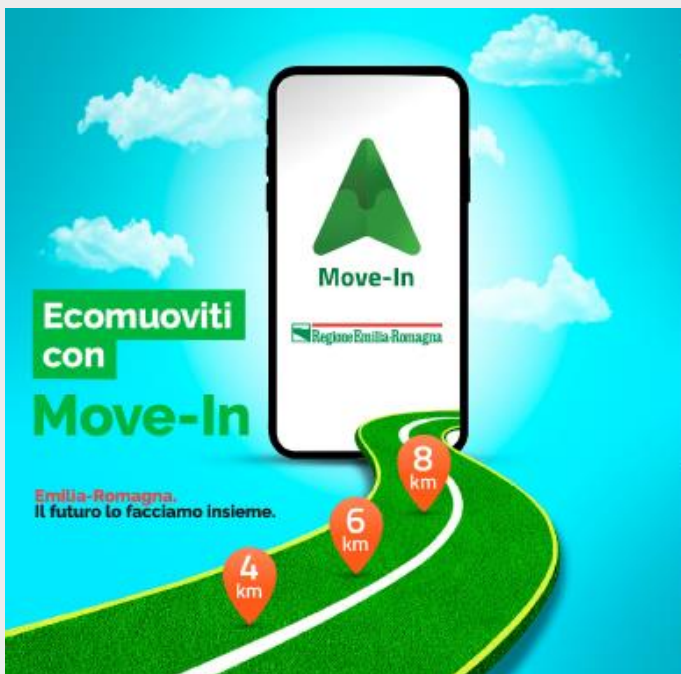
- Effettuati da **forze dell'ordine** esclusivamente su **strada**, nell'ambito dei **controlli sul traffico**
- Attraverso il controllo della **targa** si verifica, accedendo ad uno specifico **portale**, se il chilometraggio percorso dal veicolo fino a quel momento rientra nella **soglia annuale** consentita
- L'unica informazione acquisita da chi opera il controllo è lo status di "**stato attivo**" o "**soglia esaurita**", non il dettaglio degli spostamenti
- L'eventuale **sanzione** è legata al mancato rispetto **dell'ordinanza comunale specifica** su Move-In
- Gli organi di controllo dovranno fornire un elenco di soggetti affinché possano essere **abilitati** da parte di ARIA spa ad accedere alla **piattaforma** e all'**app** per i controlli

# Move-In: la campagna di comunicazione



- Sezione dedicata a Move-In sul **sito** tematico Aria del portale Ambiente: <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/aria/temi/move-in>
- **Banner** di richiamo alla sezione Move-In sul portale Ambiente, sul sito Aria e sul portale Mobilità
- **Notizie** sul portale ER, portale Ambiente, portale Montagna e sito Aria
- **Post** sui profili Facebook della Regione E-R e Ambiente
- **Post** sui profili Instagram della Regione E-R e Ambiente
- **Brochure illustrativa** (pubblicata nella sezione web dedicata a Move-In)

# Move-In: la brochure



## Cos'è Move-in

**Move-In** (MOnitoraggio dei Veicoli Inquinanti) è un servizio della Regione Emilia-Romagna, già attivo in Lombardia e in Piemonte, che promuove un **nuovo modo di guidare**, più responsabile, per i proprietari di veicoli soggetti alle **limitazioni della circolazione** per motivi ambientali.

Chi aderisce volontariamente al servizio riceve una **soglia di km** da percorrere annualmente, limitando così le **emissioni inquinanti** del proprio veicolo.

Move-In premia anche gli **stili di guida virtuosi** (ecodriving), aggiungendo km **bonus** alla soglia chilometrica annuale assegnata al veicolo.

## Come funziona

A ogni veicolo che aderisce viene assegnato un **teito massimo di km** da percorrere annualmente sull'intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione previste dal **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR)**.

Aderendo a Move-In, il **veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri** normalmente in vigore, ma sarà **monitorato** tramite una scatola nera (**black-box**) installata a bordo del veicolo. **Gli km percorsi su tutti i tipi di strade, tutti i giorni della settimana, tutti i giorni dell'anno, oltre ai km assegnati, il veicolo non potrà più circolare nei territori soggetti alle limitazioni alla circolazione per motivi ambientali fino al termine dell'anno.**

In caso di controllo su strada da parte degli operatori di polizia che ha superato la soglia chilometrica sarà possibile di sanare le infrazioni comunali.

Sarà sempre possibile **controllare i km residui** e l'eventuale app o accedendo al **sito web** dedicato.

Il servizio Move-In **non è valido** in caso di applicazione di **Domeniche ecologiche**, dove previste. In questi casi, anche i soggetti alle normali limitazioni della circolazione.

## Le soglie chilometriche

Queste sono le **soglie chilometriche annuali** individuali per la regione Emilia-Romagna:

CATEGORIA VEICOLO	CONDIZIONE	CLASSE AMBIENTALE - CATEGORIA EURO	SOGLIA ANNUALE
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	0	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	1	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	2	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	3	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	4	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	5	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	6	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	7	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	8	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	9	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	10	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	11	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	12	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	13	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	14	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	15	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	16	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	17	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	18	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	19	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	20	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	21	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	22	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	23	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	24	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	25	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	26	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	27	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	28	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	29	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	30	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	31	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	32	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	33	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	34	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	35	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	36	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	37	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	38	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	39	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	40	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	41	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	42	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	43	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	44	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	45	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	46	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	47	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	48	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	49	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	50	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	51	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	52	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	53	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	54	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	55	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	56	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	57	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	58	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	59	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	60	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	61	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	62	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	63	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	64	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	65	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	66	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	67	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	68	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	69	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	70	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	71	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	72	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	73	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	74	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	75	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	76	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	77	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	78	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	79	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	80	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	81	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	82	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	83	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	84	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	85	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	86	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	87	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	88	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	89	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	90	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	91	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	92	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	93	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	94	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	95	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	96	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	97	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	98	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	99	4000
Autoveicolo Cat. M1	Intervento verde	100	4000

Maggiori informazioni sulle categorie di veicoli limitati su [aria.emr.it](http://aria.emr.it) e sul sito di Arpae <https://www.arpae.it/temi-ambientali/aria/liberiamo-laria>

## I veicoli interessati

- AREA 1 (Comuni PAIR + volontari):**
- Veicoli\* diesel fino a Euro 4
  - Veicoli\* benzina fino a Euro 2
  - Veicoli\* metano/GPL-benzina fino a Euro 1
  - Ciclomotori e motocicli fino a Euro 1
- AREA 2 (Comuni di pianura < 30.000 abitanti):**
- Veicoli\* diesel fino a Euro 3
  - Veicoli\* benzina fino a Euro 2
  - Veicoli\* metano/GPL-benzina fino a Euro 1
  - Ciclomotori e motocicli fino a Euro 1

\*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

## Quanto costa

**50 € massimi per il primo anno** di adesione (30 € per l'installazione della black-box + 20 € per la fornitura del servizio annuale); poi, **20 € massimi per la fornitura del servizio annuale**, per ciascuno degli anni successivi.

Se si dispone già di un dispositivo compatibile con Move-In, il prezzo massimo sarà di **20 € per la sola fornitura del servizio annuale**. È possibile aderire al servizio **per il territorio di più regioni**, senza alcun sovrapprezzo.

## Come aderire

Possono aderire al servizio Move-In **tutti i proprietari dei veicoli circolanti in Emilia-Romagna** oggetto di limitazioni della circolazione per motivi ambientali. Aderire a Move-In richiede solo **pochi minuti**. Basta accedere nell'apposita sezione del portale ([www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it)) e seguire la procedura. Puoi accedere con **SPID, CNS** (Carta Nazionale dei Servizi) con PIN e relativo lettore di smart card o con Carta di Identità Elettronica (CIE).

## Per informazioni

Trovi le **risposte a tutte le domande** sul servizio Move-In nella sezione **FAQ** sul sito [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it), chiamando il **numero verde 800.318.318** (da lunedì a sabato dalle 08:00 alle 20:00, esclusi i festivi) oppure scrivendo a [info.movein@ariaspae.it](mailto:info.movein@ariaspae.it).



# Move-In: i contatti utili

- Consulta la sezione **FAQ** sul portale Move-In:  
<https://www.movein.regione.lombardia.it>



- Contatta il numero verde **800.318.318** (da lunedì a sabato dalle 08:00 alle 20:00, esclusi i festivi)



- Scrivi a [info.movein@ariaspa.it](mailto:info.movein@ariaspa.it)



# Move-In: il percorso normativo

**DGR 745 del 16/05/2022:** Adesione al Progetto Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative

**DGR 1101 del 04/07/2022:** Approvazione schema di accordo di collaborazione tra Regione Emilia-Romagna e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato Move-In (monitoraggio dei veicoli inquinanti) al territorio emiliano romagnolo. Sottoscritto da Regione Lombardia il 18/07/2022.

**L.R. 3 agosto 2022, n. 11:** Art. 34 - Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare

**DGR n. 2127 del 05/12/2022:** Approvazione dei documenti tecnici con la descrizione di dettaglio del servizio.

Pagina descrittiva del servizio su Portale RER:

<https://regioneer.it/move-in>

Ecomuoviti  
con  
Move-In



Grazie per l'attenzione

Emilia-Romagna.  
Il futuro lo facciamo insieme.

