

Art. 1
OGGETTO DEL SERVIZIO E DURATA DEL SERVIZIO

Forma oggetto del presente capitolo la prestazione, eseguita con mezzi meccanici, dei servizi di sgombero neve e spargimento sale, CPV 90620000 – 9, per il triennio 2021/2024 (stagioni invernali 1 novembre 2021 - 31 marzo 2022, 1 novembre 2020 - 31 marzo 2023, 1 novembre 2023 - 31 marzo 2024) su strade comunali, piazze e parcheggi pubblici, secondo le planimetrie allegate e gli elenchi facenti parte del presente capitolo.

Lo **Sgombero e/o Spazzamento** della neve dalla sede viabile deve essere svolto in modo tale da garantirne la regolare transitabilità su tutta la sezione viabile, nonché il raschiamento di eventuali strati di neve “battuta” e lo slargo sui bordi, al fine di evitare pericoli alla circolazione dovuti dal rischio di formazione di ghiaccio derivante dallo scioglimento della neve;

Lo **Spargimento di sale** potrà essere svolto anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscono la formazione di gelo.

I suddetti servizi devono essere espletati con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento secondo le richieste minime contenute nel presente Capitolato.

Art. 2
AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo contrattuale presunto per stagione invernale è:

Totale lotto 1	€ 23 732,00
Totale lotto 2	€ 14 353,08
Totale lotto 2	€ 3 550,00

Sommano servizi	€ 41 635,07
-----------------	-------------

esclusa iva, e sono comprensivi di:

- una quota per “fermo macchina” (compenso fisso) non assoggettata a ribasso;
- una quota relativa alla sicurezza non assoggettata a ribasso;
- una quota variabile per le prestazioni effettivamente eseguite, calcolata in base all’Elenco prezzi, da assoggettare al ribasso offerto in sede di gara, e quantificata come da computo metrico estimativo e precisamente:

- a) **Fermo macchina**: consiste nella corresponsione di una somma fissa annua a compenso del fermo macchine, cioè della immobilizzazione e disponibilità degli automezzi attrezzati per il servizio per tutta la durata della stagione invernale;
- b) **Compenso in economia**: consiste nel corrispettivo spettante per ogni ora impiegata o Km per lo sgombero neve e spargimento sale;

L'importo indicato nel bando di gara si intende remunerativo per tutte le opere, oneri ed obblighi contrattuali previsti e comprende anche, gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant’altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza. Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera s'intendono sempre comprese e compensate le spese principali ed accessorie, i consumi, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto. In considerazione della natura dei servizi, l'appaltatore si impegna ad effettuare gli interventi necessari, anche in più e/o in meno rispetto all'importo contrattuale, senza che la circostanza dia diritto all'appaltatore di richiedere compensi o prezzi diversi da quelli contemplati nel presente Capitolato e nell'Elenco prezzi.

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

- a) trattamento preventivo antighiaccio;
- b) servizio di sgombero neve;

QUADRO TECNICO ECONOMICO COMPLESSIVO

LOTTO	IMPORTO STAGIONALE REPERIBILITÀ'	IMPORTO PRESUNTO STAGIONALE SERVIZIO	IMPORTO PRESUNTO STAGIONALE COMPLESSIVO	VALORE DELL'APPALTO DI SERVIZI 2021-2024
1	12 560,00 €	11 172,00 €	23 732,00 €	71 196,00 €
2	8 500,00 €	5 853,08 €	14 353,07 €	43 059,21 €
3		3 550,00 €	3 550,00 €	10 650,00 €

TOTALE				
	21 060,00 €	20 575,08 €	41 635,07 €	124 905,21 €

Ogni concorrente può presentare l'offerta per uno o più loti, fermo restando che non potrà aggiudicarsi più di un lotto.

E' fatta salva la possibilità di affidamento diretto dei lotti per i quali la procedura è andata deserta.

Nell'ipotesi che il concorrente risulti aggiudicatario di più di due lotti si procederà all'affidamento dei lotti per i quali sono stati formulati i ribassi più elevati.

La comprova della disponibilità e dell'adeguatezza dei mezzi sarà effettuata previa produzione dei libretti di circolazione dei mezzi che verranno messi a disposizione e di ogni altro documento comprovante le caratteristiche dei mezzi nonché del titolo di disponibilità degli stessi (per es. contratto di leasing – nolo ecc.).

La comprova della sede operativa, della disponibilità e dell'adeguatezza del ricovero sarà effettuata previa produzione di planimetrie e documentazione anche fotografica del sito e di ogni altro documento comprovante le caratteristiche dello stesso nonché del titolo di disponibilità degli stessi (per es. proprietà - contratto di affitto).

Art. 3 **MODALITÀ DI ATTIVAZIONE ED ESECUZIONE**

A) Sgombero neve

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa, o televisivo, o internet, da parte della Provincia o della Prefettura di Parma.

L'appaltatore è tenuto, inoltre, ad intervenire con sollecitudine, con zelo e diligenza, ogni qualvolta venga accertata da parte della stazione appaltante la necessità di intervento, sia per lo sgombero neve che per il trattamento antighiaccio.

Il servizio potrà essere attivato in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, anche allo scopo di prevenire la formazione di pericolose lastre di ghiaccio sul piano stradale e sui marciapiedi, nel caso si verifichino forti abbassamenti della temperatura diurna-notturna, o per impedirne la formazione in concomitanza di nevicate. Il servizio sarà attivato a seguito di ordine impartito dalla D.L. quando la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 5 (cinque) in un qualunque punto delle strade facenti parte del lotto da sgomberare.

Indipendentemente dall'altezza raggiunta, l'ordine di iniziare lo sgombero può comunque essere impartito direttamente dal Funzionario preposto e potrà essere attivato anche su chiamata telefonica da parte del personale incaricato della vigilanza del servizio dall'Amministrazione Comunale e dovrà iniziare entro 30 minuti dall'attivazione;

I servizi oggetto del presente capitolo, saranno eseguiti con autocarro o trattore di potenza adeguata. Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica unica o da lama tipo "vomere", dotata di sistema antiurto con ribaltamento elastico, a comandi idraulici posti nella cabina dell'automezzo, di altezza non inferiore a mt. 0,60 di larghezza mt. 3,00 - 4,50, orientabile, rispetto al- la direzione di marcia. da -45° a +45°. e spostabile in senso verticale od orizzontale per un minimo di cm. 30.

Lo spartineve ed il relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto.

La Ditta è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite da parte della D.L. incaricata della vigilanza del servizio sgombero neve dell'Amministrazione Comunale, che potrà prendere posto anche sui mezzi operativi.

Gli autocarri ed i trattori dovranno essere muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrato con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento dei servizi regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

Negli sgombri successivi ove non sia possibile mantenerla nella larghezza primitiva la rotta potrà essere proporzionalmente più stretta, e potrà essere ridotta soltanto in presenza di ostacoli permanenti ed accidentali posti lateralmente alla carreggiata.

Lo sgombero dovrà risultare di andamento uniforme privo di sinuosità qualora si verificassero, l'Appaltatore è tenuto a rettificarle a proprie cure e spese ricorrendo, se necessario, a mano d'opera specifica. In ogni caso, dopo lo sgombero, l'altezza massima della neve non dovrà essere superiore a cm. 2.

Alla partenza dello spartineve dovrà presenziare, quando possibile, il personale reperibile competente designato dallo scrivente servizio: l'Appaltatore, ed i suoi agenti in caso di assenza, hanno l'obbligo di preavvisarlo tempestivamente.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo utilizzato per il servizio.

Qualunque sia lo stato della neve, pioggia o gelo, che la renda marcia o ghiacciata, sono previsti due tipi di sgombero

che verranno stabiliti e concordati con la D.L. viste anche le condizioni meteorologiche.

Sgombero totale con asporto; la Ditta dovrà provvedere ad asportare la neve accumulata al termine della nevicata e al massimo entro 12 ore nel caso in cui continuasse a nevicare al fine di dare continuità al servizio e di non creare con i mucchi di neve accumulata conseguenti disagi al traffico veicolare e pedonale.

Sgombero parziale con allontanamento della neve e con fondo non superiore a cm. 2 con accumulo sui fianchi della strada e con tolleranza per l'accumulo del 10% della sezione stradale; se si dovessero formare sponde maggiori, l'eccedenza dovrà essere asportata;

La Ditta avrà l'obbligo di intervenire ad effettuare il proprio servizio non appena comincia a nevicare al fine di garantire la percorribilità di tutte le strade principali di comunicazione, sia pedonali, che veicolari. Nel caso di lunghe e continue nevicate il servizio dovrà essere continuo. In caso di gelo e quando le condizioni meteorologiche lo richiedano la Ditta dovrà effettuare il servizio di spargimento del sale;

Dovranno, comunque, essere mantenuti costantemente sgombri e perfettamente puliti gli spazi destinati ai punti di raccolta rifiuti in modo tale da rendere agevole il servizio. I chiarimenti e gli eventuali accordi con l'Impresa che svolge il servizio di raccolta rifiuti potranno essere regolarizzati da apposito verbale, sottoscritto dalle parti e redatto dall'Ufficio Tecnico, sulla base di motivate esigenze e colloqui intercorsi tra le Ditte;

B) Spargimento di sali disgelanti e di graniglia

Lo spargimento di sali disgelanti sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore o trainato, di potenza non inferiore ai 100 HP, dotato di silos o tramoggia con meccanismo automatico o a traino per una regolare distribuzione dei materiali, avente capienza idonea per il regolare svolgimento del servizio nel lotto affidato.

Lo spargimento dei materiali dovrà essere effettuato in modo regolare, in funzione delle condizioni della strada e secondo gli ordini e le istruzioni impartiti dal personale preposto.

Il mezzo per spargimento dovrà essere sempre disponibile, in qualsiasi momento del giorno e della notte, e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del personale dell'Amministrazione. In mancanza di personale del Comune, l'appaltatore dopo aver constatato la necessità di effettuare il servizio, dovrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando il Responsabile del Servizio. In tal caso, a fine servizio, dovrà comunicare al personale di cui sopra i chilometri percorsi e/o le ore effettivamente lavorate, oltre al quantitativo di sali disgelanti e/o di inerti utilizzati.

Mezzo e conducente dovranno essere sempre reperibili nel punto di dislocazione, dal 1° Novembre 2021 al 30 Aprile 2022 -2023- 2024, pur riservandosi l'Amministrazione di fare eseguire o meno interventi di spargimento anche prima e dopo tale data, in relazione delle necessità.

L'intervento con i mezzi spandisale e spandi graniglia dovrà essere effettuato ogni qualvolta si verifichi la necessità del servizio anche in modo preventivo e nei tratti stradali dove normalmente si verificano delle condizioni di gelo. Il mezzo dovrà intervenire in strada carico di sali disgelanti. L'onere del caricamento dei materiali, anche di solo sale fornito dall'Amministrazione, sarà sempre a carico dell'Appaltatore.

I materiali disgelanti dovranno essere immagazzinati, tanto al coperto quanto allo scoperto in luogo da reperire a cura e spese dell'Appaltatore.

Particolare attenzione dovrà essere prestata ai cavalcavia, ai tratti in ombra ed agli incroci in pendenza, con ripetuti passaggi di mezzo sparisale in caso di temperature pari o inferiori a + 5° in modo da garantire la percorribilità in sicurezza degli stessi.

L'appaltatore è obbligato a trasmettere, ogni giorno successivo al servizio svolto, al personale comunale incaricato uno specifico rapporto da compilarsi giornalmente, indicando le zone di intervento, i mezzi impegnati e le ore/km di effettivo utilizzo, nonché la quantità di sale utilizzato. Tale rapportino dovrà essere controfirmato dal personale comunale incaricato, e costituirà documento comprovante l'entità del lavoro svolto.

La mancata consegna entro il termine sopra indicato sarà considerato grave inadempimento e potrà costituire motivo di non riconoscimento delle prestazioni effettuate ovvero la Stazione Appaltante si riserva di valutare e applicare a suo insindacabile giudizio le ore effettuate o i Km percorsi.

L'ufficio tecnico comunale, a suo insindacabile giudizio è autorizzato a modificare in qualsiasi momento i percorsi assegnati in fase contrattuale per ottimizzare l'organizzazione del servizio;

In casi di carenza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato, l'Amministrazione Comunale si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale di cui all'art. 12;

Anche per eventuali interventi per la rimozione di strati ghiacciati e la riduzione delle sponde laterali, l'Amministrazione

Comunale potrà fare intervenire, a proprie spese, mezzi di altre imprese.

Art. 4
DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre in proprietà o disponibilità con apposito contratto di locazione, leasing, comodato, ecc., dei mezzi, e/o di depositi e piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera entro 5 km (misurata su strada) dal punto più vicino appartenente al lotto stradale oggetto di offerta prima della stipula del contratto.

La sede operativa o il ricovero/rimessa dovranno essere attrezzati per lo stoccaggio del sale disgelante.

Si precisa che in ragione della potenziale simultaneità delle prestazioni il medesimo set di attrezzature non può essere impiegato per concorrere su più lotti e dovrà essere a disposizione dell'Amministrazione Comunale ed utilizzato poi solo sul lotto di gara.

Gli automezzi e le attrezzature in movimento, dovranno essere muniti dei dispositivi previsti dal N.C.d.S. D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e dal relativo Regolamento D.P.R. n. 495 del 16.12.1992.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza.

Art. 5
OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore/i è/sono tenuto/i:

- a) Ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi da attrezzare per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente Capitolato, e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada, del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia di sicurezza e viabilità;
- b) A dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- c) Ad applicare le disposizioni di legge e gli accordi sindacali in materia di assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro e contro le malattie dei dipendenti, se richiesto dovrà darne prova all'Amministrazione in caso di inadempienza in presenza di denuncia dei competenti organi di vigilanza, l'Amministrazione provvederà a trattenere il 20 (venti) % dei pagamenti in acconto ed a saldo, che costituirà garanzia per l'adempimento di detti obblighi, ferme restando le disposizioni di pagamento previste dal presente Capitolato;
- d) A fornire l'elenco degli operai (nominativo e qualifica) che utilizzerà per la stagione invernale e dovrà essere consegnato alla Direzione dei Lavori, con autocertificazione ai sensi di Legge dovrà inoltre essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione;
- e) Ad attuare nei confronti dei dipendenti impiegati nelle prestazioni dei servizi in oggetto, e se Cooperative, nei confronti anche dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti, al- la data di presentazione dell'offerta, dai contratti di lavoro collettivi e non, vigenti per le categorie e le zone in cui sono prestati i servizi in oggetto, nonché le ulteriori condizioni risultanti da modifiche od integrazioni e da ogni altro contratto, collettivo e non, ed accordo successivamente stipulato per le categorie e le zone di prestazione dei servizi, ed a continuare ad applicare i sindacati contratti ed accordi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione, detti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni di categoria o receda da esse; in caso di violazione ai suddetti obblighi, in presenza di inadempienza accertata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Amministrazione sosponderà l'emissione dei mandati di pagamento per un importo corrispondente a quello dell'inadempienza accertata, fino a quando l'organo vigilante sunnominato non avrà accertato la corresponsione ai dipendenti quanto loro dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita - si precisa che sulle somme eventualmente ritenute ai sensi dei punti c) e d) non saranno corrisposti interessi di nessun genere ed a nessun titolo e che di tutti gli oneri specificati è stato tenuto conto nella determinazione dei prezzi unitari di cui all'apposito elenco;
- f) A farsi carico di tutti gli oneri indiretti relativi alla prestazione dei servizi assunti (ricovero per gli addetti, i mezzi e le attrezzature in luogo idoneo, i rilievi e le misurazioni in contraddittorio che si rendessero necessarie, ecc.);
- g) A sostenerne tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto;
- h) Ad ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia;
- i) Ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro ed in particolare al D.Lgs. 81/08 "Testo unico per la sicurezza" e successive modifiche e integrazioni, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.d.S. in materia di visibilità di persone al lavoro;
- j) Ad informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente ed ottemperare, in ta- li

- evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- k) All'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità Comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;
 - l) A piazzare, a suo giudizio, pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera;
 - m) La Ditta è tenuta inoltre a provvedere alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro ed alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme.

Art. 6
SUBAPPALTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità. È fatto esplicito divieto all'Appaltatore di subappaltare le prestazioni di servizio oggetto del presente Capitolato, a pena di recessione del medesimo

Art. 7
RECAPITO

Le Ditte Appaltatrici dovranno comunicare, prima dell'inizio del servizio annuale, il nominativo di un unico Responsabile, del lotto o lotti appaltati, nei confronti dell'Amministrazione Comunale con un numero di reperibilità H. 24 per tutta la stagione invernale (1 novembre 31 marzo); dovrà inoltre essere fornito un recapito telefonico degli autisti dei mezzi impiegati onde poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombro.

Per quanto riguarda l'Amministrazione Comunale verrà individuato unico referente, nominativo e recapito telefonico verranno comunicati ad inizio stagione.

Art. 8
RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Nella prestazione dei servizi in oggetto, l'Appaltatore di ogni lotto è l'unico responsabile dell'incolumità del personale impegnato nella prestazione dei servizi, dei danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, a terzi, al transito nonché delle eventuali infrazioni alle norme di legge sulla circolazione stradale, ed è pertanto tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie allo scopo.

Inoltre l'appaltatore o gli appaltatori e in questo caso tramite il loro responsabile è/sono tenuto/i a:

- a) individuare, previo sopralluogo congiunto con la Direzione dell'Esecuzione, prima del servizio, tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc..) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa dei confronti dell'Ente se non segnalato per iscritto in congruo anticipo;
- b) verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, contestualmente con la Direzione dell'Esecuzione, l'integrità della barriere e dei manufatti stradali, redigendo, se necessario, apposito verbale. L'Impresa dovrà provvedere a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio. Nel caso di danneggiamento a manufatti (pozzetti, guard-rail, muri, ecc...) l'Impresa avrà l'obbligo di recuperare i pezzi ed a metterli da parte segnalando subito il pericolo alla Direzione dell'Esecuzione;
- c) Nel caso di danno eventualmente arrecato al patrimonio stradale dell'Amministrazione a causa dell'esecuzione dei servizi di competenza, l'Appaltatore è tenuto alla immediata riparazione dei danni, in caso contrario l'Amministrazione richiederà l'assolvimento dell'obbligo entro un termine ultimo; nel caso di ulteriore mancato assolvimento dell'obbligo, l'Amministrazione si riserva il diritto di detrarre, dalle somme spettanti all'Appaltatore un importo pari al danno stimato o riparato, l'eventuale recidività dell'Appaltatore può costituire causa di rescissione del contratto.

Art. 9
SICUREZZA

In ottemperanza al D.Lgs. 81/2008, il Comune ha determinato i costi d'attuazione della sicurezza, che comprendono ogni misura - anche di carattere eccezionale - che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, il Comune promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), che viene allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze, secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'appaltatore all'atto della consegna del servizio dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a) a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati DUVR (documento univo di valutazione dei rischi);
- b) a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cattimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- c) a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVR;
- d) a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- e) ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- f) ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare; ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dal Comune si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

L'Appaltatore conviene con il Comune che, come disposto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. Nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire il Comune di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

Art. 10 **CAUZIONE DEFINITIVA**

Le Imprese affidatarie dovranno presentare una cauzione definitiva prescritta dal primo comma dell'art. 103 del D.lgs 50/2016 smi è stabilita pari al 10% dell'importo delle prestazioni e degli oneri della sicurezza.

In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La cauzione definitiva sarà svincolata a norma di legge.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escusione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80 per cento dell'iniziale importo garantito come previsto dall'art 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 smi.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

Art. 11 **POLIZZA DI ASSICURAZIONE**

Ai sensi dell'art 103 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 smi l'appaltatore è obbligato:

- a presentare, prima della consegna del servizio, una apposita polizza per R.C.T., stipulata con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo contrattuale;
- a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.A. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti importi:

- catastrofe Euro 1.500.000,00
- per persona Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00.

L'Appaltatore è obbligato a presentare la polizza R.C.A. per ogni mezzo utilizzato che dovrà riportare una appendice che preveda la copertura assicurativa per lo svolgimento del Servizio sia di sgombero neve che di spargimento sale, su aree pubbliche e private.

Tali polizze devono essere presentate alla Provincia prima dell'inizio del servizio.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno

Art. 12 TEMPI DI ESECUZIONE PENALITA'

L'appaltatore dovrà partire con il servizio di salatura antighiaccio, non appena ricevuta la comunicazione dal personale preposto.

Per quanto riguarda il servizio di sgombero neve, l'appaltatore dovranno attivarsi qualora l'altezza della neve abbia raggiunto i cm 5,00 ed essere operativo entro 30 minuti dalla chiamata.

Il Comune si riserva di applicare delle penali nei seguenti casi:

- a) In caso di ritardato inizio del servizio (oltre ore 1,00 dalla chiamata) **€. 100,00** (diconsi Euro cento/00) per ogni ora di ritardo;
- b) In caso di mancato intervento, nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti di salatura antigelo, verrà applicata una penale di **€ 150,00** (diconsi Euro centocinquanta/00) **per ogni Km. di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione ed il rimborso di** tutti i danni cagionati a terzi e le maggiori spese sostenute dal Comune per la messa in sicurezza delle strade sopracitate;

Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Art. 13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1) Il Comune ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a) quando il Responsabile riscontri per 2 volte la non omologazione di un mezzo utilizzato dalla ditta;
- b) quando il Responsabile riscontri, durante l'esecuzione dei lavori, il mancato rispetto per 2 volte delle norme di sicurezza previste dalla normativa o dai piani;
- c) quando vengono riscontrati per 3 volte nell'arco della stagione invernale, ritardi nell'inizio del servizio e/o il mancato sgombero/spargimento sale in una o più parti del territorio;

In caso di rescissione del contratto l'Amministrazione procederà a mezzo semplice lettera raccomandata, provvedendo alla esecuzione d'ufficio dei servizi. Tutte le spese conseguenti ed ogni ulteriore danno saranno a carico dell'Appaltatore. In caso di anticipata risoluzione del contratto l'Appaltatore avrà diritto alla liquidazione dei servizi al momento prestati e regolarmente eseguiti, con esclusione di qualsiasi altro compenso di cui all'Art. 345 del R.D. 20/03/1865 n.2248. All. F, detratti i servizi prestati d'ufficio ed i danni eventualmente subiti dall'Amministrazione.

Art. 14 PAGAMENTI

Alla ditta aggiudicatrice, al termine di ogni spalatura, spargimento sale, è fatto obbligo di consegnare al responsabile del servizio neve, presso l'Ufficio Tecnico, rapportino di cui all'art. 3;

I pagamenti avverranno tramite n. 2 stato di avanzamento del servizio ogni stagione dietro emissione di regolare fattura entro il 31 gennaio e il 30 aprile : nella rata del 31 dicembre verrà compensato il lavoro effettivamente prestato a questa data (comprese due mensilità della "reperibilità / fermo macchina") il tutto decurtato dalla ritenuta a garanzia dello 0,5% ; nella rata del 30 aprile verrà compensato il saldo di tutte le prestazioni eseguite per la stagione invernale in corso, il residuo del fermo macchina / reperibilità, e le trattenute a garanzia dello 0,5%.

La liquidazione delle fatture verrà effettuata rispettivamente entro 30 gg. data fattura fine mese tramite bonifico bancario .

Obblighi di tracciabilità: ai sensi della L.136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare, uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi alla fornitura oggetto del contratto dovranno essere registrati sul

conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG), attribuito dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici. Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente Capitolato ed il Comune potrà verificare in ogni momento tale adempimento.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne darà immediata comunicazione al Comune e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Parma.

Art. 15 DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nelle aree di lavoro durante il corso dei lavori.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

Art. 16 COMPENSO A CORPO SOSPENSIONE

Come premio per il mantenimento continuo a disposizione e la custodia dei mezzi di sgombero e per tutti gli altri oneri generici del presente capitolato verrà corrisposto all'Appaltatore un compenso a corpo fisso per ogni mezzo sgombrante funzionante, compenso invariabile non soggetto a ribasso d'asta, da liquidarsi in ogni caso, venga o non venga prestato il servizio in oggetto.

Nel caso in cui i mezzi sgombranti non risultino efficienti e funzionali come richiesto l'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere la corresponsione del compenso fisso.

Art. 17 CONTROVERSIE

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore devono essere regolarmente presentate per iscritto all'Ufficio Tecnico Comunale ed iscritti nei documenti contabili. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno prese in considerazione. Tutte le controversie tra l'Amministrazione comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, vengono differite al foro competente di Parma. E' esclusa la competenza arbitrale.

Art. 18 AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

L'ordine di immediato inizio del servizio può essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 smi, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge.

Fanno parte integrante del contratto da stipulare:

- il presente capitolato;
- il documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008;
- elenco lotti;
- l'elenco prezzi.

ART. 19 CONDIZIONE DI STIPULAZIONE E DECADENZA DELL'AGGIUDICAZIONE

Il concorrente deve dimostrare al momento della stipulazione:

- a) la disponibilità (a titolo di proprietà – noleggio – leasing – ovvero altro titolo ritenuto idoneo a garantire la disponibilità in modo stabile e non precario per tutta la durata del contratto) dei mezzi per la gestione del servizio previsti per i lotti per i

quali partecipa.

b) La sede operativa o un ricovero/rimessa degli stessi mezzi idoneo ed adeguato situato ad una distanza non superiore a km 3,00 (misurata su strada) dal punto più vicino appartenente al lotto oggetto di offerta.

La sede operativa o il ricovero/rimessa dovranno essere attrezzati per lo stoccaggio del sale disgelante.

Si precisa che in ragione della potenziale simultaneità delle prestazioni il medesimo set di attrezzature non può essere impiegato per concorrere su più lotti e dovrà essere a disposizione dell'Amministrazione comunale ed utilizzato poi solo sul lotto di gara.

La comprova della disponibilità e dell'adeguatezza dei mezzi sarà effettuata previa produzione dei libretti di circolazione dei mezzi che verranno messi a disposizione e di ogni altro documento comprovante le caratteristiche dei mezzi nonché del titolo di disponibilità degli stessi (per es. contratto di leasing – nolo ecc.).

La comprova della sede operativa, della disponibilità e dell'adeguatezza del ricovero sarà effettuata previa produzione di planimetrie e documentazione anche fotografica del sito e di ogni altro documento comprovante le caratteristiche dello stesso nonché del titolo di disponibilità degli stessi (per es. proprietà - contratto di affitto).

Art. 20

CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA. REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

1) L'aggiudicatario dovrà:

- a) essere in possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria di cui all'art. 83 del D.Lgs. n.50/2016;
- b) essere in possesso dei requisiti di capacità tecnica e organizzativa di cui all'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016;
- c) essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- d) essere iscritto alla C.C.I.A.A. della provincia in cui ha sede l'impresa;
- e) possedere ovvero avere la piena disponibilità di un ricovero mezzi entro un raggio di 5 Km dal punto più vicino appartenente al lotto stradale oggetto di offerta;
- f) possedere ovvero avere la piena disponibilità dei mezzi necessari per ogni lotto di partecipazione alla gara del servizio in oggetto;

LOTTO 1:

- n. 7 automezzi attrezzati con lama spartineve con larghezza di lavoro non inferiore a 3,50 m;
- n. 2 automezzi attrezzati con spargisale con portata non inferiore a q.li 8,00;

LOTTO 2:

- n. 5 automezzi attrezzati con lama spartineve con larghezza di lavoro non inferiore a 3,50 m;

LOTTO 3:

- n.1 terna gommata,
- n.1 pala gommata tipo bobcat,
- n.2 operatori a terra dotati di pala e sale per disgelo
- n.1 autocarro di portata min. 150 q.li

- g) I mezzi dovranno essere collaudati dall'Ispettorato per la Motorizzazione Civile per l'applicazione della lama sgombero neve, faro girevole ecc. e possedere l'idoneità (OMOLOGAZIONE) risultante dal libretto di circolazione. Prima dell'inizio del servizio l'impresa appaltatrice dovrà consegnare alla D.L. copia dei libretti delle macchine e attrezzature utilizzate.

ART. 21 CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

La consegna del servizio, intesa come ordine di inizio della prestazione, data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, può essere impartita subito dopo l'aggiudicazione dell'appalto ed in pendenza della stipula del contratto.

La consegna del servizio è comunque fissata al giorno 1° novembre 2021 ed il termine di ultimazione al 30 aprile 2024. Il servizio potrà comunque essere richiesto anche in periodi antecedenti o posteriori a tali date in considerazione dell'imprevedibilità della stagione invernale.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per tutta la durata del contratto, in orari diurni e notturni e in tutti i giorni dell’anno dal 1° novembre 2021 al 30 aprile 2022 – dal 1° novembre 2022 al 30 aprile 2023 – dal 1° novembre 2023 al 30 aprile 2024, festivi compresi.

Art. 22
CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E’ vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

E’ ammessa la cessione dei crediti, ai sensi della vigente normativa in materia, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell’apposito albo presso la Banca d’Italia e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso alla stazione appaltante prima del pagamento.

Art. 23
NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente capitolato, si applicano le disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia di pubblici servizi.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell’appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di servizi pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

Art. 24
TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/03, s’informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati, dal Comune di Busseto esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l’eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Art. 25
TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La ditta incaricata è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall’art. 3 della Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al servizio, provvedendo a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato alle commesse pubbliche, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Qualora la ditta incaricata non assolva agli obblighi previsti dall’art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3. L’Amministrazione Comunale si riserva di verificare con interventi di controllo ulteriori, l’assolvimento da parte della ditta degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 26
CONTROVERSIE

In caso di controversie, il foro competente sarà quello di Parma.

Il Responsabile del Servizio
(Geom. Roberta Lanfossi)